NOVAIV_initialG		¥148,000
2-1 フレームサイズ	3-2 リアホイール	5-1 オプション・アクセサリー
☐ S(460) ☐ M(480) ☐ L(500)※ ☐ LL(520)※		チェックボックス下層の項目は、必ず上位の項目も選択してください。
※メインフレーム補強パイプ使用	□ 鉄スポークホイール(車軸着脱) ¥10,000	
2-2 シート奥行き シート形状	□ 強化スポーク(13番)ホイール変更 加算 ¥5,000	□ 介助用ブレーキ(車軸固定) <サーボブレーキ> ¥17,400
□ 350 □ 380 □ 410 □ 1ピース □ 2ピース(張り調整シート)		□ 背折れジョイント(ジョイント溶接固定) ¥10,000
2-3 シート幅	アルミハンドリム黒 □10mm □20mm	□ 10° 曲げ(ジョイント溶接固定) ¥7,000 □ 10° 曲げ(ジョイント溶接固定) ¥7,000
□ 300 □ 320 □ 340 □ 360 □ 380	● 患側車輪駆動用ハンドリムは、ステンレス製(鏡面仕上げ)	□ 押し手高さ指定() 800~960範囲内10mmピッチ ¥3,000
□ 400 □ 420 □ 440 □ (エックスフレーム補強パイプ使用) ¥6,000	●介助用ブレーキ不可 ●車軸位置40mmのみ	※ 背高300mm以下でパイプアームサポートと併用する場合、背折れジョイントの選択必要。
■ 400 日 420 日 440 (エックスノレーム補強バイン使用) +0,000 ■ 400幅以上は、強化スポークホイール(3-2)選択推奨	□ SPINERGY LX X-Laced □ 赤 □ 黒 □ 白 ¥121,000	
2-4 バックサポートシート高	□ SPINERGY ExtraLite 24" 白/黒ツートーン ¥124,300	1 <u>独立式プラドプレーキ(プイグビンプ) ハート(さ)</u>
		1111111111
□ 260 □ 280 □ 300 □ 320 □ 340 背折れジョイント位置はシート上端以上		※24"選択時、車軸位置50で2−5項目が▲の座面角は選択不可
□ 360 □ 380 □ 400 □ 420 背折れジョイント位置は座面から270	□ CORIMA 4-spoke carbon wheel カーボンハンドリムー体型 ¥158,000	□ ミドルマウントグリップ □ ショート(60mm) □ ロング(110mm) ¥2,500
4-1 バックサポートシート仕様	2-6 キャスタホイール	シート上端より()mm 最短30mm
□ スリングシート □ テンション調整シート	□ スケルトンキャスタ クリア 3" 4″ 5″ ¥0	●固定式パイプアームサポートと併用の場合、背高340mm以上 要 < 取付条件>
4-2 バックサポートシートカラー (Wラッセル)	□ ソフトワイドキャスタ ブラック 4″ 5″ ¥0	●Rグリップ、背折れジョイントとの併用不可
□ ブラック □ グレー □ ブルー □ アイスブルー	□ アルミコアキャスター(ALC-B) ブラック 4" ¥5,000	
□ イエロー □ オレンジ □ レッド □ コーラルピンク	2-7 ブレーキ取付位置 レバー長さ (左右指示) レバーノブ	□ グリップ付き加算 □ ショート(60mm) □ ロング(110mm) ¥1,500
4-3 ポケット マジックフタ オプション	□ ロアーマウント □ ショート(95mm) () □ ノブ有り	□ 跳上式パイプアームサポート <クランプタイプ> ¥19,500
□ 大 □ 小右 □ 小左追加 ¥1,500 □ チャックフタ ¥1,500	□ アッパーマウント □ ロング(140mm) () □ ノブ無し	□ テーブル (固定用ノブネジ □ 右 □ 左) ¥16,800
2-5 前後輪サイズと前後座高	2-7´ブレーキオプション ¥12,000	□ 格納式転倒防止装置(車輪付) <車軸連動> ¥16,000
□ 22in (後座高 340~400) □ 24in (後座高 360~420)	□ ワンハンドブレーキ ※ロアマウント/ロングレバーのみ □ ノブ有り	□ ティッピングバー(L/Rset) ※独立フットブレーキ取付時、選択不要 ¥5,000
後座高と座面角 キャスターフォーク	任意の片側のレバーで両側のブレーキ操作ができます。 口 ノブ無し	□ ボンベ架 □ L □ R ¥14,100
輪 前座高 340 360 380 400 420	3-3 ハンドリム	□ 杖入れ(1本用) □ L □ R ¥3,250
□ 400 9° 7° 4° 10つオーク	□ フィットグリップハンドリムBL 22"のみ(樹脂製、滑り止め、反射板付き) ¥0	□ 杖入れ(2本用) □ L □ R ¥6,000
3 □ 410 10° 8° 5° 3°	●鉄スポークホイールのみ取付可	※ ボンベ架は、フットブレーキ、転倒防止装置との併用不可
1 □ 420 12° 9° 7° 4°	□ アルミ (黒塗装) □ 10mm/□15mm □20mm/□25mm	※ 杖入れは、フットブレーキとの併用不可
ン	□ ビニールコーティング加工 アルミのみ対応可 ¥12,000	□ FORCEポーチ ¥3,640
□ 440 12° 9° 7° 4° ₩Hiフォーク		
□ 410 11° 8° 6° 3° ↑ Loフォーク	●SPINERGY ExtraLite チタンエンボス選択不可	□ アンダーネット ¥6,000
4 □ 420 12° 10° 7° 4°	□ カーボンフラットフェイスハンドリム 24インチのみ ¥40,000	
11° 0° 6° 2° ▲		\Box Fキャリー \Box ϕ 25(本体取付) \Box ϕ 19(ステップポスト取付) ¥8,000
	プログイド ロッコ サイス200 Y7,200	
チ		
	¬	□ マジックフェンダー 55mm幅 キャンバー0°用、介助ブレーキ車輪用 ¥7,000
	ジ	
イ □ 440 12° 10° 7° 5° V	4-5 フレームカラー	□ アルミ製泥除け ¥13,100 ¥13,100 × 10,000 ×
	□ アルマイトシルバー ¥0	□ スポークカバー クリア YAMAHA製 ¥8,900
10 1 7	_ ****	□ USカップホルダー ※お客様取付品 ¥8,000
● 24"選択時、車軸50mmの▲の座面角・60mm70mmの全座面角はフットブレーキ選択不可	□ カラーアルマイト (A) ¥18,000	ロ インディゴブルー
※ 前座高は、Mサイズ・後座高380・車軸前後位置50mm・座奥行380の参考数値です。	│ □ 粉体塗装HG (□ ワインレッド
	クラス1¥21,000 / クラス2¥26,250 / クラス3¥27,300 / クラス4¥31,500	ロ オニキスブラック
	2-12 フットサポート	□ FORCEエアーバルブクッション(FAVC) H80×W360×D400 ¥30,000
3-1 タイヤ 22インチ パルブ	□ パイプジョイント □ プレートセパレート ¥0	
□ MK SLIMLIGHT 25-501 グレー ¥0	□ プレートジョイント ¥5,000	□ アシストグリップ ()mm ¥10,000
英式	2-13 フットサポート長	□ スカートガードパイプの形状変更 形状は下段通信欄にご記入ください。 ¥15,000
	□ 280 □ 300 □ 320 □ 340 □ 360 Mサイズポスト使用	● 側板はアルミ製(Aシルバー)になります。(有償で色指定 可)
3-1 タイヤ 24インチ パルブ	Lサイズポスト使用 □ 320 □ 340 □ 360 □ 380 □ 400	● 形状変更とアシストグリップ同時選択の場合、価格は¥15,000となります。
□ iRC EXERACER 25-540 ブラック ¥0	2-9 背角度	□ 光触媒コーティング ¥10,000
☐ iRC EXERACER 25-540 ¥2,000	□ 85° □ 90°	※ 酸化チタンの被膜に光が当たることで菌やウイルスを分解除去します。

2-3 ソート幅	アルミハントリム黒 ロTOMM ロ20MM	□ 10 囲げ(ショイント浴接回正 <i>)</i>
□ 300 □ 320 □ 340 □ 360 □ 380	●患側車輪駆動用ハンドリムは、ステンレス製(鏡面仕上げ)	□ 押し手高さ指定() 800∼960範囲内10mmピッチ ¥3,000
□ 400 □ 420 □ 440 (エックスフレーム補強パイプ使用) ¥	DOO ●介助用ブレーキ不可 ●車軸位置40mmのみ	※ 背高300mm以下でパイプアームサポートと併用する場合、背折れジョイントの選択必要。
● 400幅以上は、強化スポークホイール(3-2)選択推奨	□ SPINERGY LX X-Laced □ 赤 □ 黒 □ 白 ¥121,000	□ 独立式フットブレーキ(ティッピングバー付き) ¥12,000
2-4 バックサポートシート高	□ SPINERGY ExtraLite 24" 白/黒ツートーン ¥124,300	※24"選択時、車軸位置60、70は選択不可
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	outman.
□ 260 □ 280 □ 300 □ 320 □ 340 背折れジョイント位置はシート上		※24"選択時、車軸位置50で2-5項目が▲の座面角は選択不可
□ 360 □ 380 □ 400 □ 420 背折れジョイント位置は座面だ	270 CORIMA 4-spoke carbon wheel カーボンハンドリム一体型 ¥158,000	□ ミドルマウントグリップ □ ショート(60mm) □ ロング(110mm) ¥2,500
4-1 バックサポートシート仕様	2-6 キャスタホイール	シート上端より()mm 最短30mm
□ スリングシート □ テンション調整シート	□ スケルトンキャスタ クリア 3" 4" 5" ¥0	●固定式パイプアームサポートと併用の場合、背高340mm以上 要
		<取付条件> ●Rグリップ、背折れジョイントとの併用不可
4-2 バックサポートシートカラー (Wラッセル)		
□ ブラック □ グレー □ ブルー □ アイスブルー	□ アルミコアキャスター(ALC-B) ブラック 4" ¥5,000	□ 固定式パイプアームサポート(□270 □290) ¥12,000
□ イエロー □ オレンジ □ レッド □ コーラルピンク	2-7 ブレーキ取付位置 レバー長さ (左右指示) レバーノブ	□ グリップ付き加算 □ ショート(60mm) □ ロング(110mm) ¥1,500
4-3 ポケット マジックフタ オプション	□ ロアーマウント □ ショート(95mm) () □ ノブ有り	□ 跳上式パイプアームサポート <クランプタイプ> ¥19,500
□ 大 □ 小右 □ 小左追加 ¥1,500 □ チャックフタ ¥		□ テーブル (固定用/ブネジ □ 右 □ 左) ¥16,800
2-5 前後輪サイズと前後座高	2-7 [*] ブレーキオプション ¥12,000	
□ 22in (後座高 340~400) □ 24in (後座高 360~42		□ ティッピングバー(L/Rset) ※独立フットブレーキ取付時、選択不要 ¥5,000
前 前座高 後座高と座面角 キャスター	任意の片側のレバーで両側のブレーキ操作ができます。 口 ノブ無し	□ ボンベ架 □ L □ R ¥14,100
輪 前座高 340 □ 360 □ 380 □ 400 □ 420	3-3 ハンドリム	□ 杖入れ(1本用) □ L □ R ¥3,250
		□ 杖入れ(2本用) □ L □ R ¥6,000
	●鉄スポークホイールのみ取付可	※ ボンベ架は、フットブレーキ、転倒防止装置との併用不可
ジ □ 420 12° 9° 7° 4° ↑	□ アルミ(黒塗装) □ 10mm/□15mm □20mm/□25mm	※ 杖入れは、フットブレーキとの併用不可
チ □ 430 11° 8° 5° 3°	□ ビニールコーティング加工 アルミのみ対応可 ¥12,000	□ FORCEポーチ ¥3,640
☐ 440 12° 9° 7° 4° ▼HiZ		
	·一ク ●SPINERGY ExtraLite チタンエンボス選択不可	□ アンダーネット ¥6,000
4 ☐ 420 12° 10° 7° 4°	□ カーボンフラットフェイスハンドリム 24インチのみ ¥40,000	□ キャンバー 3° ●片手駆動併用不可 ¥2,000
1	ロ ワイド ロ ナロー	□ Fキャリー □ Φ 25(本体取付) □ Φ 19(ステップポスト取付) ¥8,000
☐ 450 11° 8° 6° ▼ HiZ	·一ク シ □ フェイスデザインパターンオーダー ¥8,000	
5 □ 430 □ 11° ▲ 9° ▲ 6° ▲ 3° ↑ Lo	ーク 歩 ロフレア ロリーフ ロスクエア 色	□ マジックフェンダー 55mm幅 キャンバー0°用、介助ブレーキ車輪用 ¥7,000
イ □ 440 12° 10° 7° 5° ▼	4-5 フレームカラー	□ アルミ製泥除け ¥13,100
シ □ 450 11° 9° 6° 1	□ アルマイトシルバー ¥0	
_ L 700		
10 7 7 1115	- 1211 - 221	□ USカップホルダー ※お客様取付品 ¥8,000
● 24"選択時、車軸50mmの▲の座面角・60mm70mmの全座面角はフットブレーキ選択	「可 ロ カラーアルマイト (A) ¥18,000	□ インディゴブルー
※ 前座高は、Mサイズ・後座高380・車軸前後位置50mm・座奥行380の参考数値	す。 □ 粉体塗装HG ()	□ ワインレッド
	クラス1¥21,000 / クラス2¥26,250 / クラス3¥27,300 / クラス4¥31,500	□ オニキスブラック
	2-12 フットサポート	□ FORCEエアーバルブクッション(FAVC) H80×W360×D400 ¥30,000
3-1 タイヤ 22インチ パ	プ □ パイプジョイント □ プレートセパレート ¥0	
□ MK SLIMLIGHT 25-501 グレー ¥0	□ プレートジョイント ¥5,000	□ アシストグリップ ()mm ¥10,000
	式 2-13 フットサポート長	□ スカートガードパイプの形状変更 形状は下段通信欄にご記入ください。 ¥15,000
	□ 280 □ 300 □ 320 □ 340 □ 360 Mサイズポスト使用	● 側板はアルミ製(Aシルバー)になります。(有償で色指定 可)
3-1 タイヤ 24インチ バ	ブ Lサイズポスト使用 □ 320 □ 340 □ 360 □ 380 □ 400	● 形状変更とアシストグリップ同時選択の場合、価格は¥15,000となります。
□ iRC EXERACER 25-540 ブラック ¥0	2-9 背角度	□ 光触媒コーティング ¥10,000
☐ iRC EXERACER 25–540 ¥2.000	□ 85° □ 90°	※ 酸化チタンの被膜に光が当たることで菌やウイルスを分解除去します。
		
	式	得意先コード M ー
□ SCHWALBE RightRun 25-540 グレー ¥10,000	71-H	
□ SCHWALBE One 25-540 ブラック ¥16,000	TEL FAX	M ronan
□ SHOX SOLID 25-540 ブラック ¥12,000 ノー		受注No. 株式会社 ミキ FORCE
	- / Cにコロロ	
2-8 車軸前後位置	ユーザー名	出荷予定日 お客様サポート窓口 tel 0570-00-9993
□ 30 □ 40 □ 50 □ 60 □ 70 ●片手駆動は40	のみ <u> </u>	fax 0568-66-6335 OF_NOVA4IG 24070
		OF_NOVA4iG_24070