NOVAIV initialS ¥148.000 2-1. フレームサイズ 3-2 リアホイール 2-9 背角度 ¥0 ■ 90°  $\square$  S(460)  $\square$  M(480)  $\square$  L(500)  $\stackrel{.}{\times}$ □ 11 (520)※ □ 鉄スポークホイール(車軸固定) ¥10,000 5-1 オプション・アクセサリー ※メインフレーム補強パイプ使用 □ 鉄スポークホイール(車軸着脱) 2-2 シート卑行き □ 強化スポーク(13番)ホイール変更 加算 ¥5.000 チェックボックス下層の項目は、必ず上位の項目も選択してください。 □ 1ピース □ 2ピース(張り調整シート) □ 片手駆動(シャフト式) □ 右駆動 □ 左駆動 ¥40 500 □ 350 □ 380 □ 410 □ グリップR (黒アルマイト仕上げ)※ シート上端+60mm ¥2.000 2-3 シート幅 アルミハンドリム黒 □10mm □20mm □ 介助用ブレーキ(車軸固定) <サーボブレーキ> ¥17.400 ¥10.000 □ 300 □ 320 □ 340 □ 360 □ 380 ●患側車輪駆動用ハンドリムは、ステンレス製(鏡面仕上げ) □ 背折れジョイント(ジョイント溶接固定) ¥7.000 □ 400 □ 420 □ 440 (エックスフレーム補強パイプ使用) ¥6,000 ●介助用ブレーキ不可 ●車軸位置10mmのみ □ 10° 曲げ(ジョイント溶接固定) ) 800~960範囲内10mmピッチ ¥3.000 ● 400幅以上は、強化スポークホイール(3-2)選択推奨 ☐ SPINERGY LX X-Laced 口赤 口黒 ¥121.000 □ 押し手高さ指定( ¥124 300 ※ 背高300mm以下でパイプアームサポートと併用する場合、背折れジョイントの選択必要 2-4 バックサポートシート高 ☐ SPINERGY ExtraLite 24" 白/黒ツートーン □ 260 □ 280 □ 300 □ 320 □ 340 背折れジョイント位置はシート上端以上 ¥40 000 □ チタン製脱着シャフト (ExtraLite専用) □ 独立式フットブレーキ(ティッピングバー付き) ¥12.000 □ 360 □ 380 □ 400 □ 420 背折れジョイント位置は座面から270 カーボンハンドリムー体型 ¥158 000 □ ミドルマウントグリップ □ ショート(60mm) □ ロング(110mm) ¥2 500 ☐ CORIMA 4-spoke carbon wheel 4-1 バックサポートシート仕様 2-6 キャスタホイール シート上端より( )mm 最短30mm ●固定式パイプアームサポートと併用の場合、背高340mm以上 要 □ スリングシート □ テンション調整シート □ スケルトンキャスタ クリア 3" 4" 5" ¥٨ ●Rグリップ、 背折れジョイントとの併用不可 4-2 バックサポートシートカラー (Wラッセル) □ ソフトワイドキャスタ ブラック ¥0 ¥12.000 ロ ブラック ロ グレー ロ ブルー □ アイスブルー □ アルミコアキャスター(ALC-B) ブラック ¥5.000 □ 固定式パイプアームサポート (□270 □290) 4" □ イエロー □ オレンジ □ レッド □ コーラルピンク 2-7 ブレーキ取付位置 レバー長さ (左右指示) レバーノブ □ グリップ付き加算 □ ショート(60mm) □ ロング(110mm) ¥1.500 □ ノブ有り (□270 □290) ¥15.000 4-3 ポケット マジックフタ オプション □ ロアーマウント □ ショート(95mm) □ 跳上式パイプアームサポートくiSタイプ> □ 小左追加 ¥1,500 □ チャックフタ ¥1,500 □ アッパーマウント □ ロング(140mm) □ テーブル ( 固定用ノブネジ □ 右 ¥16 800 □ 小右 口 ノブ無し 口左 ) 2-5 前後輪サイズと前後座高 2-7′ ブレーキオプション ¥12,000 □ 格納式転倒防止装置(車輪付) <車軸連動> ¥16 000 □ 22in (後座高 340~400) □ 24in (後座高 360~420) □ ワンハンドブレーキ ※ロアマウント/ロングレバーのみ □ ノブ有り □ ティッピングバー(L/Rset) ※独立フットブレーキ取付時、選択不要 ¥5.000 後座高と座面角 任意の片側のレバーで両側のブレーキ操作ができます。 口 ノブ無し □ ボンベ架 ¥14.100  $\Box$  L  $\square$  R 前座高 □ 340 □ 360 □ 380 □ 400 □ 420 3-3 ハンドリム □ 杖入れ(1本用) ¥3.250 ПΙ ΠР □ フィットグリップハンドリムBL 22" のみ(樹脂製、滑り止め、反射板付き) ¥0 □ 杖入れ(2本用) ¥6.000 □ 400 4° ПΙ ΠР □ 410 10° 8° 6° ●鉄スポークホイールのみ取付可 ※ ボンベ架は、フットブレーキ、転倒防止装置との併用不可 9° 7° □ アルミ (黒塗装) □ 10mm/□15mm ☐ 420 11° 4° □20mm/□25mm ※ 杖入れは、フットブレーキとの併用不可 □ 430 12° 10° 5° □ ビニールコーティング加工 アルミのみ対応可 ¥12 000 □ FORCEポーチ ¥3 640 8° 3° ¥3.500 □ 440 12° 9° 7° 4° ↓ Hiフォーク □ チタンエンボス ¥28.000 口 パンク防止剤「ドリームシール」 6° ¥6 000 □ 410 8° 3° Loフォーク 10° ●SPINERGY ExtraLite チタンエンボス選択不可 □ アンダーネット □ 420 12° 9° 7° □ カーボンフラットフェイスハンドリム 24インチのみ ¥40 000 □ キャンバー 3° ¥2.000 5° □ 43 □ Fキャリー □ φ25(本体取付) □ φ19(ステップポスト取付) ¥8.000 11° 8° ロワイド ロナロー 12° ¥7.200 ¥3.000 □ 440 9° 5° □ ノンスキッドテープNe(滑り止め) □ レッグパイプカバー □ 450 6° □ フェイスデザインパターンオーダー ¥8.000 □ マジックフェンダー 40mm幅 ¥7.000 11° 8° ➡ Hiフォーク キャンバー3°用(着脱/固定車輪) □ マジックフェンダー 55mm幅 キャンバー0°用、介助ブレーキ車輪用 □ 430 11° 9° 4° Loフォーク □ フレア □ リーフ □ スクエア ¥7.000 □ 440 7° 5° 4-5 フレームカラー ¥13.100 12° 10° □ アルミ製泥除け 11° □ アルマイトシルバー ¥8.900 □ 450 6° □ スポークカバー クリア YAMAHA製 12° 10° 7° ↓ Hiフォーク □ 粉体塗装1コート ¥0 □ USカップホルダー ¥8 000 動座高は、Mサイズ・後座高380・車軸前後位置20mm・座奥行380の参考数値です。 □ カラーアルマイト ¥18.000 □ インディゴブルー 3-1 タイヤ 22インチ バルブ □ 粉体塗装HG □ ワインレッド クラス1¥21,000 / クラス2¥26,250 / クラス3¥27,300 / クラス4¥31,500 ☐ MK SLIMLIGHT 25-501 ¥0 □ オニキスブラック グレー 英式 2-12 フットサポート □ FORCEエアーバルブクッション(FAVC) H80 × W360 × D400 ¥30.000 □ パイプジョイント □ プレートセパレート □ アシストグリップ ¥10.000 □ スカートガードパイプの形状変更 形状は下段通信欄にご記入ください。 ¥15,000 バルブ ロ プレートジョイント ¥5 000 3-1 タイヤ 24インチ ☐ iRC EXERACER 25-540 ※ 側板はアルミ製(Aシルバー)になります。(有償で色指定 可) ブラック ¥٥ 2-13 フットサポート長 □ 280 □ 300 □ 320 □ 340 □ 360 ☐ iRC EXERACER 25-540 ¥2.000 Mサイズポスト使用 ※ 形状変更とアシストグリップ同時選択の場合、価格は¥15,000となります。 ロレッド ロブルー □ イエロー □ グレー 米式 Lサイズポスト使用 口 320 口 340 口 360 口 380 口 400 ※ 酸化チタンの被膜に光が当たることで菌やウイルスを分解除去します。 ☐ SCHWALBE RightRun 25-540 グレー ¥10.000 貴社名 ¥16.000 ☐ SCHWALBE One 25-540 ブラック 得意先コード M ☐ SHOX SOLID 25-540 ブラック ¥12,000 ノーパンク TEL FAX 2-8 車軸前後位置 ご担当者名 発注No. 受注No. □ 0 □ 10 □ 20 □ 30 □ 40 ●片手駆動は10mmのみ 株式会社 ミ キ

ユーザー名

フレームカラー



フェイスデザインパターン



USカップホルダー



お客様サポート窓口tel 0570-00-9993

fax 0568-66-6335

出荷予定日