

miki

総合カタログ 車いす & 介護用品

vol.4.09



株式会社 ミキ 

〒457-0863 名古屋市南区豊三丁目38番10号

会社や商品についての情報のご確認は、MiKiホームページまで
<http://www.kurumaisu-miki.co.jp/>

商品に関するお問い合わせは 株式会社 ミキ お客様サポート窓口まで
〒484-0928 愛知県犬山市字七ツ屋51-3
TEL 0570-00-3993 FAX 0568-66-6335
※愛知県への通話料が発生します。

仕様および価格は、製品の改良のため予告なく変更される場合があります。
印刷の都合上、実物と色が異なる場合があります。
■当社製造商品は生産物賠償責任保険に加入しております。

ISO9001・13485 認証取得(三貴ホールディングス(株)、(株)ミキ、三貴康復器材(上海)有限公司にて取得)



JMAQA-2466
(三貴ホールディングス(株)、(株)ミキ)



ISO9001: 2015
認証番号: 204409 (上海)



ISO13485: 2016
認証番号: 20450 (上海)

ミキケアテックベトナム有限公司 ISO13485: 2016 認証取得
(株)ミキの製造する福祉用品の販売に限ります。

お問い合わせ



快適を、もっとあたりまえに。

やりたい事がいつだってやれる。

行きたいところに自由に行ける。

そんな日常があたりまえのように積み重ねられるように。

リラックスもできるし、アクティブにもなれる。

家にいても、外に出かけても、心地良い。

そんな快適さがあたりまえのように思えるように。

私たちMiKiの車いすづくりにかける思いの原点は、

そこにあります。

Index 目次

■ ミキブランドという最高のクオリティ。 ——— P005～

- 「車いすはMiKi」と求められる企業を目指して。 — P007
- MiKiのウェブサイト — P008
- 車いすことはじめ — P009
- 車いすの主な種類と各部名称 — P011
- 「選び方」の目安 — P013
- 車いすサポートの基本 — P015
- 安全で快適な車いすを実現する究極の車いす。 — P017
- カタログの見方—P018



製品紹介映像 QRコード

各カテゴリの扉や機種ページのQRコードから機能・特長動画をスマホ・タブレットPCなどで見ることができます。

ナチュラルシーティング車いす	軽量・コンパクト車いす				
<h2>Natural seating</h2> <p>クッションのバルブをひねって内圧を調整するだけで、体格や症状の変化に応じた座位姿勢を簡単に整えることのできる車いす。</p> <h2>P021～</h2> <h3>エア・フィッツ シリーズ</h3> <p>AFP-22 / 16 (エア・フィッツ プレミアム) AFS-22 / 16 (エア・フィッツ スタンダード) AFP-MR (エア・フィッツ モフィール)</p>	<h2>Lightweight & Compact</h2> <p>強度はそのままに、軽量でコンパクトな車いす。狭い場所をスムーズに移動。また、コンパクトに折りたためます。</p> <h2>P031～</h2> <table><tbody><tr><td>SKR series エスケアー ル シリーズ SKR-5 / 6 / 8</td><td>CRT series シーアールティ ー シリーズ <カルッタ> CRT-0 / 1 / 1Lo / 2 / 2Lo / 3 / 3Lo / 4 / 4Lo / 1-CZ / 2-CZ / 3-CZ / 4-CZ / 1Lo B / 3Lo B <カルティマ> CRT-5 / 5Lo / 6 / 6Lo / 7 / 7Lo / 8 / 8Lo / WR</td></tr><tr><td>CRT-SG series シーアールティ ー エスジー シリーズ <カルッタ> CRT-SG-1 / 2 / 3 / 4 / 9 / 10 / 1-CZ / 2-CZ / 3-CZ / 4-CZ / 9-CZ / 10-CZ / 3B <カルティマ> CRT-SG-5 / 6 / 7 / 8 / 7Hi / WR</td><td>Skit series スキット シリーズ SKT-500 / 600 / 5 / 6 / Ti-7 / Tr-8</td></tr></tbody></table>	SKR series エスケアー ル シリーズ SKR-5 / 6 / 8	CRT series シーアールティ ー シリーズ <カルッタ> CRT-0 / 1 / 1Lo / 2 / 2Lo / 3 / 3Lo / 4 / 4Lo / 1-CZ / 2-CZ / 3-CZ / 4-CZ / 1Lo B / 3Lo B <カルティマ> CRT-5 / 5Lo / 6 / 6Lo / 7 / 7Lo / 8 / 8Lo / WR	CRT-SG series シーアールティ ー エスジー シリーズ <カルッタ> CRT-SG-1 / 2 / 3 / 4 / 9 / 10 / 1-CZ / 2-CZ / 3-CZ / 4-CZ / 9-CZ / 10-CZ / 3B <カルティマ> CRT-SG-5 / 6 / 7 / 8 / 7Hi / WR	Skit series スキット シリーズ SKT-500 / 600 / 5 / 6 / Ti-7 / Tr-8
SKR series エスケアー ル シリーズ SKR-5 / 6 / 8	CRT series シーアールティ ー シリーズ <カルッタ> CRT-0 / 1 / 1Lo / 2 / 2Lo / 3 / 3Lo / 4 / 4Lo / 1-CZ / 2-CZ / 3-CZ / 4-CZ / 1Lo B / 3Lo B <カルティマ> CRT-5 / 5Lo / 6 / 6Lo / 7 / 7Lo / 8 / 8Lo / WR				
CRT-SG series シーアールティ ー エスジー シリーズ <カルッタ> CRT-SG-1 / 2 / 3 / 4 / 9 / 10 / 1-CZ / 2-CZ / 3-CZ / 4-CZ / 9-CZ / 10-CZ / 3B <カルティマ> CRT-SG-5 / 6 / 7 / 8 / 7Hi / WR	Skit series スキット シリーズ SKT-500 / 600 / 5 / 6 / Ti-7 / Tr-8				

モジュール車いす	とまっティシリーズ	ティルト・リクライニング車いす								
<h2>Module</h2> <p>体型に合わせて、座面の高さや幅が調整できる車いす。</p> <h2>P087～</h2> <h3>MEF series</h3> エムイーエフ シリーズ MEF-22 / 16 / 20 / 14	<h2>Tomatti</h2> <p>ブレーキのかけ忘れをサポート。ノンバックプレーキシステムを搭載した車いす。</p> <h2>P093～</h2> <h3>とまっティ シリーズ</h3> <p>MBY-41B / 47B / 41B SW / 41RB / SKT-400B / 200B</p>	<h2>Tilt & Reclining</h2> <p>角度を調整して、ゆったり楽に座ることができるティルト車いす。背もたれが倒せるリクライニングができる車いす。または、どちらもできる車いす。</p> <h2>P101～</h2> <table><tbody><tr><td>TR series ティアール シリーズ TRC-3DX</td><td>NEXTROLLER®_spII ネクストローラー_spII NEXTROLLER®_sp II / 1NEXTROLLER®_sp II EV</td></tr><tr><td>Grand Fletcher®・Uni Dash_sp グランドフリッチャー・ユニダッシュ_シルバーパッケージ</td><td></td></tr><tr><td>TR series ティアール シリーズ TR-1 / TRC-2 / 1</td><td></td></tr><tr><td>Full Reclining フルリクライニング MFF-50</td><td></td></tr></tbody></table>	TR series ティアール シリーズ TRC-3DX	NEXTROLLER®_spII ネクストローラー_spII NEXTROLLER®_sp II / 1NEXTROLLER®_sp II EV	Grand Fletcher®・Uni Dash_sp グランドフリッチャー・ユニダッシュ_シルバーパッケージ		TR series ティアール シリーズ TR-1 / TRC-2 / 1		Full Reclining フルリクライニング MFF-50	
TR series ティアール シリーズ TRC-3DX	NEXTROLLER®_spII ネクストローラー_spII NEXTROLLER®_sp II / 1NEXTROLLER®_sp II EV									
Grand Fletcher®・Uni Dash_sp グランドフリッチャー・ユニダッシュ_シルバーパッケージ										
TR series ティアール シリーズ TR-1 / TRC-2 / 1										
Full Reclining フルリクライニング MFF-50										

特長のある車いす	スタンダード車いす	電動車いす																						
<h2>Special</h2> <p>身体状況や使用環境に応じた特殊な車いす。</p> <h2>P117～</h2> <table><tbody><tr><td>横乗り車いす ラクーネ シリーズ LK-2 / 3</td><td>BAL-R series バル-アール シリーズ BAL-R1 / R2 / R3 / R4 / R5 / R6</td></tr><tr><td>KJP series ケージェービー シリーズ KJP-5 (ビッグサイズ)</td><td>BAL series バル シリーズ BAL-9 / 10 / 11 / 12 / 14</td></tr><tr><td>お風呂用車いす フローラ シリーズ MH-1 / 2</td><td>VA-ODX ヴィエー ゼロディーエックス</td></tr><tr><td>シャワーキャリー 入浴補助用具 MSC-1</td><td></td></tr><tr><td>カムカム シリーズ 車椅子簡易固定システム対応車いす MVM-20G5</td><td></td></tr></tbody></table>	横乗り車いす ラクーネ シリーズ LK-2 / 3	BAL-R series バル-アール シリーズ BAL-R1 / R2 / R3 / R4 / R5 / R6	KJP series ケージェービー シリーズ KJP-5 (ビッグサイズ)	BAL series バル シリーズ BAL-9 / 10 / 11 / 12 / 14	お風呂用車いす フローラ シリーズ MH-1 / 2	VA-ODX ヴィエー ゼロディーエックス	シャワーキャリー 入浴補助用具 MSC-1		カムカム シリーズ 車椅子簡易固定システム対応車いす MVM-20G5		<h2>Standard</h2> <p>様々な仕様に対応するスタンダードな車いす。</p> <h2>P131～</h2>	<h2>Electric</h2> <p>電気によってモーター駆動で走行する車いす。</p> <h2>P145～</h2> <table><tbody><tr><td>SKT-JWG16 YAMAHA 電動化ユニット装着車</td><td>SKT-JWG16 YAMAHA 電動化ユニット装着車</td></tr><tr><td>M-JWG22 YAMAHA 電動化ユニット装着車</td><td>M-JWG22 YAMAHA 電動化ユニット装着車</td></tr><tr><td>KJP-JWG24 YAMAHA 電動化ユニット装着車</td><td>KJP-JWG24 YAMAHA 電動化ユニット装着車</td></tr><tr><td>JWX-2F YAMAHA 電動化ユニット装着車</td><td>JWX-2F YAMAHA 電動化ユニット装着車</td></tr><tr><td>Grand Fletcher®・Uni Dash_JX (JWG) YAMAHA 電動化ユニット装着車 グランドフリッチャー・ユニダッシュ_JX (JWG)</td><td>Grand Fletcher®・Uni Dash_JX (JWG) YAMAHA 電動化ユニット装着車 グランドフリッチャー・ユニダッシュ_JX (JWG)</td></tr><tr><td>KJP-14ETM ケージェービー 14イーティーエム 立ち上がり電動補助車いす ※電動車いすではありません。</td><td>KJP-14ETM ケージェービー 14イーティーエム 立ち上がり電動補助車いす ※電動車いすではありません。</td></tr></tbody></table>	SKT-JWG16 YAMAHA 電動化ユニット装着車	SKT-JWG16 YAMAHA 電動化ユニット装着車	M-JWG22 YAMAHA 電動化ユニット装着車	M-JWG22 YAMAHA 電動化ユニット装着車	KJP-JWG24 YAMAHA 電動化ユニット装着車	KJP-JWG24 YAMAHA 電動化ユニット装着車	JWX-2F YAMAHA 電動化ユニット装着車	JWX-2F YAMAHA 電動化ユニット装着車	Grand Fletcher®・Uni Dash_JX (JWG) YAMAHA 電動化ユニット装着車 グランドフリッチャー・ユニダッシュ_JX (JWG)	Grand Fletcher®・Uni Dash_JX (JWG) YAMAHA 電動化ユニット装着車 グランドフリッチャー・ユニダッシュ_JX (JWG)	KJP-14ETM ケージェービー 14イーティーエム 立ち上がり電動補助車いす ※電動車いすではありません。	KJP-14ETM ケージェービー 14イーティーエム 立ち上がり電動補助車いす ※電動車いすではありません。
横乗り車いす ラクーネ シリーズ LK-2 / 3	BAL-R series バル-アール シリーズ BAL-R1 / R2 / R3 / R4 / R5 / R6																							
KJP series ケージェービー シリーズ KJP-5 (ビッグサイズ)	BAL series バル シリーズ BAL-9 / 10 / 11 / 12 / 14																							
お風呂用車いす フローラ シリーズ MH-1 / 2	VA-ODX ヴィエー ゼロディーエックス																							
シャワーキャリー 入浴補助用具 MSC-1																								
カムカム シリーズ 車椅子簡易固定システム対応車いす MVM-20G5																								
SKT-JWG16 YAMAHA 電動化ユニット装着車	SKT-JWG16 YAMAHA 電動化ユニット装着車																							
M-JWG22 YAMAHA 電動化ユニット装着車	M-JWG22 YAMAHA 電動化ユニット装着車																							
KJP-JWG24 YAMAHA 電動化ユニット装着車	KJP-JWG24 YAMAHA 電動化ユニット装着車																							
JWX-2F YAMAHA 電動化ユニット装着車	JWX-2F YAMAHA 電動化ユニット装着車																							
Grand Fletcher®・Uni Dash_JX (JWG) YAMAHA 電動化ユニット装着車 グランドフリッチャー・ユニダッシュ_JX (JWG)	Grand Fletcher®・Uni Dash_JX (JWG) YAMAHA 電動化ユニット装着車 グランドフリッチャー・ユニダッシュ_JX (JWG)																							
KJP-14ETM ケージェービー 14イーティーエム 立ち上がり電動補助車いす ※電動車いすではありません。	KJP-14ETM ケージェービー 14イーティーエム 立ち上がり電動補助車いす ※電動車いすではありません。																							

受注生産品	オプションパーツ	歩行支援用具・入浴補助用具										
<h2>Order production</h2> <p>注文を頂いてから生産を行う機種。長年にわたって、皆様に愛され続ける定番モデルです。</p> <h2>P157～</h2> <table><tbody><tr><td>サニタリー車いす STR-1 / 2 / 3 / 4 / 1B / 2B / 3B / 4B JTN-1 / 2 / 3 / 4 / 1B / 2B / 3B / 4B</td><td>Option より快適な使用感を目指し、様々なシーンを想定して開発されたオプションパーツ。MiKiの豊富なアイデアが光ります。</td></tr><tr><td>モジュール車いす MYU5-22 / 16</td><td>P162～ シート、クッション、テーブル、ベルト、タイヤ・キャスタ関連、ヘッドサポート、フットサポート、その他補助機器、他</td></tr><tr><td>ティルト・リクライニング車いす STS-1 (SEATUS) NEXTROLLER®_Salon</td><td>Specifcation List 各機種のスペック比較表です。</td></tr><tr><td>特長のある車いす EST-1 / 2 KJP-4 / 2M / 2H</td><td><h2>P179～</h2></td></tr><tr><td>スタンダード車いす BAL-13</td><td>スペック表</td></tr></tbody></table>	サニタリー車いす STR-1 / 2 / 3 / 4 / 1B / 2B / 3B / 4B JTN-1 / 2 / 3 / 4 / 1B / 2B / 3B / 4B	Option より快適な使用感を目指し、様々なシーンを想定して開発されたオプションパーツ。MiKiの豊富なアイデアが光ります。	モジュール車いす MYU5-22 / 16	P162～ シート、クッション、テーブル、ベルト、タイヤ・キャスタ関連、ヘッドサポート、フットサポート、その他補助機器、他	ティルト・リクライニング車いす STS-1 (SEATUS) NEXTROLLER®_Salon	Specifcation List 各機種のスペック比較表です。	特長のある車いす EST-1 / 2 KJP-4 / 2M / 2H	<h2>P179～</h2>	スタンダード車いす BAL-13	スペック表		
サニタリー車いす STR-1 / 2 / 3 / 4 / 1B / 2B / 3B / 4B JTN-1 / 2 / 3 / 4 / 1B / 2B / 3B / 4B	Option より快適な使用感を目指し、様々なシーンを想定して開発されたオプションパーツ。MiKiの豊富なアイデアが光ります。											
モジュール車いす MYU5-22 / 16	P162～ シート、クッション、テーブル、ベルト、タイヤ・キャスタ関連、ヘッドサポート、フットサポート、その他補助機器、他											
ティルト・リクライニング車いす STS-1 (SEATUS) NEXTROLLER®_Salon	Specifcation List 各機種のスペック比較表です。											
特長のある車いす EST-1 / 2 KJP-4 / 2M / 2H	<h2>P179～</h2>											
スタンダード車いす BAL-13	スペック表											

ナチュラルシーティング

軽量コンパクト

モジュール

とまっティ

ティルトリクライニング

特長のある

スタンダード

電動

受注生産品

オプション

歩行支援用具
入浴補助用具

スペック表

◎ミキブランドという最高のクオリティ。

車いす利用者一人ひとりの個性と向き合い、最適な車いすづくりに取り組み続けるMiKi。

利用者にも、介助者にも、より安全でより快適な車いすを実現するため、

既成概念にとらわれることなく、つねに新たな価値の創造を目指しています。

安全 safety

MiKi 1 つねに最高レベルの安全性をお届けするために。

車いすは利用者の身体と生命を支える重要な役割を担います。私たちは「安全」「高品質」「先進技術」を車いすづくりのコンセプトにし、ひとつひとつのパーツの品質はもちろん、パーツを組み上げた後の整合性能まで厳しくチェックしています。さらに、JIS(日本工業規格:Japanese Industrial Standards)の認証を取得し、安全性向上のための新技術の開発にも力を入れています。



走行耐久性試験
JIS走行耐久性試験(20万回100kg荷重ダブルローラーテストクリア)にて確認テストを実施しています。

MiKi 2 信頼性を示す福祉用具JISマーク認証を取得。

JIS(日本工業規格:Japanese Industrial Standards)の新しい制度である、福祉用具JISマーク認証をいち早く取得したMiKi。JISに適合した高品質な車いすを安定的・継続的に提供できる生産体制を整えています。JISマークの表示があるMiKiの車いすはもちろんのこと、それ以外の車いすも同様に一定の安全性が確保されているといえます。

※JISの認証は基本的に工場出荷段階での認証です。よって、オプション装着時やセミオーダー対応時はJIS認証対象外となる場合があります。現在ご利用の製品を安全に使用する方法については、製品ごとに対応が異なりますので、製造業者、販売店等にお問い合わせください。

認証車種は各ページに記載、ご確認ください。



床面傾斜可動試験機
直進走行性試験 / 静止力試験 / 静的安定性試験



強度検査
社内規格(SG認定工場取得基準)にて、確認テストを実施しています。



静的動的負荷総合試験機
アームサポート試験 / 座圧試験



バックサポート斜め耐衝撃性試験

MiKi 3 ミキの車いすだけのオリジナル機構。

目立ってはいませんが、とても重要なミキならではの安全な車いす作りのご紹介。

ロックンブレーキ

停止中に走り出さないように使用する駐車用ブレーキ。

従来はタイヤに対して点で押しつけて停止するタイプでしたが、ロックンブレーキは面で押しつけてタイヤをがっちりホールド。制動力が大幅に向上しました。また、空気圧の低いタイヤでもしっかり停止します。



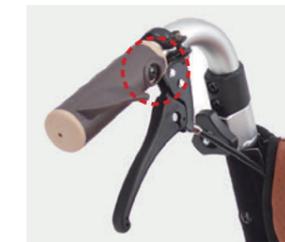
ロックンブレーキ



空気圧の低いタイヤでもこの字にがっちりホールド。

ネジ止めグリップ

介助者が車いすを押ししたり、止めたりするときに直接触れるグリップ。ミキではパイプに押し込んで接着する工法では安全性に疑問があるため、ほぼ全ての車いすのグリップをネジで止めています。これにより経年変化によるグリップ抜けの危険性はなくなり、安心してお使いいただけます。



快適 comfortable

MiKi 1 心地よさのさらなる向上を目指して。

車いすは移動の手段であると同時に、「心地よい乗り物」でなければならないと考えています。「車いす利用者と介助者にとって、最高レベルの快適性とは何か」をつねに自らに問いかけ、快適性の向上につながる技術開発に力を入れています。開発や製造の工程において、何らかの条件が優先され、快適性が置き去りにされないことがないように心がけるとともに、シーティング理論など、新しい理論の探求にも積極的に取り組んでいます。

MiKi 2 一人ひとりの快適性のために、多様なニーズに対応。

車いすの軽量化をはじめ、折りたたみや小回りに便利なコンパクト化を追求します。さまざまな機能を搭載した多機能な車いすや、より大きな耐荷重を求める人のために全車種耐荷重100kgを実現します。さらに、寝たままの姿勢での移動を望む人や、デザインを重視する人の要望に応えるなど、MiKiは多彩なニーズに対応しています。使う人を笑顔にするため、利用者と介助者の数だけある多様なニーズにできる限り応えていきます。



体圧分散測定
体圧の分布を計って、よりシーティングに優れたシート形状を研究しています。



3次元プリンター
リアルなモデリングがスピーディにできます。



コンパクト設計
狭い居住内や新幹線・バス入り口など、公共の場での取り扱いも容易です。また、収納時もスッキリと美しく収まります。



ノンバックブレーキシステム
万が一駐車用ブレーキを忘れられて車いすに乗り降りした際に、車いすの後方移動を抑える補助機能。転倒を未然に防ぐことができます。

安心と信頼の探究の場は、国内にとどまりません。
高品質と低価格を実現するため、活動を世界規模で展開しています。

グローバル global

MiKi 最高レベルの車いすを世界へお届けしたい。

「優れた安全性と快適性を備えた車いすを海外の人にも届けたい」
「高品質な車いすを、海外で提供することも私たちの大切な使命」。
そんなMiKiの想いによって、生産拠点多く中国と韓国に新設しました。
アジアに、そして世界に、満足度の高い車いすを提供し続けるため、50余年にわたって積み重ねてきた技術と経験を生かし、さらなる高品質化に取り組んでいきます。



ミキ・本社 / 本社工場 : HEAD OFFICE / FACTORY
SG認定工場取得※1 ISO9001※2 ISO13485取得工場※3

ミキコアメディカル(現地法人本社 / 工場) : MIKI KOREA MEDICAL (HEAD OFFICE / FACTORY)
三貴康復器材销售(上海)有限公司・大連(営業所) : MIKI DALIAN (OFFICE)
三貴康復器材销售(上海)有限公司・北京(営業所) : MIKI BEIJING (OFFICE)

三貴康復器材(上海)有限公司(現地法人本社 / 工場)
: MIKI SHANGHAI (HEAD OFFICE / FACTORY)
SG認定工場取得※1 ISO9001※2 ISO13485取得工場※3



ミキコアメディカル株式会社

三貴康復器材销售(上海)有限公司(現地販売法人本社兼営業所) : MIKI MARKETING SHANGHAI (HEAD OFFICE)
三貴康復器材销售(上海)有限公司・広州(営業所) : MIKI GUANGZHOU (OFFICE)
ミキ・モビリティ[USA]コーポレーション : MIKI Mobility[USA] Corporation

ミキケアテックベトナム有限会社(現地法人本社 / 工場) : MIKI CARETECH VIETNAM (HEAD OFFICE / FACTORY)
ISO13485取得工場※3

上海の工場

安全・安心な車いすづくりをめざして、品質と生産力の向上を計り、2009年5月より上海市嘉定区の新工場を稼働いたしました。総床面積は約11,000㎡と、これまでの工場と比べてとても大きな工場です。この広々とした空間はすべて「お客様の信頼」のためにあります。ゆったりとした組み立てスペースはスタッフの作業効率を高め、広大なストックスペースは、お客様へのクイックデリバリーを実現します。さらには各生産工程に配置された品質管理スタッフがクオリティーコントロールを徹底します。これまで50余年にわたり、お客様とともに培った車いすづくりのノウハウを、この新しい生産設備でさらに拡大して、世界のお客様の信頼を得て参ります。



三貴康復器材(上海)有限公司/三貴康復器材销售(上海)有限公司



中国上海嘉定区の工場



新製品のご案内から車いすや介護用品などの情報、各種マニュアル・PDFカタログなど、MiKiの最新情報を発信しています。ぜひアクセスしてみてください。

アクセス access

A 会社概要や技術的な情報など

会社概要やビジョンなどはもちろんのこと、技術情報や製造拠点についてもご紹介しています。

B 製品情報

車いすをはじめ、オプション・部品・介護用品の詳しい製品情報や各種の取扱説明書・メンテナンスの方法などがご覧いただけます。

C 車いす紹介

カテゴリ別で車いすを掲載しています。

D 製品紹介動画 (YouTube)

各機種の機能や特長を動画でご紹介しています。

E カタログ・お問い合わせ

カタログ請求やお問い合わせ・PDFカタログの閲覧ができます。

F MiKiのInstagram

HOTな情報をお届けします。

G JISマークについて

福祉用具JISマーク認証についての情報と、対象機種の確認ができます。

H トピックス

最新の技術情報やイベント情報などをお伝えします。



製品紹介動画

車いすの機能や特長を動画でご紹介しています。

宣伝用素材ダウンロード

販売店の方が宣伝用素材として利用できる車いすの画像がダウンロードできます。jpgとepsの2種類のデータをご用意しています。ご活用ください。



※画面写真は開発中のものです。実際の画面とは異なる可能性がございます。 ※車いすの情報は、参考イメージです。実際の車いすとは仕様異なります。

※1 SGマーク認定工場

安全な製品(Safety Goods)をみなさまにお届けるためにSGマーク認定工場に登録しています。



※2 ISO9001取得工場

企業が品質やサービスに関しての方針を定め、顧客の満足度を継続的に改善していくための仕組み、マネジメントシステムを改善し続けることを求めた、品質マネジメントシステム規格(QMS)のことです。

※3 ISO13485取得工場

人命や健康の維持に大きく影響するという理由から、品質マネジメントシステム規格であるISO9001を基礎に医療機器として必要な独自の要求事項を加えた規格です。



「お隣のおばあちゃん、病気の後遺症で車いすを使うことになったそうだけど、手続きとか大変みたい。うちのおじいちゃんも高齢だし、万一に備えるための知識も必要だわ。」

ご近所のできごとをきっかけに、介護の知識や準備の必要性を感じたA子さんご夫婦。二人とも今まで介護に無関心だったため、何から始めればよいのかわかりません。そんな時「近くに車いすが並んでるお店があったよ。」という子どもの話を聞き、さっそく休日に訪れることにしました。

初めて訪れた介護用品のお店。来店した経緯や、車いすがすぐに必要ではないこと伝え、店員さんは笑顔で「疑問・質問にお答えしますよ。介護用品はいろいろありますが、今日は車いすを見ましょう。」と車いすのコーナーに案内してくれました。



Q1
車いすが必要になったら
どうすればいいですか？



まずはお近くの**介護用品を扱う専門店**へ。お店によっては**デモ機**の用意もあります。また、**ケアマネジャー**など、**専門の担当者**に相談するのもいいでしょう。

お近くの専門店がご不明な場合はこちらまで・・・
株式会社 ミキ お客様サポート窓口 TEL 0570-00-3993

Aさんが訪れたお店にもさまざまな種類のデモ機が並び、**ブライスカード**には「販売」「レンタル」という記載が・・・。

店員さんに尋ねると「高齢者は**介護保険制度**を使つての**レンタル**や、障がいの度合いによっては**補装具費の支給制度**の対象となる場合もあります。制度ごと、地域ごとに異なる部分もありますから、実際に必要になった時に**ご来店いただくか、自治体の担当部署**に聞いてください。」

「制度が利用できればありがたいわね。必要になった時に改めて聞いてみましょう。」とA子さん。

今度は車いす全体を観察し始めました。

「車いすは機種によって車輪の数もサイズも異なるのね。」

Q2
車輪のサイズがいろいろある
のはどうしてですか？

一般的に**自走車は22インチ**、**介助車は16インチ**を使用していますが、自走車の車輪のサイズは車いすの座高によって変わります。**大きい車輪は段差が越えやすく、小さい車輪は車体が短く軽くなるので、自動車などへの積み込みが容易**です。

「自走車は利用者本人が動かすのね。乗ってみてもいいですか？」と店員さんに許可を得たA子さん。実際に操作してみると、利用者の視点がよくわかりました。

「この車いす、私にはちょっと大きいみたい。」



Q3
車いすのサイズは、
利用者に合わせるものですか？

座幅が広すぎると座位が崩れたり、脇が広がるため、車いすの操作がしづらくなります。一般的な**座幅の目安は、利用者のお尻の幅+3～5cm**くらい。MiKiには身体状況の変化に合わせて**座幅を調整できるタイプ**もあります。

「座幅にも人それぞれ程よいサイズがあるのね。あら、アームが跳ね上がった、足を置く場所が開いたり閉じたりするわ。」

Q4
アームサポートが跳ね上がる
のはどうしてですか？



アームサポートが跳ね上がることで**車いすからベッドなどへの移乗が楽になり、介助者の負担軽減**につながります。

Q5
フットサポートが動いたり、
取り外しができるものが
あるのはなぜですか？



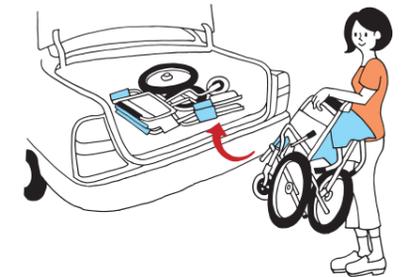
フットサポートの**角度調整(エレベータリング機能)**は、**利用者の膝の可動域に合わせるために使います**。開閉・取り外し(スイングアウト機能)は、**車いすをベッドなどの移乗先により近づけるための機能**です。フットサポートを取り外せば**介助者の足場が広くなり、腰の負担軽減**につながります。

「お世話をする人のことも考えられているのね。でも、車いすは自動車で遠出する場合はどうすればいいの？」

Q6
自動車に車いすを載せる場合、
気をつけることは？

利用者の身体状態にもよりますが、**自動車に積み込む際の負担が少ないのは軽量タイプ**。トランクに入れる場合は、**カタログで製品寸法や折りたたみ寸法を確認**しておきます。デモ機で重さなどを確認できる場合もあるため、**購入予定のお店に相談**しましょう。

「軽いと楽だけど、利用者の快適性も大事だから、よく考えて選ばなきゃ。」



Q7
飛行機で旅行に行く場合、
機内に車いすで入れますか？

ご自身の車いすは手荷物扱いになり、空港に**用意されている搭乗用の車いす**に乗り替えるのが一般的です。ただし、**電動車いすやガスダンパー(SKT-5、SKT-6、MFF-50、NEXTROLLER®_Salon、SEATUS)**を使用した車いすの場合は、**事前に航空会社が旅行代理店に搭乗の可否を問い合わせ**ましょう。

「飛行機での旅行にも持って行けるのね。車いすで遠くへ旅行へ行けるなんて、楽しみじゃない。」



Aさんはお店の連絡先も確認し、カタログももらってきました。「これで、おじいちゃんも安心ね。」車いすについて、かなり知識が増えたA子さんですが、**介護はケースバイケース。まずは専門家に相談**しましょう。

次のページからはMiKiの車いすの特長や使い方などを紹介します。

◎ 車いすの主な種類と各部名称

車いすの種類にはどんなものがあるのか見てみましょう。
また、各部位の名称とその役割をご紹介します。

主な種類 type

▶ 車いすの種類は利用者の状態に合わせて、大きく4つに分けられます。

自走型

車いすご利用の方が、ご自身で操作するタイプです。介助者に押しってもらうこともできます。



介助型

車いすご利用の方が、ご自身で車いすを操作できない場合に使用するタイプです。



ティルト・リクライニング車いす

主に室内でご利用いただく車いすです。姿勢を維持することができない方にご利用いただけます。背もたれの角度の調整ができる「リクライニング車いす」と、背もたれと座面の角度の調整ができる「ティルト車いす」。さらに、どちらもできるタイプもあります。



電動車いす

手元のジョイスティックを操作することで電動で移動できるタイプです。切り替えレバーで手動の車いすとしても使えます。自力操作は難しいが指先がしっかり動かせる方に最適です。



各部位 part names

▶ 各部位の役割を把握しておけば、聞きたいことがあるときに、具体的な質問ができますよ。

A 介助用ブレーキ

介助者が操作するブレーキ。自転車のブレーキと同じ使い方です。例えば坂道などではブレーキをかけスピード調整をしながら降ります。



B 手押しハンドル(グリップ:握り)

介助者が車いすを操作する時に使用します。

C 背折れジョイント

簡単に手押しハンドルを折りたたむことができコンパクトになります。

D ハンドリム

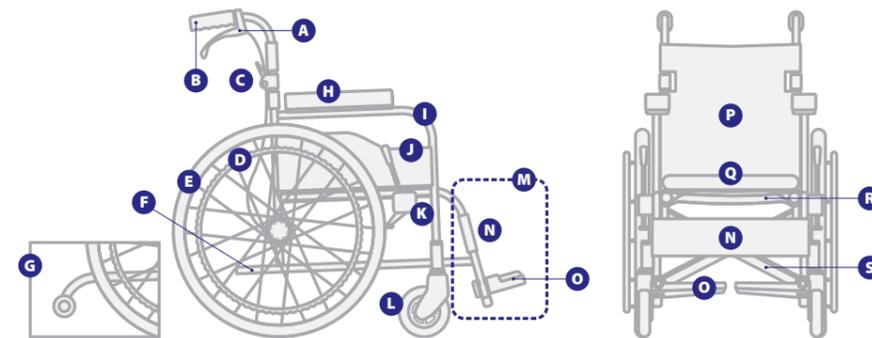
自走用で駆動輪(後輪)の外側に付いているリングのことです。手でこぐ時に使用します。

E 駆動輪・主輪

駆動輪: 自走型車いすや電動車いすの駆動用車輪

主輪: 介助型車いすの主車輪

タイヤにはチューブの入ったものからパンクしないハイポリマータイヤなど、用途に合わせたものをお選びください。(タイヤサイズは側面に表記)



F ティッピングレバー

段差などで介助者が前輪を上げる時に足を掛けて踏み込むためのレバー。



G 転倒防止バー

車いすが後方に転倒するのを防ぐための装置です。ゴムキャップが付いたものや小さなキャスタの付いたものがあります。

H アームサポート

肘掛け。姿勢を保ったり、立ち座りの時の支持に使用します。可動式(ウイング)や取り外し式のものもあります。ウイング(可動式)はベッドなどへの移乗の際にはアームサポート部分が邪魔になりません。



I フレーム(主フレーム)

アルミ合金を主材料とした強度の高い材料を使用しています。

J サイドガード

衣類が駆動輪又は主輪に巻き込まれたり、汚れることを防ぐためのカバーです。

K 駐車用ブレーキ(タググルブレーキ)

車いすを停止又は、制動するためのブレーキ。タイヤを押さえつけるように固定します。

L キャスタ

前輪のこと。後輪に比べ直径が小さく、360度回転します。方向転換する時に重要な役割を持っています。

M フット・レッグサポート

レッグサポート、フットサポート全体を指します。回転させるように後方に開けたり、取り外し(スイングアウト)もできます。移乗対象により近づけるのでとても便利です。



N レッグサポート

足を後ろに落とさないためのもの。シートと同様の生地で作られており、両側の支柱に張ったものや左右を分割した独立調整が可能なものもあります。

O フットサポート

足の支持部。跳ね上げることができます。

P バックサポート

背もたれのこと。姿勢保持のための役割もあります。身体に合わせやすいように調整できるもの(テンション調整式シート)もあります。

Q クッション

床ずれ防止や振動の緩衝作用、姿勢保持のために用いられます。様々な素材や形状のものがあり、目的に合わせたものをお選びください。

R シート

座面のことです。引張り強度の高い材料を使用しています。

S クロスパイプ(折りたたみフレーム)

折りたたみのしやすさと軽量化を実現。

生活に欠かせない車いす、どんな基準で選んでいますか？

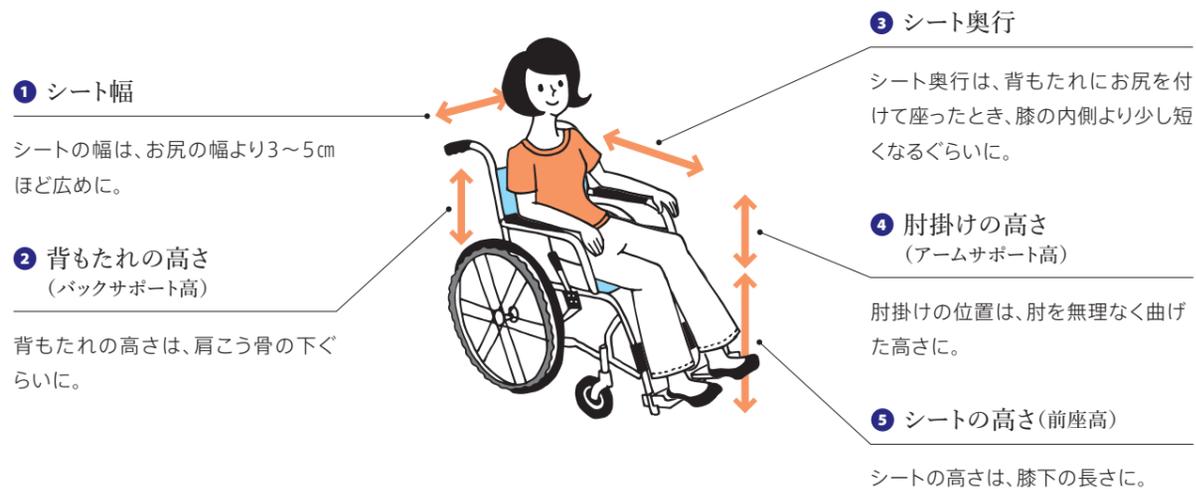
たくさんの車いすの中で間違った車いすを選ぶと症状の悪化や体力の低下を招きます。

「良かれと思ったが…」とならないために身体にあった車いすを選ぶにあたり、ご参考にしてください。

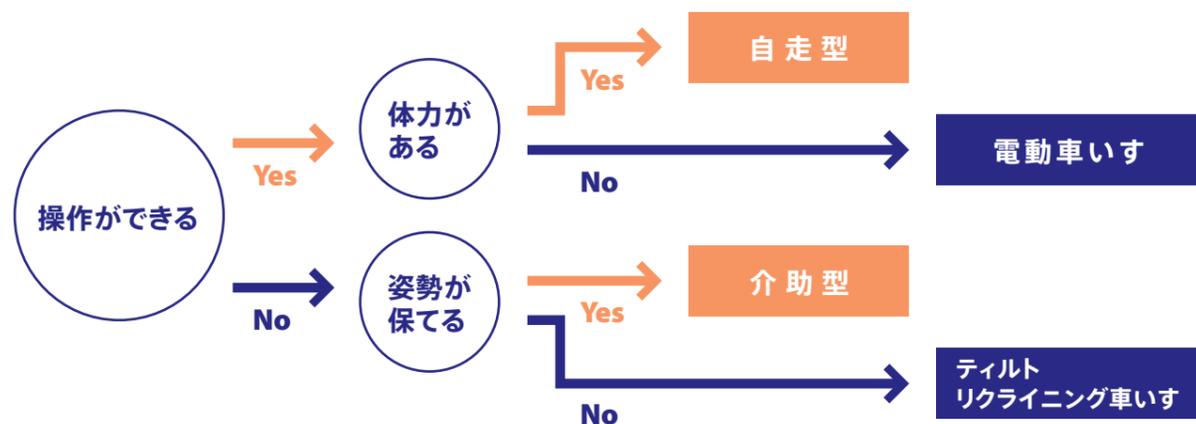
利用者 user

▶利用者の体格・状態に合わせて車いすをお選びください。
また、介助者の力に合わせて、重量をすることも重要です。

身体に合った車いすを選ぶ



身体に合った車いすを選ぶ

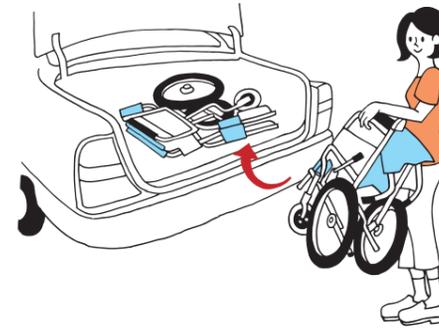


目的・環境 scene

▶利用者それぞれの身体的な条件やご使用になる環境、目的によって適した機能が大きく違ってきます。利用者一人ひとりポイントをおさえた選び方が必要となります。

持ち運んだり、車に積み込む時

車いすが大きすぎたり、重かったりすると、利用者や介助者も動かすのが大変です。できるだけ**軽量でコンパクトな車いす**を選ぶとよいでしょう。



姿勢の安定、ずり落ち防止

車いすに乗ることがつらい方や身体がずり落ちるなどの上体が不安定になりがちな方の不安を解消します。背もたれの角度の調整ができる**リクライニング機能**や背もたれと座面の角度の調整ができる**ティルト機能**で安定した座位・姿勢を保ち、腰への負担も軽減します。



サイズ調整が容易にできたら・・・

車いすを使用していると、徐々に気になる箇所が出てきたり、太ったり、痩せたり、また、季節によって衣服の厚みできゅうくつになることがあります。専門工具を使用せずに、**座面の高さや座幅の調整**などが簡単にできる車いすを選ぶとよいでしょう。

ベッドや車などへの移乗

車いす選びは、介助者の負担を軽減するという観点も、とても重要です。**スイングアウト**でベッドにより近づき、肘掛けを**跳ね上げて(ウイング)**移乗をスムーズにします。さらに、片麻痺などがある方は、片手・片足でこいで移動するので**スイングアウト**の車いすがとても便利です。



家の中の狭い場所など

住まいの中でも車いすを利用する方や公共交通機関などをよく利用する方は、狭くてスムーズに進むことが大変です。できるだけ**小回りのきくコンパクトな車いす**を選ぶとよいでしょう。



操作方法 operation

自走型車いす

- 1 駐車用ブレーキを解除します。
- 2 ハンドリムの後方をしっかり握り、肘を伸ばす腕の力で前に押し出すように駆動輪を回します。図のように円を描くようにこぐと、最もこぎやすくなります。
- 3 減速したり停止するには、回転しているハンドリムを強く握り、手との摩擦で制動します。



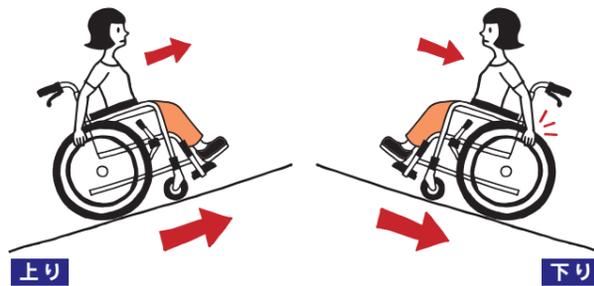
※タイヤを持って車いすを操作しないでください。
 ※スピードがでている状態で、素手でハンドリムを持って減速しないでください。
 ※車輪が回転しているときは、スポークに手指を差し込まないでください。

路面状況 road surface

坂道

前傾姿勢で前向きに上り、下る場合は前傾姿勢でハンドリムでブレーキをかけながら後ろ向きに下ります。

※急な坂道では安全ベルトを着用するようにしましょう。坂道では絶対、急停止しないようにしましょう。転倒する場合があります。

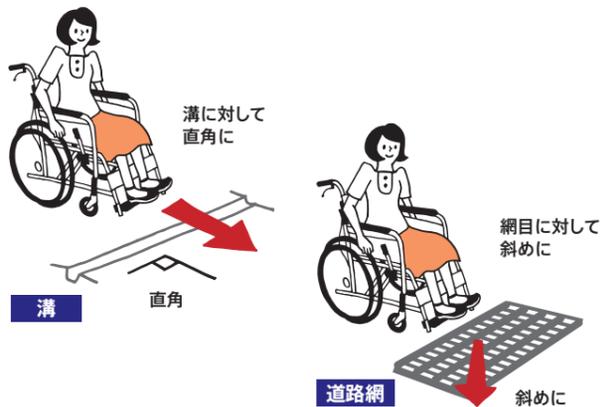


踏切などの溝

溝に対して直角に進入します。直角でない場合、キャストや駆動輪が溝にはまり、抜けなくなることがあります。また、溝の手前でキャストを持ち上げて通過する方法もあります。

道路網

側溝の金網などを通過する場合、右図のように網目に対して斜めに進入します。

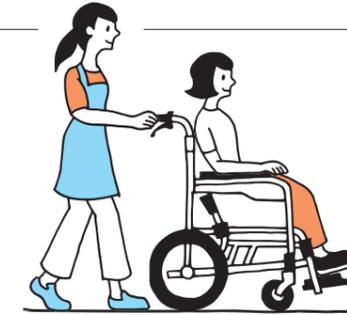


操作方法 operation

介助型車いす

介助者は車いすのグリップを握り、進行方向へ押します。

※急発進・急停止は乗車者に不快感を与えます。声をかけるなどの配慮をしましょう。



路面状況 road surface

段差越え

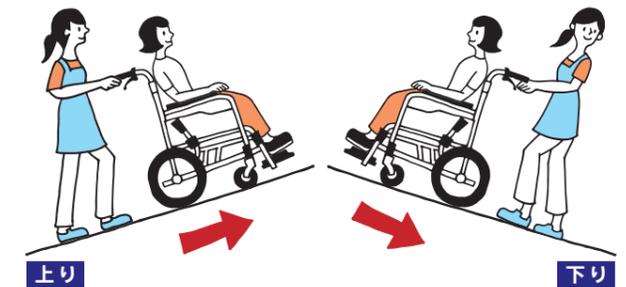
- 1 段差の前で停車します。
- 2 足元のティッピングレバーを押し出し、グリップを手前に引くようにしてキャストを上げます。
- 3 段差に主輪を当てます。
- 4 グリップを持って車いすを持ち上げ段差を越えます。



坂道

前傾姿勢で前向きで上り、後ろ向きで下ります。その際、進行方向の安全をしっかり確かめながら進みます。

※急な坂道では安全ベルトを着用するようにしましょう。坂道では絶対、急停止しないようにしましょう。転倒する場合があります。
 ※坂道を前向きで下ると乗車者が前方へ転倒したり、前方へズレたりして大変危険です。



踏切などの溝

溝に対して直角に進入します。直角でない場合、キャストや主輪が溝にはまり、抜けなくなることがあります。また、溝の手前でキャストを持ち上げて通過する方法もあります。

道路網

側溝の金網などを通過する場合、右図のように網目に対して斜めに進入します。



車いすのパイオニアとして50余年にわたり培ってきた技術と、先進の知識・ノウハウを取り入れた高度な設計で形にする“お客様のための一台”をお届け。

オーダーメイド order made

MiKi 世界でたったひとつの車いす。

スポーツを楽しむ、車を運転するなど、アクティブに活動する人にオススメしたいオーダーメイド・システム。

MiKiの開発力と技術で、多様化するあらゆるニーズにお応えします。やさしさ、乗り心地、使いやすさ、すべてにご満足いただけるあなた仕様。世界に一台しかない最新の車いすをMiKiはお届けします。

フルオーダーだから、すべてのパーツがその日からフィット。安心感



製造



オーダーメイド例-1



オーダーメイド例-2

お問い合わせは **オーダー専用窓口** へお願いします

0570-00-9993

0568-66-6335

※愛知県への通話料が発生します。

ミキカスタム MiKi custom

MiKi 対象機種をベースとしたミキのイーザーオーダーシステム。

ミキ総合カタログに掲載されているバリエーション豊かなレディメイド車いすをベースに、よりお客さまのお身体に合った特別仕様の車いすに仕上げるのが「MiKi Custom」です。ゼロから製造するオーダーメイドとは異なり、できあがりイメージしやすく誰でも手軽にオーダーメイドができます。まずはベースとなる車いすをMiKi総合カタログからお選びください。



ミキカスタム例)ベース車 SKT-6



ミキカスタム例)ベース車 TRC-2

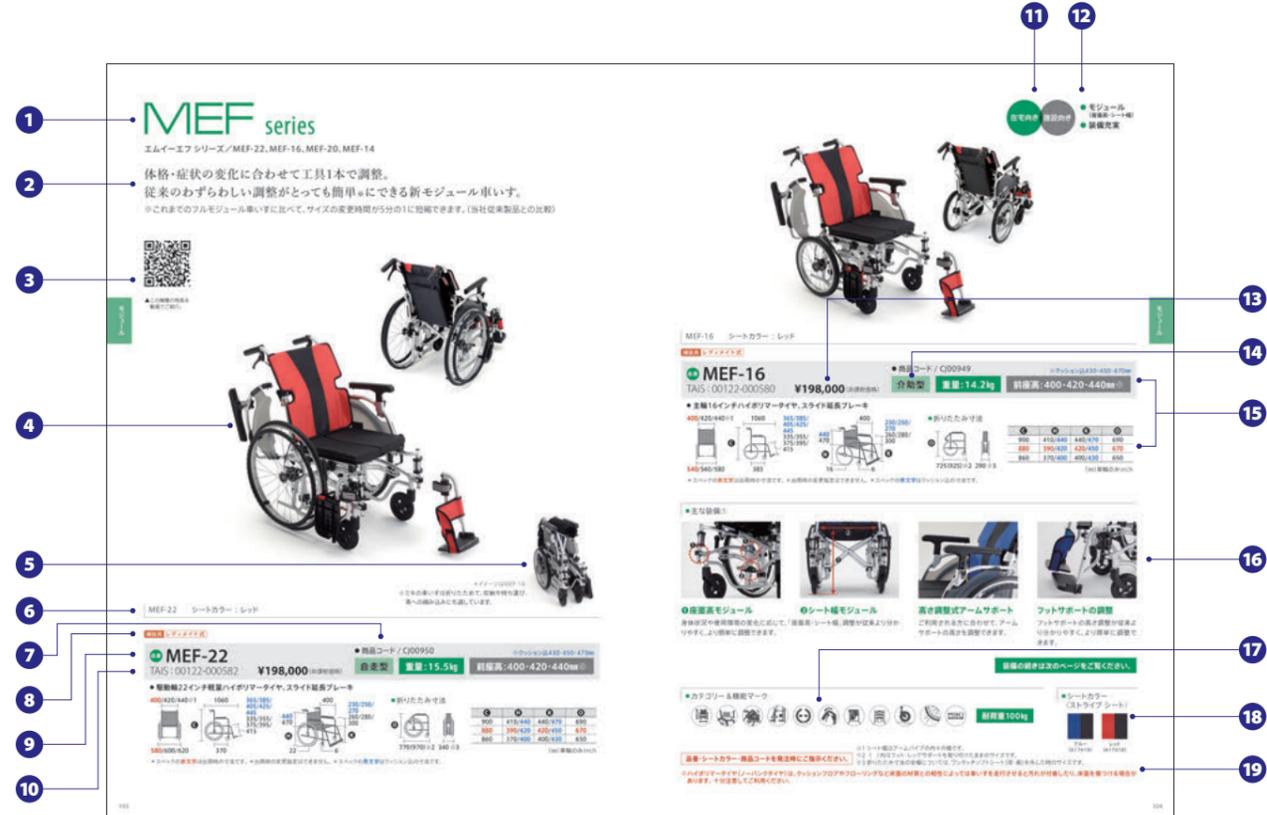


ミキカスタム例

MiKiのサイトにオーダーフォーム(PDF)がございます。ダウンロードしてご使用ください。

ミキ 検索

<http://www.kurumaisu-miki.co.jp/>



1 名称

この機種の商品名。

2 特長説明

この機種の特長説明を記載。

3 製品紹介動画 QRコード

各機種の機能・特長動画をスマホ・タブレットPCなどで見ることができます。

4 商品写真

商品の形状を表した写真。

5 折りたたみ写真

商品の折りたたみ形状を表した写真。

6 商品写真の機種名・シートカラー

写真の概要。

7 商品コード

商品の識別番号。

8 補装具アイコン

このアイコンは、障害者総合支援法における補装具費支給制度 車いす及び簡易型電動車いすの本体形式を表しています。

9 品番

商品の区分け番号。

10 TAISコード

(財)テクノイド協会が構築している福祉用具のデータベースシステムに登録している商品コードです。

11 介助者対象目安

在宅向けと病院・老人ホームなどの施設向けを表示。

12 車いすの特長

車いすの特長を端的に表示。

13 商品価格

非課税価格にて記載。

14 車いすの種類

自走型・介助型・電動を表示。

15 寸法表示

商品の通常時と折りたたみ時の寸法を記載。(寸法表示の見方は21ページをご覧ください)

16 主な装備・特長

主な装備や特長を写真と共に記載。

17 カテゴリー&機能マーク

各商品に装備されている機能とカテゴリーをマークで表示。(カテゴリー&機能マークの見方は22ページをご覧ください)

18 シートカラー

シートカラーを表示色の中から選択。

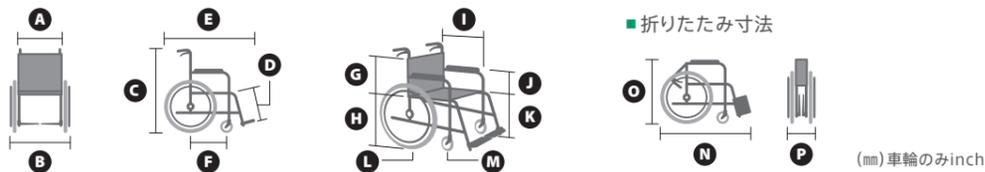
19 注意・重要事項 他

注意・重要事項が記載してあります。また、福祉用具JISマーク認証を取得した車いすには、そのマークを表示。ご注文の際は必ずお読みください。

品番・シートカラー・シート幅・商品コードをご発注時にご指示ください。

14 寸法表示の見方

品番 **000-0** 商品コード / CJ00000
 TAIS : 00122-000000 ¥000,000 (非課税価格) **自走型** 重量: 00.0kg 前座高: 435mm



- A** シート幅 (mm)
- B** 全幅 (mm)
- C** 全高 (mm)
- D** フットサポート・シート間長 (mm)
- E** 全長 (mm)
- F** ホイールベース (mm)
- G** バックサポート高 (mm)
- H** 後座高 (mm)
- I** シート奥行 (mm)
- J** アームサポート高 (mm)
- K** 前座高 (mm)
- L** 主輪・駆動輪径 (inch)
- M** キャスタ径 (inch)
- N** 折りたたみ全長 (mm)
※スイングアウト仕様の場合、()内はフット・レッグサポートを取り付けたままのサイズです。
- O** 折りたたみ全高 (mm)
- P** 折りたたみ全幅 (mm)
- Q** 重量 (kg)

※サイズは公差の範囲で誤差があります。ご了承ください。

A シート幅

座る際の有効幅。座のシート幅となります。広すぎると、体が傾きやすくなりますので、ご確認ください。

※Skit・CRT・MEF・STS等はアームパイプの内々の幅となります。



B 全幅・**E** 全長

在宅で使う場合は、車いす全体のサイズはもちろん、廊下や扉、収納場所など、車いすを使用する場所のサイズや環境を確認することが大切です。

K 前座高(座面高)

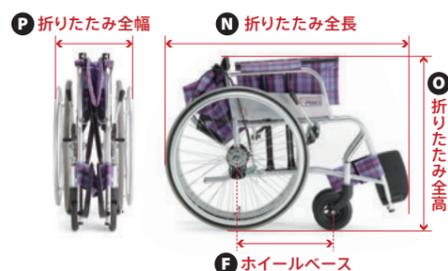
たとえば片マヒなどで足駆動する場合は足が床にしっかりとつく前座高(座面高)を第一に考慮しましょう。移乗性を優先するなら目的に合った機能を備えた車いすを選ぶことが肝心です。

F ホイールベース・**NOP** 折りたたみ寸法・**Q** 重量

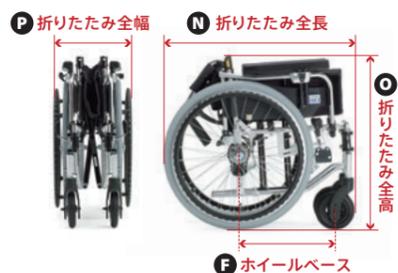
車での移動や収納の際、折りたたみ寸法や重量、ホイールベースが重要になってきます。スペースや介助者のことも考慮に入れて選びましょう。

※折りたたみ寸法とは折りたたんだ時の外々の寸法をさします。

フット・レッグサポートが取り外せないタイプの折りたたみ寸法



フット・レッグサポートが取り外せるタイプの折りたたみ寸法 : スイングアウト仕様



※折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外した時のサイズになります。

※ホイールベースは、駆動輪(主輪)の接地点からキャスタの接地点までの寸法です。

16 カテゴリー & 機能マークの見方

ニューライト 材質、構造、全てを軽量化のために見直し、再設計しました。高剛性でありながら、軽量車いすを超える超軽量型車いすです。	高さ調整式アームサポート ご利用される方に合わせて、アームサポートの高さを調整できます。	足踏み運動式駐車ブレーキ 足で操作ができるため、介助者の腰への負担が少ないブレーキです。
スリム シート幅を確保したままスリム化したMIKI独自の立体構造です。室内の移動をよりスムーズにします。	ティルト おしり、太ももにかかる体重を背中や腰に分散させることができます。また、前ずれ防止になります。 	アームサポート取り外し アームサポート部分を取り外すことができ、移乗の際に、アームサポート部分が邪魔になりません。
ウイング ワンタッチでアームサポートを後方にはね上げることができます。ベッドなどへの移乗の際にはアームサポート部分が邪魔になりません。 	エレベーターフッキング 左右独立して、足の角度を調整できます。 ●フット・レッグサポートを上げる フット・レッグサポートを引き上げ、角度を設定します。 ●フット・レッグサポートを下げる フット・レッグサポートレバーを上げます。 フット・レッグサポートを下ろし、元の位置に戻します。	抗菌加工シート シート表面に付着した菌(大腸菌、黄色ブドウ球菌、MRSA)の繁殖が抑えられ、著しく減少させることが可能です。シート表面はとても衛生的に保たれ、安心してご使用いただけます。
スイングアウト フット・レッグサポートを回転させるように後方に行けることができるので、移乗対象により近づくことができます。 	リクライニング 手元の操作で、背もたれが無段階にリクライニングします。	ワンタッチキャスタ キャスタをキャスタフォークから簡単に取り外して、容易に掃除ができます。室内にゴミを持ち込むこともなくて清潔です。
ワンフッシュ式ステップ ステップの高さ調整がワンタッチで簡単にできます。	低座面仕様 座面が低い車いすです。小柄な方や足こぎ走行にとっても便利です。	クッションキャスタ 乗り心地に配慮したキャスタです。
座面高・シート幅モジュール 身体状況や使用環境の変化に応じて、各部を調整することができます。	介助用ブレーキ 安定した制動力が得られるブレーキです。	エアタイヤ クッション性に優れたタイヤです。野外で使用しても衝撃を軽減することができます。
座面高モジュール	サーボブレーキ コンパクトで音響りが少なく制動力の高いブレーキです。	ハイポリマータイヤ チューブがないため、パンクの心配がないタイヤです。
シート幅モジュール	背折れジョイント 簡単に手押しハンドルを折りたたむことができます。	MIKI ミキカスタム対象機種 対象機種をベースとしたミキのイージーオーダーシステムです。
手押しハンドル高モジュール 介助者に合わせて、手押しハンドルの高さを調整できます。	ロックンブレーキ 従来の駐車用ブレーキより制動力を大幅に向上したブレーキです。	

Natural seating

ナチュラルシーティング 車いす

クッションのバルブをひねって内圧を調整するだけで、
体格や症状の変化に応じた座位姿勢を
簡単に整えることのできる車いす。



▲このカテゴリーの特長を
動画でご紹介。



エア・フィット

エア・フィット シリーズ / AFP-22、AFP-16 (エア・フィット プレミアム)、AFS-22、AFS-16 (エア・フィット スタンダード) / AFP-MR (エア・フィット モフィール)

■主な特長

良好な座位姿勢を空気圧で迅速に整えられる「ナチュラルシーティング」。(特許出願済)

座位調整は体型や環境に合わせて、骨盤を安定させ、体圧が分散できる座クッションの選定や背張り調整をしたりと複雑です。エア・フィットは、腰掛けて座面・背面クッションの内圧を調整、体重や体型に応じた良好な座位姿勢を簡単に整えます。



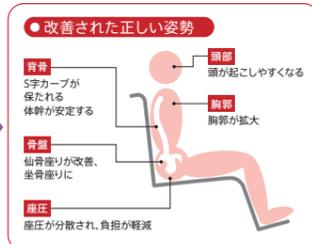
着座中は、安定した姿勢を保持します。



着座後も立体的な座位ベースを維持します。

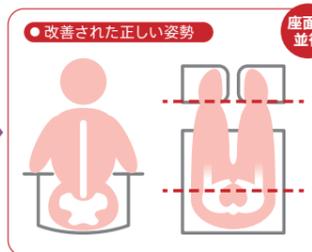
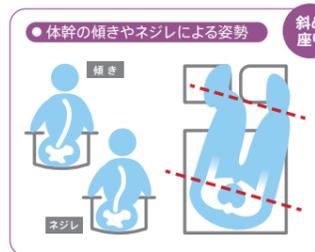
エアセルクッション(座)

座っている時の支えとなる坐骨の減圧、お尻全体の圧の分散が骨盤のバランスと安定を保ち、前ずれすることや斜めに座ることを防ぎます。また、大腿部の支えにより下肢が安定することで、上半身の安定も保てます。



エアセルクッション(背)

骨盤と体の側面を左右からサポートすることで、体幹の傾きやネジレを抑制し、斜めに座ることを防ぎます。背中全体で体重を支えるようになるため坐骨の圧も軽減できます。また、お尻後部の隙間を埋めて、背中との接触面積を増やすことで骨盤の後傾を抑制し、背中が丸まり前ずれすることを防ぎます。

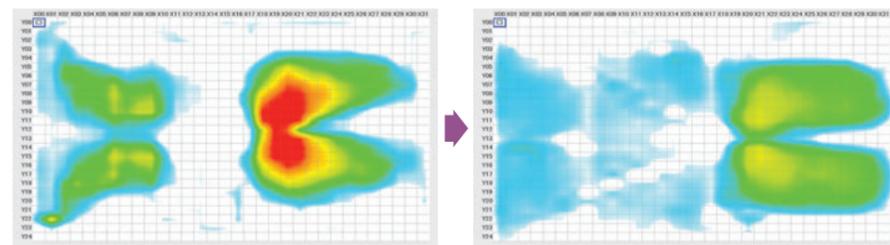


良好な座位姿勢を維持するのに大切なのが、体圧調整能力。

体圧調整能力とは、①体圧分散: 体重によってお尻や背中など局所にかかる負担を分散させ、一部に負担が集中しないようにすること、②除圧: 圧を取り除くことをいいます。日頃私たちは、姿勢を変えたりすることで圧の負担を防いでいますが、思うように身体を動かすことができない場合や変形がある場合は、痛みや褥瘡のリスクが高くなります。

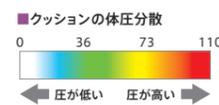
下の図は各クッションの体圧分散図です。圧力を分散しているのがよくわかります。

●体圧分散図



標準的な車いす(左: 背中 / 右: お尻)

エア・フィット(左: 背中 / 右: お尻)



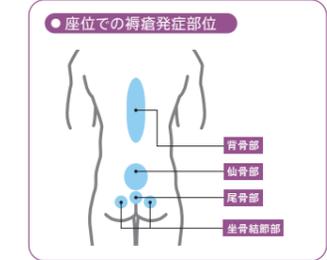
手軽にシーティング※。それでいてゆったりと快適リラックス。

※シーティングとは、シーティングとは、長時間座位を続ける方の心身機能や生活状況を考慮し、良好な座位姿勢が確保できるように、車いすを調整することです。不良な座位姿勢が及ぼす様々な悪影響を予防します。

体圧調整能力の重要性。

筋力の落ちている高齢者は、良好な座位姿勢を維持することがむずかしく、圧力の集中や前ずれによる「褥瘡」が発生する場合があります。「褥瘡」とは、圧迫を受けやすい坐骨・尾骨部や背骨周囲などに赤みやただれ、ひどくなると皮膚が壊死して傷ができる状態になります。

そのようにならないためにも、体圧分散・除圧と前ずれの力の緩和を重視する必要があります。



良好な座位姿勢は「介助する側」、「介助される側」どちらにも大きな利点があります。

良好な座位姿勢を実現することで二次障害を改善・防止。生活の質が大きく変わる可能性があります。

良好な座位姿勢は、二次障害といわれる褥瘡、身体の痛み・疲れ・変形、脱臼などの改善・防止に役立ちます。また、「視界が広がる。」「両手が使えるようになる。」「上手く食べられるようになる。」「車いすを楽に自走できるようになる。」など、シーティングによる良好な座位姿勢は本人の自立支援を促し、生活の質を大きく変え、介助する側の負担軽減にもつながる可能性があります。

<操作方法> 調整用バルブをひねって内圧を自動調整します。

- 1 バルブを開きます。
バルブを開いて空気を自動的に取り込みます。クッションが十分に膨らんでいることを確認したら、バルブを閉じます。
※初期設定をするために、ここでは着座せずに空気を入れます。
- 2 車いすに座り、バルブを開きます。
着座したら、座面クッションのバルブを開いて、少しずつ空気を放出。
- 3 バルブを閉じて完成。
良好なクッション内圧になったら、バルブを閉じます。
※座面に続き、背面のクッション調整を行います。



■プレミアム、スタンダード共通装備



キャストのロックを外す



キャストをキャストフォークから取り外す



3Dランバーサポートフレーム

正しい姿勢を支援するサポートフレームです。骨盤を優しく包み込むようにサポートし、無理なく安定した姿勢を維持します。



テンション調整式シート

シーティングの心地よさを追求し生み出された調整式シートです。よりシーティング性能を高めたい場合にご利用ください。

ワンタッチキャスト(特許取得済)

特にキャストは地面により近い分、髪の毛やホコリが絡まりやすくなります。ワンタッチキャストは、キャストをキャストフォークから簡単に取り外せるため、容易に掃除ができます。室内にゴミを持ち込むこともなくて清潔です。

ナチュラルシーティング

エア・フィッツ

エア・フィッツ シリーズ/ AFP-22、AFP-16 (エア・フィッツ プレミアム)

空気で支えるナチュラルシーティング*。

誰にでも座るだけで、良好な座位姿勢を迅速に整えられます。

モジュール機能を追加した、より快適な上位機種。



▲この機種の特長を動画でご紹介。



※ミキの車いすは折りたたみです。

AFP-22 シートカラー：シルバー (W9)

補装具 レディメイド式

品番 **AFP-22** エア・フィッツ プレミアム22

TAIS: 00122-000653 **¥203,000** (非課税価格)

●商品コード / W9: CJ01088, W10: CJ01089

自走型

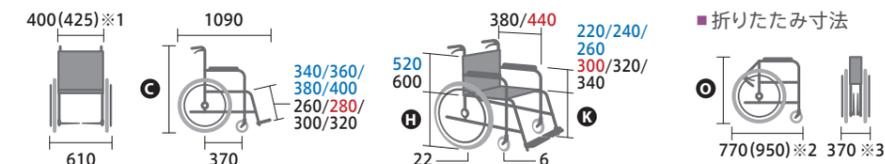
重量: 17.1kg※a

前座高: 380・400・420mm※b

● 駆動輪22インチハイポリマータイヤ、3Dランバーサポートフレーム、シート奥行き調整、ウェーブ型ハンドル、前後ブレーキ、ワンタッチキャスタ、ワンプッシュ式ステップ、ディープステップ

※ a クッション込19.7kg (クッション: 2.6kg)

※ b クッション込460・480・500mm



C	H	K	O
960	390/470	420/500	710
940	370/450	400/480	690
920	350/430	380/460	670

(mm) 車輪のみinch

* スペックの赤文字は出荷時の寸法です。* 出荷時の変更指定はできません。* スペックの青文字はクッション込の寸法です。

※ シーティングとは、長時間座位を続ける方の心身機能や生活状況を考慮し、良好な座位姿勢が確保できるように、車いすを調整することです。不良な座位姿勢が及ぼす様々な悪影響を予防します。

在宅向き 施設向き

● 座るだけで良好な座位姿勢を確保。



※ミキの車いすは折りたたみです。

AFP-16 シートカラー：キャメル (W10)

補装具 レディメイド式

品番 **AFP-16** エア・フィッツ プレミアム16

TAIS: 00122-000654 **¥203,000** (非課税価格)

●商品コード / W9: CJ01090, W10: CJ01091

介助型

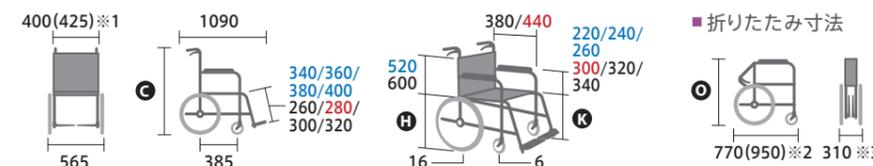
重量: 15.8kg※a

前座高: 380・400・420mm※b

● 主輪16インチハイポリマータイヤ、3Dランバーサポートフレーム、シート奥行き調整、前後ブレーキ、ワンタッチキャスタ、ワンプッシュ式ステップ、ディープステップ

※ a クッション込18.4kg (クッション: 2.6kg)

※ b クッション込460・480・500mm



■ 折りたたみ寸法



C	H	K	O
960	390/470	420/500	710
940	370/450	400/480	690
920	350/430	380/460	670

(mm) 車輪のみinch

* スペックの赤文字は出荷時の寸法です。* 出荷時の変更指定はできません。* スペックの青文字はクッション込の寸法です。

■ 主な装備



シート奥行き調整 (特許出願済)

ご利用者の体格に合わせてシート奥行き調整が行えます。固定は回転ロック式を使用しているので、工具なしで調整できます。



前後ブレーキ (伸縮延長レバー付き)

前・後どちらにレバーを操作してもブレーキがかかります。レバーが6cm伸縮する伸縮延長レバーを標準装備することで従来より軽い力でブレーキ操作ができるようになりました。※ 伸ばして使用する際は、カチッと音がするまで引いてください。



ディープカットステップ

ステップに取り付けてあるセパレーターレッグサポートの穴にかかとを当てることで膝が前になくなり、前ずれがしにくくなります。シート奥行きを調整して、短くした時に小柄な方でも足を引いて座ることができます。

座面高モジュール

症状・体格の変化に合わせて工具一本で座面の高さ調整ができます。(各20mmピッチ、3段階)

高さ調整式アームサポート

ご利用される方に合わせて、アームサポートの高さを調整できます。

ウェーブ型ハンドル

手にフィットする波型のハンドリム。握力の弱い方でも大きな波型が引っかかり駆動をしやすいです。

その他装備・特長は、23ページをご覧ください。

■ カテゴリー & 機能マーク



耐荷重100kg

■ シートカラー



シルバー (W9) キャメル (W10)

品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 シートの幅はエックスパイプ外々の寸法、()内はサイドガード内々の寸法です。 ※2 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。 ※3 折りたたみ寸法の全幅については、クッションシート(背・座)を外したときの寸法です。

※ハイポリマータイヤ(ノーバンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

エア・フィット

エア・フィット シリーズ / AFS-22、AFS-16 (エア・フィット スタンダード)

日々快適に過ごしたいから。

手軽にシーティング※ができて、ゆったりと快適リラックス。

エア・フィットのスタンダードタイプ。



▲この機種の特長を動画でご紹介。



※ミキの車いすは折りたためます。

AFS-22 シートカラー：キャメル(W10)

補装具 レディメイド式

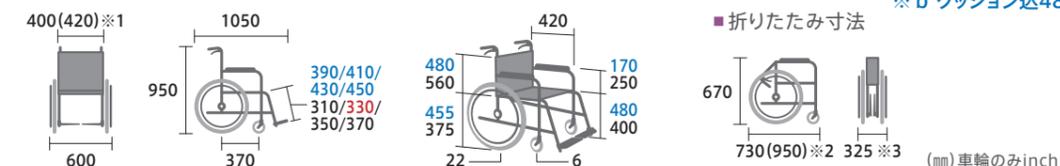
品番 **AFS-22** エア・フィット スタンダード22
TAIS: 00122-000655 **¥161,000** (非課税価格)

●商品コード / W9: CJ01092、W10: CJ01093

自走型 **重量: 14.9kg ※a** **前座高: 400mm ※b**

● 駆動輪22インチハイポリマータイヤ、3Dランバーサポートフレーム、ワンタッチキャスタ

※ a クッション込17.2kg (クッション: 2.3kg)
※ b クッション込480mm



* スペックの赤文字は出荷時の寸法です。* 出荷時の変更指定はできません。* スペックの青文字はクッション込の寸法です。

※ シーティングとは、長時間座位を続ける方の心身機能や生活状況を考慮し、良好な座位姿勢が確保できるように、車いすを調整することです。不良な座位姿勢が及ぼす様々な悪影響を予防します。

在宅向き 施設向き

● 座るだけで良好な座位姿勢を確保。



※ミキの車いすは折りたためます。

AFS-16 シートカラー：シルバー(W9)

補装具 レディメイド式

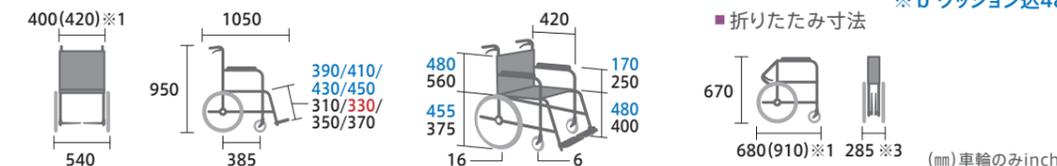
品番 **AFS-16** エア・フィット スタンダード16
TAIS: 00122-000656 **¥161,000** (非課税価格)

●商品コード / W9: CJ01094、W10: CJ01095

介助型 **重量: 13.4kg ※a** **前座高: 400mm ※b**

● 主輪16インチハイポリマータイヤ、3Dランバーサポートフレーム、ワンタッチキャスタ

※ a クッション込15.7kg (クッション: 2.3kg)
※ b クッション込480mm



* スペックの赤文字は出荷時の寸法です。* 出荷時の変更指定はできません。* スペックの青文字はクッション込の寸法です。

■ 主な装備 (プレミアムとも共通)



転倒防止バー (双輪キャスタ付)

本体の転倒を防止するために使用します。床に引っ掛からず、床をキズつけにくい双輪キャスタ付のバーです。



ハイポリマータイヤ

メンテナンスフリーのノーパンクタイヤ。パンクや空気漏れの心配がないので、とても便利です。

その他装備・特長は、23ページをご覧ください。

■ カテゴリー & 機能マーク



耐荷重100kg

■ シートカラー



シルバー(W9) キャメル(W10)

品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 シートの幅はエックスパイプ外々の寸法、()内はサイドガード内々の寸法です。 ※2 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。 ※3 折りたたみ寸法の全幅については、クッションシート(背・座)を外したときの寸法です。

※ハイポリマータイヤ(ノーパンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

ナチュラル
シーティング

エア・フィット モフィール

エア・フィット シリーズ / AFP-MR (エア・フィット モフィール)

座るだけで、心地よくて快適な姿勢を保つことができる
 ナチュラルシーティング※車いすに、マルチリンク機構を搭載した
 座面昇降型リクライニング式車いすが登場。

ナチュラルシーティング



マルチリンク機構

在宅向き 施設向き

- リクライニング
- 良好な座位姿勢を確保。



■ 主な機能

「身体がズれる」「リクライニング操作が重くて大変」・・・
 リクライニング式車いすの欠点をマルチリンク機構が解決。

「リクライニングしたら身体がズれる」を解決

前ズレを起こさない新発想、利用者の身体に沿うように動く新感覚のリクライニング。

軽くて安全なリクライニング操作

リクライニング操作のために利用者の重みを支え続けなければならないという悩みを解消。利用者の体重を効率よく利用し、片手でも軽々と安全にスムーズな操作ができます。

介助の負担を軽減する座面昇降機能

リクライニング操作と連動して、座面が約15cm上昇してフラットに。ベッドへの移乗時の介助負担を大きく軽減することができます。

タイト&ショートなフレーム構造

重心移動量が少ないため、ホイールベースを普通車並みに短くできました。立体構造のタイトフレームと相まって、室内での取り回しもスムーズに行えます。



フルリクライニング時

AFP-MR シートカラー：キャメル(W10)

補装具 レディメイド式

品番 **AFP-MR** エア・フィット モフィール
 TAIS: 00122-000684 **¥340,000** (非課税価格)

● 商品コード / CJ01152

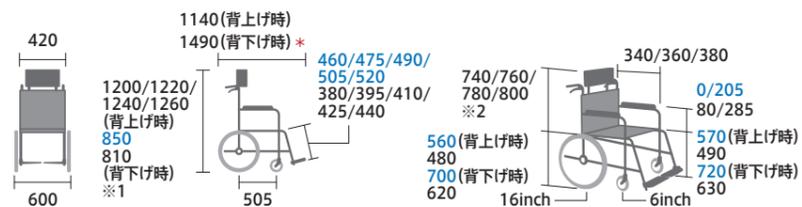
介助型

重量: 25.8kg※a

前座高: 570(背上げ時)
 720(背下げ時) mm ※b

※ aはクッション込
 ※ bはクッション込:クッションなしは、
 490(背上げ時) 630(背下げ時) mm

● リクライニング角度 100~170°、主輪16インチハイポリマータイヤ、可倒式ショルダーサポート



※ シーティングとは、長時間座位を続ける方の心身機能や生活状況を考慮し、良好な座位姿勢が確保できるように、車いすを調整することです。不良な座位姿勢が及ぼす様々な悪影響を予防します。

* スペックの青文字はクッション込の寸法です。
 * フルリクライニング + フットサポート挙上時の最大全長は1880mmとなります。

■ 主な装備



UDエルゴエレベータリング

ステップに足を乗せたままで、脚部の上げ下げや角度調整ができます。また、ステップの高さやレッグサポートの調整も可能です。移乗の際には、フットサポートを装着したままで横への移乗がスムーズに行えます。



可倒式ショルダーサポート

搭乗者の上体を包み込み、安定した姿勢を保持できるショルダーサポート。ベッドなどへの移乗時には後方へ倒せるので、乗せ降ろしの邪魔になりません。



スロープヘッドサポート 高さ調整(まくら付き)

ヘッドサポートの高さを工具を使わずに行えます。
 (20mm間隔 4段階調整)



調整式手押しハンドル

手押しハンドルの向き、高さ調整が自由自在。介助者の体格や使用状況に合わせてフレキシブルに対応します。(1,010~1,190mm)



シートフレーム奥行き調整

フット・レッグサポートと連動したシートフレームの奥行きを工具を使わずに行えます。
 (20mm間隔 5段階調整)



スライド格納式 アームサポート

移乗時にワンタッチでロック解除して座面の位置まで下げることができます。(アームサポート高 190mm)



フットブレーキ(リンク式)

側方・前方からはレバーで、後方からはペダルによりブレーキ操作ができます。ボンベ架との併用も可能です。



■ カテゴリー & 機能マーク



耐荷重 100kg

■ シートカラー



キャメル(W10)

品番・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 ヘッドサポートを含めた寸法です。 ※2 座からヘッドサポートフレーム上端の寸法です。

※ ハイポリマータイヤ(ノーバンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

ナチュラル
 シーティング

Lightweight & Compact 軽量・コンパクト車いす

強度そのままに、軽量でコンパクトな車いす。
狭い場所をスムーズに移動。
また、コンパクトに折りたためます。



▲このカテゴリーの特長を
動画でご紹介。



SKR series

エスケーアール シリーズ / SKR-8(ティルト・リクライニング)

■主な特長

新機構の6輪車いす

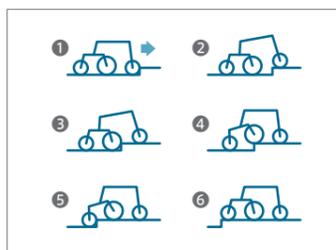
トレーリングアーム式サスペンション

従来の6輪とティルト & リクライニング車いすの弱点を克服。
使用環境を選ばず、この1台で自由な移動ができます。

自在な走行、自由な移動。
接地性の良い6輪が、安定した移動をサポート。

「トレーリングアーム式サスペンション」は、ロッカー・ボギー機構を参考にして開発したサスペンション装置です。このシステムは、段差を乗り越える際の上下動を最小限に抑えるように設計されています。大きな車輪と後部のキャストがシーソーのように上下に動くことで、路面の凹凸にスムーズに対応し、車体の安定性を保ちながら移動できる特殊な仕組みの車いすです。

■トレーリングアーム式サスペンションによる段差乗り越え



6輪車いすは室内専用だと思いませんか？
これからはこれ1台でOKです。

6輪車いすは主に室内用とされていますが、その弱点を克服したことで、利用できる場所が室内はもちろんのこと、屋外にも広がります。以下に記載された特長により、室内用と屋外用、2台持つ必要性はもうありません。この6輪車いす1台で両方の用途に対応できるようになりました。普段は室内で過ごすことが多いけれど、「ちょっと近くのコンビニに買い物」「近場の公園へお散歩」など、気軽に外出したいと考えている方にとって、この車いすは理想的な車いすです。また、外出の機会も増えるでしょう。



室内 ← 1台でOK → 屋外

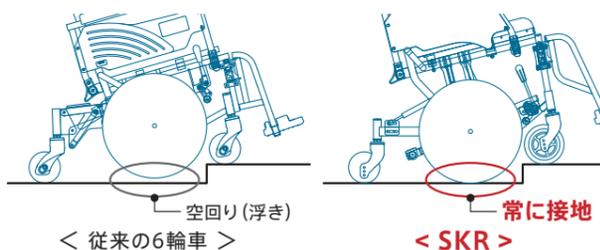
タイヤの空回りがなく、転倒リスクが低くなります。

トレーリングアーム式サスペンションにより、従来の6輪車の弱点である地面の凹凸やスロープ、段差の進入時における主輪の空回り(浮き)をすることがありません。常にタイヤが地面に接地しているため、転倒の危険性が低くなり、安定した走行が行なえます。



タイヤは常に地面に接地

■タイヤの空回り 従来機との比較



頭の上下の傾きが小さく、恐怖感を軽減します。
利用者は、安心して使用できます。

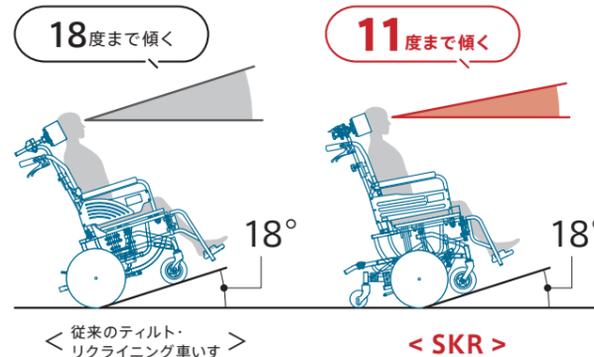
このSKRは、スロープや段差を越える際、従来機よりも座面の傾斜が緩やかです。座面が急激に傾くことなく、前のキャストが段差に進入してから後ろのキャストが乗り越えるまで、徐々に角度が変わります。これにより、利用者は座面の急な傾斜に伴う頭の上下動が少なくなり、不安や恐怖を感じにくくなります。



頭の上下の傾き小さい

写真はSKR-5

■進入時の利用者の頭の傾き角度 従来機との比較 (急勾配のスロープ18°の場合)



急勾配のスロープも、しっかり上ります。

SKR-5/6は、キャストアップ角度が従来機よりも8度高い17度(SKR-8は18度)になっており、急勾配のスロープでもしっかり上ります。

■キャストアップ角度 従来機との比較



キャストアップ角度大きい

少ない力で、軽快な小回りが行なえます。

6輪のコンパクトな車体は、主輪の車軸が体の真下に位置しているため、少ない力と自然な動きで車いすを操作することができます。家の廊下やスーパーなどの狭くて混雑した場所でも、周囲に配慮したスムーズな小回りが行なえます。4輪車いすに比べて、より機動性と操作性に優れています。



小回り抜群!

業界初! 6輪ティルト & リクライニング車いす。
従来の4輪車いすと同等の安定性を確保。

ティルトやリクライニング機能を備えた6輪車いすは、同装備の4輪車いすよりもキャストが浮く(ウイリー)問題があります。これは、主輪が前方に配置されているため、後方の安定性が低下するからです。しかし、新機構では、主輪車軸を前方に移動させ、キャストアップ支点を重心の後ろに配置することで、後方の安定性を保ちながら小回りの利点を維持しています。これにより、4輪車いすと同等の安定性を確保できます。



業界初!

キャストが浮かない

キャストアップしやすい専用ティッピングバー。
段差の乗り越えをサポートします。

ティッピングバーの踏み面は滑りになく、踏む際の安定性が向上。これにより、段差を越える際にキャスト(前輪)を持ち上げる動作が容易になり、段差の乗り越えがスムーズに行えます。



軽量コンパクト

SKR series

新世代6輪 トレーリングアーム式サスペンション
エスケアー ル シリーズ / SKR-5、SKR-6

従来の6輪車いすが抱える弱点を克服！
接地性に優れた6輪が、安定した移動をサポートします。
どのような環境でも、この1台で自由に移動ができます。

在宅向き
コンパクト
小回り
6輪車



※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

SKR-5 シートカラー：S-16

補装具 レディメイド式

品番 SKR-5

TAIS：00122-000692

¥170,000 (非課税価格)

●商品コード / CJ01155

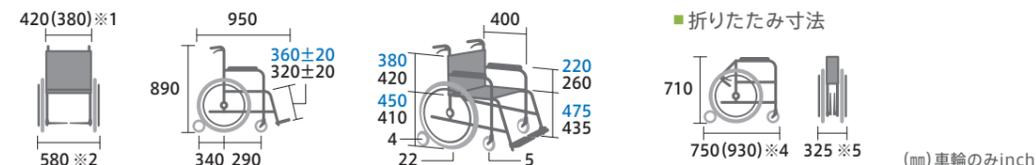
※クッション込475mm

自走型

重量：16.1kg

前座高：435mm※

●駆動輪22インチハイポリマータイヤ、オーバーフェンダー、スライド延長ブレーキ、専用クッション標準装備



*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

SKR-6 シートカラー：S-16

補装具 レディメイド式

品番 SKR-6

TAIS：00122-000693

¥180,000 (非課税価格)

●商品コード / CJ01156

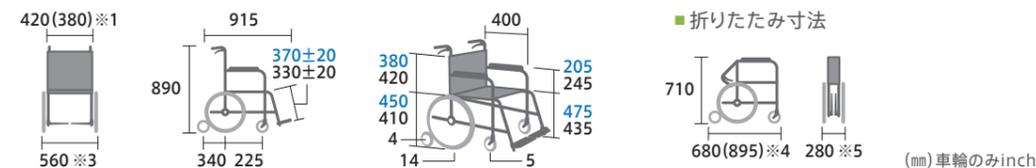
※クッション込475mm

介助型

重量：15.2kg

前座高：435mm※

●主輪14インチハイポリマータイヤ、スライド延長ブレーキ、専用クッション標準装備



*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

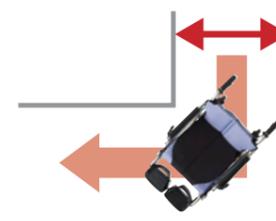
■主な装備



小さい回転半径

ホイールベースを短くした事により
回転半径も小さくする事ができ、室
内の狭い所も簡単に移動できます。
※イメージはSKR-6

SKR-5：58cm
SKR-6：55cm



コーナー幅

狭い廊下の角など曲がりにくい場
所でも、簡単に切り返しができます。
※イメージはSKR-6

SKR-5：69cm以上
SKR-6：65cm以上



スライド延長ブレーキ

伸縮延長レバーを伸ばすと、軽い力
でブレーキレバーを引くことができ
ます。



オーバーフェンダー (SKR-5)

立体成型のオーバーフェンダーは
走行中の汚れの巻き上げ防止だけ
でなく、車輪に手を挟むのも防ぎ
ます。

特長は、前ページをご覧ください。

■カテゴリー & 機能マーク



耐荷重 100kg

■シートカラー



ヘザーブルー (S-16)

品番・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 シート幅はアームパイプ内々の寸法、()内はシートパイプ外々の寸法です。
※2 ハンドリム外々の寸法です。 ※3 ブレーキレバー外々の寸法です。 ※4 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。
※5 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外したときの寸法です。

※ハイポリマータイヤ(ノーバンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

SKR series

新世代6輪トレーリングアーム式サスペンション
エスケアー ル シリーズ/ SKR-8(ティルト・リクライニング)

狭い場所でもスムーズな小回りと安定した乗り心地。
ティルト&リクライニング車いすのイメージを一新!

- コンパクト
- 在宅向き
- ティルト
- リクライニング

軽
量
コンパクト



▲この機種の特長を動画で紹介。



※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

SKR-8 シートカラー：S-16

補装具 レディメイド式

品番 **SKR-8**

TAIS：00122-000687

¥235,000 (非課税価格)

●商品コード / CJ01140

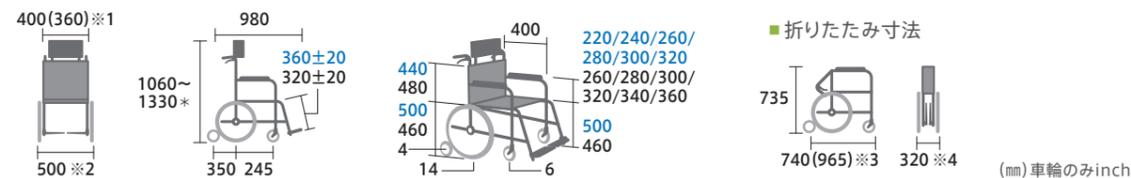
※クッション込500mm

介助型

重量：24.2kg

前座高：460mm(高座面)※

●主輪14インチハイポリマータイヤ、ティルト角度 0~20°、リクライニング角度 90~110°、UDヘッドサポート、専用クッション標準装備



*スペックの青文字はクッション込の寸法です。 *ヘッドサポートを含めた寸法です。

■主な機能



ティルト・リクライニング機能を
組み合わせて姿勢保持を有効にします。

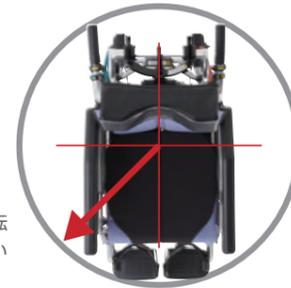
ティルト機能はおしりや太ももにかかる体重を背中や腰に分散し、リクライニング機能は背もたれの角度を変えることで、快適に過ごせます。これらの機能を併用することで、より安定した姿勢を保つことができ、前ずれ防止にも効果があります。

- ティルト角度 0~20°
- リクライニング角度 90~110°

※写真中の➡は体重のかかる量と方向(体圧分散)

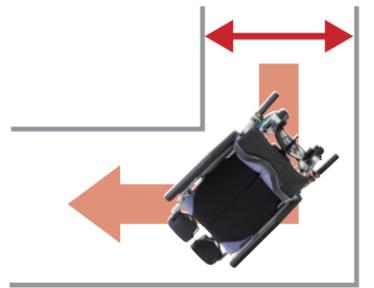
小さい回転半径 58cm

ホイールベースを短くした事により回転半径も小さくすることができ、室内の狭い場所でも簡単に移動できます。



コーナー幅 65cm以上

狭い廊下の角など曲がりにくい場所でも、簡単に切り返しができます。



■主な装備



UDヘッドサポート

車いすの背パイプから簡単に脱着できるヘッドサポートです。利用者の姿勢に合わせて、枕の上下・左右・前後の位置、および角度を調整できます。従来のヘッドサポートに比べて、後部のバーがなくなり、より利用者に近づけるように改良、後方からの介助がしやすくなりました。



テンション調整式シート

シーティングの心地よさを追求し生み出された調整式シート。背もたれの張り具合を調整して、最適な座り心地を実現できます。



専用座クッション

長時間座っていても疲れにくい専用クッションが標準装備。(折りたたむ際にはクッションを取り外してください。)高反発ウレタンフォームを使用しており、快適な座り心地を提供します。



カラードレバー

レバーの操作ミスを防ぐために、介助者にレバーの色で注意を促すことができます。(ティルト/●オレンジ、リクライニング/●グリーン)

特長は、33・34ページをご覧ください。

■カテゴリー & 機能マーク



耐荷重 100kg

■シートカラー



ヘザーブルー(S-16)

※1 シート幅はアームパイプ内々の寸法、()内はエクスパイプ外々の寸法です。 ※2 アームサポートの調整レバー外々の寸法です。 ※3 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。 ※4 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外したときの寸法です。

品番・商品コードを発注時にご指示ください。

※ハイポリマータイヤ(ノーバンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

軽
量
コンパクト

CRT-SG series



- コンパクト
- 在宅向き
- 軽量
- 装備充実

シーアールティー エスジー シリーズ/カルッタ: CRT-SG-1、CRT-SG-2

日々の生活に欠かせない、快適で気軽な上質をプラス。
SGシリーズのベーシックモデル。
軽くてコンパクトな使い勝手の良い車いすです。

軽
量
コ
ン
パ
ク
ト

軽
量
コ
ン
パ
ク
ト



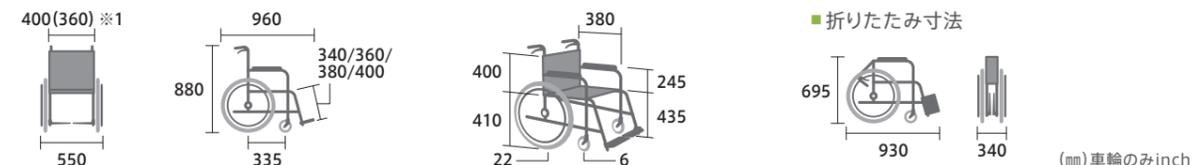
※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

CRT-SG-1 シートカラー：紺(A-16)

補装具 レディメイド式

品番 **CRT-SG-1** 商品コード / CJ01120
TAIS : 00122-000665 **¥152,000** (非課税価格) **自走型** **重量: 10.6kg** **前座高: 435mm**

●主輪22インチハイポリマータイヤ、スライド延長ブレーキ、ウェーブ型ハンドリム



■シートカラー



紺 (A-16)



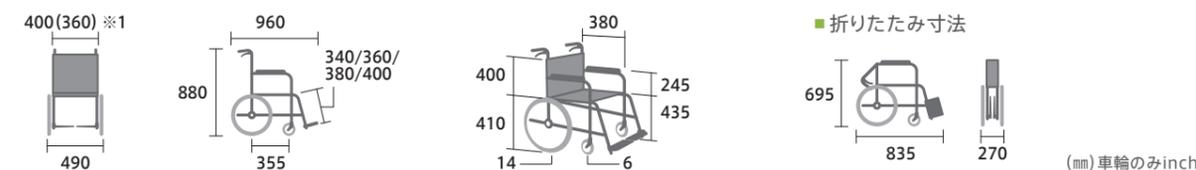
※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

CRT-SG-2 シートカラー：紺(A-16)

補装具 レディメイド式

品番 **CRT-SG-2** 商品コード / CJ01121
TAIS : 00122-000666 **¥152,000** (非課税価格) **介助型** **重量: 10.1kg** **前座高: 435mm**

●主輪14インチハイポリマータイヤ、スライド延長ブレーキ、反射板付き樹脂ホイール



■主な装備



SKブレーキ/スライド延長ブレーキ

軽量でサビることなく耐久性に優れたブレーキです。また、伸縮延長レバーを伸ばすと軽い力でブレーキレバーを引けます。※カチッと音がするまで引いてください。



ワンタッチキャスタ (特許取得済)

キャスタに髪の毛やホコリが入って、転がり具合が悪くなることがあります。ワンタッチキャスタは、キャスタをキャスタフォークから簡単に取り外せるため、容易に掃除ができます。室内にゴミを持ち込むこともなくて清潔です。



ワンプッシュ式ステップ (特許出願済)

これまでの車いすではビスで固定されているので、ステップの高さ調整にとても手間がかかっていました。ワンプッシュ式ステップは面倒な高さ調整がワンタッチで簡単にできるようになりました。



ウェーブ型ハンドリム

手にフィットする波型のハンドリム。握力の弱い方でも大きな波型が引っかかり駆動がしやすくなります。

■カテゴリー & 機能マーク



耐荷重 100kg

品番・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 シート幅はアームパイプ内々の寸法、()内は座シートの寸法です。

※ハイポリマータイヤ(ノーバンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

CRT-SG series



- コンパクト
- 在宅向き
- 軽量
- 装備充実

シーアールティー エスジー シリーズ/カルッタ: CRT-SG-3、CRT-SG-4

スムーズに移乗ができる
ベーシックモデルのウイング・スイングアウト仕様。

軽量
コンパクト

軽量
コンパクト



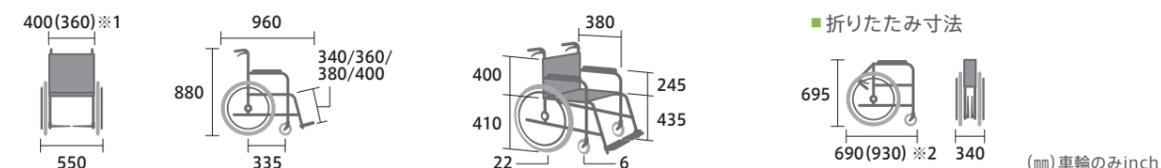
※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

CRT-SG-3 シートカラー：紺(A-16)

補装具 レディメイド式

品番 **CRT-SG-3** ●商品コード / CJ01122
 TAIS : 00122-000667 **¥163,000** (非課税価格) **自走型** **重量: 11.7kg** **前座高: 435mm**

●主輪22インチハイポリマータイヤ、スライド延長ブレーキ、ウェーブ型ハンドリム

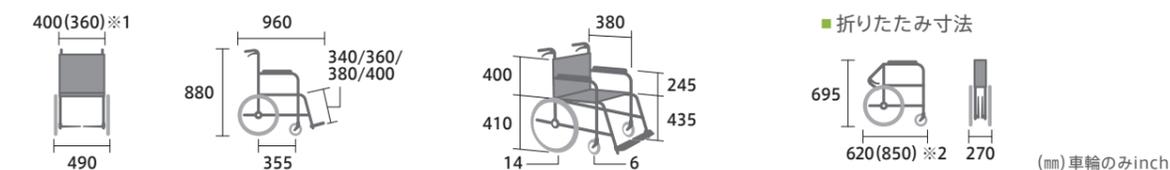


CRT-SG-4 シートカラー：紺(A-16)

補装具 レディメイド式

品番 **CRT-SG-4** ●商品コード / CJ01123
 TAIS : 00122-000668 **¥163,000** (非課税価格) **介助型** **重量: 11.3kg** **前座高: 435mm**

●主輪14インチハイポリマータイヤ、スライド延長ブレーキ、反射板付き樹脂ホイール



■主な装備



SKブレーキ/スライド延長ブレーキ

軽量でサビることなく耐久性に優れたブレーキです。また、伸縮延長レバーを伸ばすと軽い力でブレーキレバーを引けます。※カチッと音がするまで引いてください。



ワンタッチキャスタ (特許取得済)

キャスタに髪の毛やホコリが入って、転がり具合が悪くなる場合があります。ワンタッチキャスタは、キャスタをキャスタフォークから簡単に取り外せるため、容易に掃除ができます。室内にゴミを持ち込むこともなくて清潔です。



ワンプッシュ式ステップ (特許出願済)

これまでの車いすではビスで固定されているので、ステップの高さ調整にとっても手間がかかっていました。ワンプッシュ式ステップは面倒な高さ調整がワンタッチで簡単にできるようになりました。



反射板付き樹脂ホイール
反射板が暗い夜道から車いすの存在を知らせます。

■カテゴリー & 機能マーク



耐荷重100kg

■シートカラー



紺 (A-16)

品番・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 シート幅はアームパイプ内々の寸法、()内は座シートの寸法です。
 ※2 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。

※ハイポリマータイヤ(ノーバンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

CRT-SG series



シーアールティー エスジー シリーズ/カルッタ: CRT-SG-9, CRT-SG-10 (座面高モジュール)

使用者の身体状況や使用環境の変化に合わせて、座面高の調整が簡単にできるウイング・スイングアウト車いすです。

- モジュール (座面高)
- コンパクト
- 軽量

コンパクト

コンパクト



CRT-SG-9 シートカラー：紺(A-16)

補装具 レディメイド式

品番 **CRT-SG-9**

TAIS: 00122-000700

¥188,000 (非課税価格)

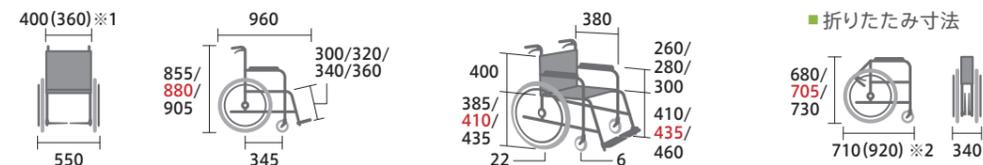
●商品コード / CJ01157

自走型

重量: 12.5kg

前座高: 410/435/460mm

●主輪22インチハイポリマータイヤ、スライド延長ブレーキ、ウェーブ型ハンドリム



(mm)車輪のみinch

*スペックの赤字は出荷時の寸法です。*出荷時の変更指定はできません。

※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。



※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。



CRT-SG-10 シートカラー：紺(A-16)

補装具 レディメイド式

品番 **CRT-SG-10**

TAIS: 00122-000701

¥188,000 (非課税価格)

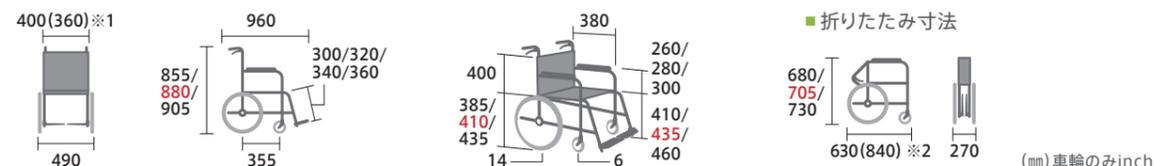
●商品コード / CJ01158

介助型

重量: 12.0kg

前座高: 410/435/460mm

●主輪14インチハイポリマータイヤ、スライド延長ブレーキ、反射板付き樹脂ホイール



(mm)車輪のみinch

*スペックの赤字は出荷時の寸法です。*出荷時の変更指定はできません。

■主な装備



SKブレーキ/
スライド延長ブレーキ

軽量でサビることなく耐久性に優れたブレーキです。また、伸縮延長レバーを伸ばすと軽い力でブレーキレバーを引けます。※カチッと音がするまで引いてください。



ワンプッシュ式ステップ (特許出願済)

これまでの車いすではビスで固定されているので、ステップの高さ調整にとても手間がかかっていました。ワンプッシュ式ステップは面倒な高さ調整がワンタッチで簡単にできるようになりました。



ワンタッチキャスタ(座面高モジュール用)

座面高モジュール

身体状況や使用環境の変化に合わせて、座面高の調整が簡単に行なえます。キャスタは、さっと外して穴の位置を変えるだけです。※前後独立しての高さ調整はできません。



タイヤ

■カテゴリー & 機能マーク



耐荷重 100kg

■シートカラー



紺 (A-16)

品番・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 シート幅はアームパイプ内々の寸法、()内は座シートの寸法です。
※2 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。

※ハイポリマータイヤ(ノーバンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

CRT-SG series



シーアールティー エスジー シリーズ/カルッタ: CRT-SG-1-CZ, CRT-SG-2-CZ (シート幅モジュール)

使用者の身体状況や使用環境の変化に合わせて、
工具1本でシートの幅を調整できる低座面の車いすです。

在宅向き
●モジュール (シート幅)
●コンパクト
●軽量

軽
量
コ
ン
パ
ク
ト

軽
量
コ
ン
パ
ク
ト



※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

CRT-SG-1-CZ シートカラー：紺(A-16)

補装具 レディメイド式

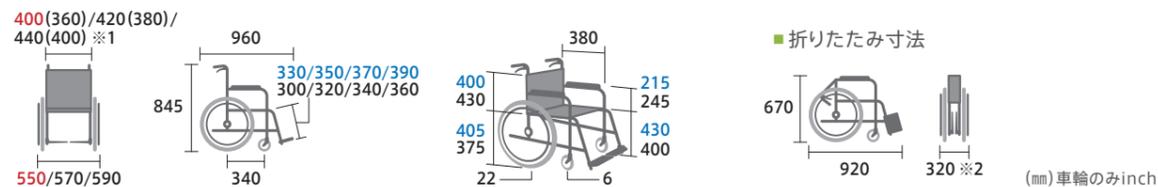
品番 CRT-SG-1-CZ

TAIS: 00122-000694 ¥162,000 (非課税価格)

●商品コード / CJ01159 ※座クッションを含んだ重量 ※クッション込430mm

自走型 重量: 12.2kg※ 前座高: 400mm (低座面)※

●駆動輪22インチ軽量ハイポリマータイヤ、スライド延長ブレーキ、ウェーブ型ハンドリム、専用クッション標準装備



*スペックの赤文字は出荷時の寸法です。*出荷時の変更指定はできません。*スペックの青文字はクッション込の寸法です。



※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

CRT-SG-2-CZ シートカラー：紺(A-16)

補装具 レディメイド式

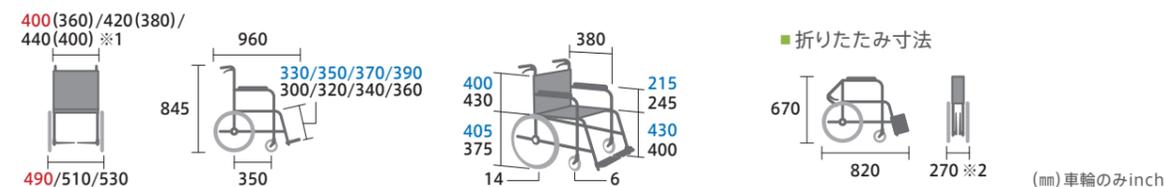
品番 CRT-SG-2-CZ

TAIS: 00122-000695 ¥162,000 (非課税価格)

●商品コード / CJ01160 ※座クッションを含んだ重量 ※クッション込430mm

介助型 重量: 11.7kg※ 前座高: 400mm (低座面)※

●主輪14インチハイポリマータイヤ、スライド延長ブレーキ、反射板付き樹脂ホイール、専用クッション標準装備



*スペックの赤文字は出荷時の寸法です。*出荷時の変更指定はできません。*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

■主な装備



シート幅モジュール

身体状況や使用環境の変化に合わせて、シートの幅を六角レンチ1本で簡単に調整できます。



SKブレーキ/スライド延長ブレーキ

軽量でサビることなく耐久性に優れたブレーキです。また、伸縮延長レバーを伸ばすと軽い力でブレーキレバーを引けます。※カチッと音がするまで引いてください。



テンション調整式シート

シーティングの心地よさを追求し生み出された調整式シート。背もたれの張り具合を調整して、最適な座り心地を実現できます。



ワンタッチキャスト (特許取得済)

キャストに髪の毛やホコリが入ると転がりが悪くなります。ワンタッチキャストはフォークから簡単に取り外せるため、掃除が容易です。

■カテゴリー & 機能マーク



耐荷重 100kg

■シートカラー



紺 (A-16)

品番・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 シート幅はアームパイプ内々の寸法、()内は座シートの寸法です。
※2 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート・クッション(背・座)を外したときの寸法です。

※ハイポリマータイヤ(ノーバンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

CRT-SG series



シーアールティー エスジー シリーズ/カルッタ: CRT-SG-3-CZ, CRT-SG-4-CZ (シート幅モジュール)

使用者の身体状況や使用環境の変化に合わせて、シート幅を調整できる低座面のウイング・スイングアウト車いすです。

在宅向き
●モジュール (シート幅)
●コンパクト
●軽量



※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

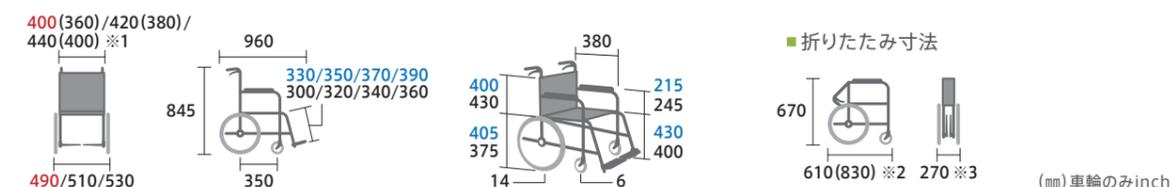


CRT-SG-4-CZ シートカラー：紺(A-16)

補装具 レディメイド式

品番 **CRT-SG-4-CZ** 商品コード / CJ01162 ※座クッションを含んだ重量 ※クッション込430mm
TAIS: 00122-000697 **¥184,000** (非課税価格) **介助型** **重量: 12.9kg※** **前座高: 400mm (低座面)※**

●主輪14インチハイポリマータイヤ、スライド延長ブレーキ、反射板付き樹脂ホイール、専用クッション標準装備



*スペックの赤文字は出荷時の寸法です。*出荷時の変更指定はできません。*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

■主な装備



シート幅モジュール

身体状況や使用環境の変化に合わせて、シートの幅を六角レンチ1本で簡単に調整できます。



SKブレーキ/スライド延長ブレーキ

軽量でサビることなく耐久性に優れたブレーキです。また、伸縮延長レバーを伸ばすと軽い力でブレーキレバーを引けます。※カチッと音がするまで引いてください。



テンション調整式シート

シーティングの心地よさを追求し生み出された調整式シート。背もたれの張り具合を調整して、最適な座り心地を実現できます。



ワンタッチキャスト (特許取得済)

キャストに髪の毛やホコリが入ると転がりが悪くなります。ワンタッチキャストはフォークから簡単に取り外せるため、掃除が容易です。



※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

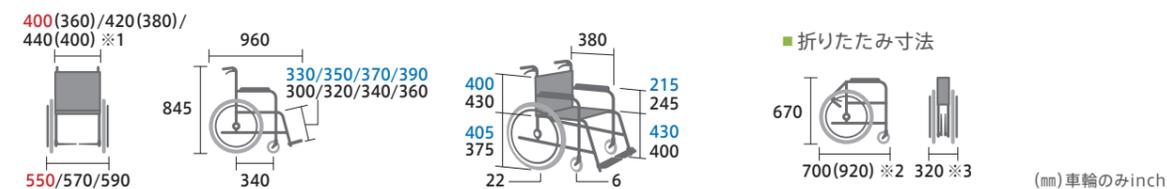


CRT-SG-3-CZ シートカラー：紺(A-16)

補装具 レディメイド式

品番 **CRT-SG-3-CZ** 商品コード / CJ01161 ※座クッションを含んだ重量 ※クッション込430mm
TAIS: 00122-000696 **¥184,000** (非課税価格) **自走型** **重量: 13.6kg※** **前座高: 400mm (低座面)※**

●駆動輪22インチ軽量ハイポリマータイヤ、スライド延長ブレーキ、ウェーブ型ハンドリム、専用クッション標準装備



*スペックの赤文字は出荷時の寸法です。*出荷時の変更指定はできません。*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

■カテゴリ & 機能マーク



耐荷重100kg

■シートカラー



※1 シート幅はアームパイプ内々の寸法、()内は座シートの寸法です。

※2 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。

※3 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート・クッション(背・座)を外したときの寸法です。

品番・商品コードを発注時にご指示ください。

※ハイポリマータイヤ(ノーバンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

軽量
コンパクト

軽量
コンパクト

CRT-SG series



シーアールティー エスジー シリーズ/カルッタ: CRT-SG-9-CZ、CRT-SG-10-CZ (座面高・シート幅モジュール)

スムーズに移乗ができるウイング・スイングアウト車いす。
座面高とシート幅の両方を調整できる多機能モデルです。

- モジュール (座面高・シート幅)
- コンパクト
- 装備充実



※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

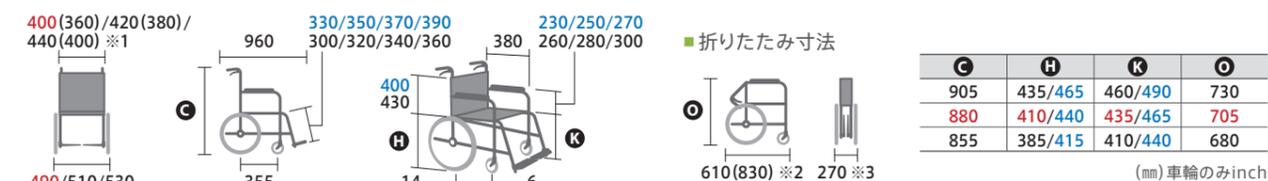


CRT-SG-10-CZ シートカラー：紺(A-16)

補装具 レディメイド式

品番 **CRT-SG-10-CZ** 商品コード / CJ01164 ※座クッションを含んだ重量 ※クッション込440/465/490mm
TAIS: 00122-000699 **¥198,000** (非課税価格) **介助型** **重量: 13.7kg** **前座高: 410/435/460mm**

●主輪14インチハイポリマータイヤ、スライド延長ブレーキ、反射板付き樹脂ホイール、専用クッション標準装備



*スペックの赤文字は出荷時の寸法です。*出荷時の変更指定はできません。*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

■主な装備



シート幅モジュール

身体状況や使用環境の変化に合わせて、シート幅を六角レンチ1本で簡単に調整できます。

座面高モジュール

身体状況や使用環境の変化に合わせて、座面高の調整が簡単に行なえます。キャストは、さっと外して穴の位置を変えるだけです。※前後独立しての高さ調整はできません。

SKブレーキ/スライド延長ブレーキ

軽量でサビることなく耐久性に優れたブレーキです。また、伸縮延長レバーを伸ばすと軽い力でブレーキレバーを引けます。※カチッと音がするまで引いてください。



※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

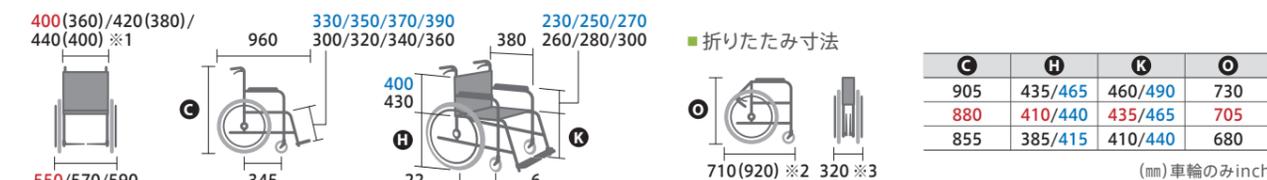


CRT-SG-9-CZ シートカラー：紺(A-16)

補装具 レディメイド式

品番 **CRT-SG-9-CZ** 商品コード / CJ01163 ※座クッションを含んだ重量 ※クッション込440/465/490mm
TAIS: 00122-000698 **¥198,000** (非課税価格) **自走型** **重量: 14.2kg** **前座高: 410/435/460mm**

●駆動輪22インチ軽量ハイポリマータイヤ、スライド延長ブレーキ、ウェーブ型ハンドリム、専用クッション標準装備



*スペックの赤文字は出荷時の寸法です。*出荷時の変更指定はできません。*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

■カテゴリー & 機能マーク



耐荷重100kg

■シートカラー



※1 シート幅はアームパイプ内々の寸法、()内は座シートの寸法です。
※2 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。
※3 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート・クッション(背・座)を外したときの寸法です。

品番・商品コードを発注時にご指示ください。

※ハイポリマータイヤ(ノーバンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

軽
量
コ
ン
パ
ク
ト

軽
量
コ
ン
パ
ク
ト

CRT-SG series



- ノンバックブレーキシステム
- コンパクト
- 装備充実

シーアールティー エスジー シリーズ/カルッタ:CRT-SG-3B(ノンバックブレーキシステム)

使用者がお尻を浮かすとノンバックブレーキシステムが作動、
駐車ブレーキのかけ忘れによる転倒事故を防ぎます。

軽
量
コ
ン
パ
ク
ト

軽
量
コ
ン
パ
ク
ト



※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

CRT-SG-3B シートカラー：紺(A-16)

補装具 レディメイド式

品番 **CRT-SG-3B**

TAIS: 00122-000702

¥184,000 (非課税価格)

● 商品コード / CJ01165 ※ 座クッションを含んだ重量

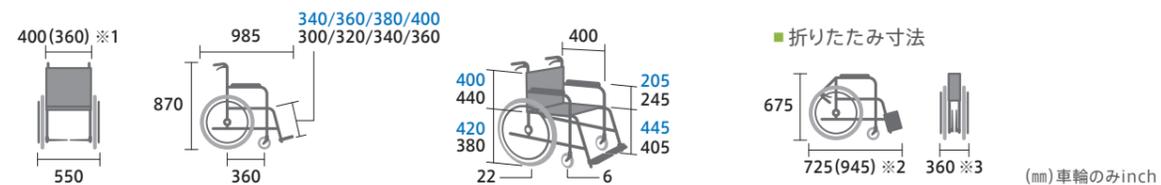
※クッション込445mm

自走型

重量: 14.5kg※

前座高: 405mm (低座面) ※

● ノンバックブレーキシステム、駆動輪22インチ軽量ハイポリマータイヤ、スライド延長ブレーキ、ウェーブ型ハンドリム、専用クッション標準装備



*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

■主な装備



座るとノンバックブレーキシステムが解除



立つ(お尻を浮かすと
ノンバックブレーキシステムが作動



ローラー部(着座状態)



ブレーキユニット

ブレーキのかけ忘れを防いで転倒を防止。

使用者が車いすからお尻を浮かすと、ノンバックブレーキシステムが作動します。これにより、万が一駐車用ブレーキをかけ忘れて車いすに乗り降りした場合でも、車いすの後方移動を抑え、後方への転倒事故を防止し、被害を軽減します。

ノンバックブレーキシステムの構造。(特許取得済)

座ると座面の中央にあるローラーが押され、車いすの下部にあるブレーキユニットが解除されます。お尻を浮かすとローラーが元の位置に戻り、ブレーキが作動します。 ※車いすに乗り降りする際は、必ず駐車用ブレーキをかけましょう。



SKブレーキ/ スライド延長ブレーキ

軽量でサビることなく耐久性に優れたブレーキです。また、伸縮延長レバーを伸ばすと軽い力でブレーキレバーを引けます。 ※ブレーキレバーを引く際には、カチッと音がするまで引てください。



ワンプッシュ式ステップ (特許出願済)

これまでの車いすではビスで固定されているので、ステップの高さ調整にとても手間がかかっていました。ワンプッシュ式ステップは面倒な高さ調整がワンタッチで簡単にできるようになりました。



ワンタッチキャスタ (特許取得済)

キャスタに髪の毛やホコリが入ると転がりが悪くなります。ワンタッチキャスタはフォークから簡単に取り外せるため、掃除が容易です。

■カテゴリー & 機能マーク



耐荷重 100kg

■シートカラー



紺
(A-16)

※1 シート幅はアームパイプ内々の寸法、()内は座シートの寸法です。

※2 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。

※3 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート・クッション(背・座)を外したときの寸法です。

品番・商品コードを発注時にご指示ください。

※ハイポリマータイヤ(ノーバンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

CRT-SG series



シーアールティー エスジー シリーズ/カルティマ: CRT-SG-5、CRT-SG-6

片レバーのみで操作「ワンハンドブレーキ」搭載。
使い勝手の良いSGシリーズの上位モデル。

- コンパクト
- 在宅向き
- 軽量
- 装備充実

軽量
コンパクト

軽量
コンパクト



※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

CRT-SG-5 シートカラー：紺(A-16)

補装具 レディメイド式

品番 CRT-SG-5

TAIS：00122-000669

¥155,000 (非課税価格)

●商品コード / シート幅400mm: CJ01124、シート幅420mm: CJ01128

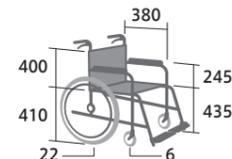
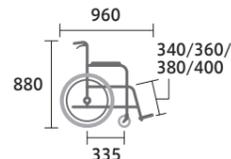
自走型

重量: 11.1 kg

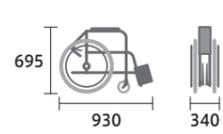
前座高: 435mm

●主輪22インチハイポリマータイヤ、ワンハンドブレーキ、スライド延長ブレーキ、ウェーブ型ハンドリム

400(360)・420(380)※1



■折りたたみ寸法



(mm)車輪のみinch



※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

CRT-SG-6 シートカラー：紺(A-16)

補装具 レディメイド式

品番 CRT-SG-6

TAIS：00122-000670

¥155,000 (非課税価格)

●商品コード / シート幅400mm: CJ01125、シート幅420mm: CJ01129

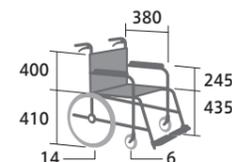
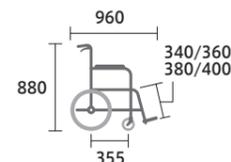
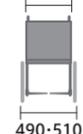
介助型

重量: 10.5 kg

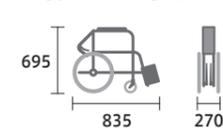
前座高: 435mm

●主輪14インチハイポリマータイヤ、ワンハンドブレーキ、スライド延長ブレーキ、反射板付き樹脂ホイール

400(360)・420(380)※1



■折りたたみ寸法



(mm)車輪のみinch

■主な装備



ワンハンドブレーキ (特許出願済) / スライド延長ブレーキ

左右いずれか一方のレバーを引くことで、両輪の駐車ブレーキをかけることができます。また、伸縮延長レバーを伸ばすと軽い力でブレーキレバーを引けます。※カチッと音がするまで引いてください。



ワンタッチキャスタ (特許取得済)

キャスタに髪の毛やホコリが入って、転がり具合が悪くなることがあります。ワンタッチキャスタは、キャスタをキャスタフォークから簡単に取り外せるため、容易に掃除ができます。室内にゴミを持ち込むこともなくて清潔です。



ワンプッシュ式ステップ (特許出願済)

これまでの車いすではビスで固定されているので、ステップの高さ調整にとても手間がかかっていました。ワンプッシュ式ステップは面倒な高さ調整がワンタッチで簡単にできるようになりました。



ウェーブ型ハンドリム

手にフィットする波型のハンドリム。握力の弱い方でも大きな波型が引っかかり駆動がしやすくなります。

■カテゴリー & 機能マーク



耐荷重 100kg

■シートカラー



紺 (A-16)

品番・シート幅・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 シート幅はアームパイプ内々の寸法、()内は座シートの寸法です。

※ハイポリマータイヤ(ノーバンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

CRT-SG series



シーアールティー エスジー シリーズ/カルティマ: CRT-SG-7、CRT-SG-8

上位モデルのウイング・スイングアウト仕様。
自分らしく、潤いに満ちた生活をサポートいたします。

在宅向き
●コンパクト
●軽量
●装備充実

コンパクト
軽量

コンパクト
軽量



※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

CRT-SG-7 シートカラー：紺(A-16)

補装具 レディメイド式

品番 CRT-SG-7

TAIS: 00122-000671

¥182,000 (非課税価格)

●商品コード / シート幅400mm: CJ01126、シート幅420mm: CJ01130

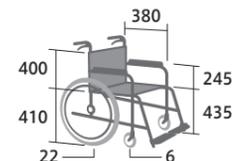
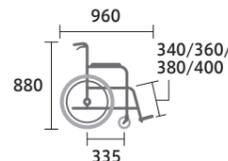
自走型

重量: 12.2kg

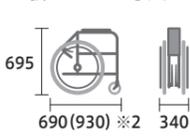
前座高: 435mm

●主輪22インチハイポリマータイヤ、ワンハンドブレーキ、スライド延長ブレーキ、ウェーブ型ハンドリム

400(360)・420(380)※1



■折りたたみ寸法



(mm)車輪のみinch



※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

CRT-SG-8 シートカラー：紺(A-16)

補装具 レディメイド式

品番 CRT-SG-8

TAIS: 00122-000672

¥182,000 (非課税価格)

●商品コード / シート幅400mm: CJ01127、シート幅420mm: CJ01131

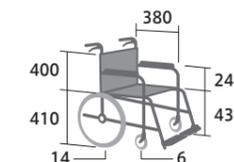
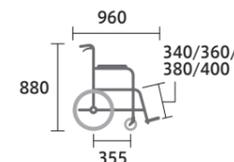
介助型

重量: 11.7kg

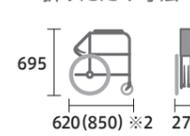
前座高: 435mm

●主輪14インチハイポリマータイヤ、ワンハンドブレーキ、スライド延長ブレーキ、反射板付き樹脂ホイール

400(360)・420(380)※1



■折りたたみ寸法



(mm)車輪のみinch

■主な装備



ワンハンドブレーキ (特許出願済) / スライド延長ブレーキ

左右いずれか一方のレバーを引くことで、両輪の駐車ブレーキをかけることができます。また、伸縮延長レバーを伸ばすと軽い力でブレーキレバーを引けます。※カチッと音がするまで引いてください。



ワンタッチキャスタ (特許取得済)

キャスタに髪の毛やホコリが入って、転がり具合が悪くなることがあります。ワンタッチキャスタは、キャスタをキャスタフォークから簡単に取り外せるため、容易に掃除ができます。室内にゴミを持ち込むこともなくて清潔です。



ワンプッシュ式ステップ (特許出願済)

これまでの車いすではビスで固定されているので、ステップの高さ調整にとっても手間がかかっていました。ワンプッシュ式ステップは面倒な高さ調整がワンタッチで簡単にできるようになりました。



反射板付き樹脂ホイール

反射板が暗い夜道から車いすの存在を知らせます。

■カテゴリー & 機能マーク



耐荷重100kg

■シートカラー



紺 (A-16)

品番・シート幅・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 シート幅はアームパイプ内々の寸法、()内は座シートの寸法です。
※2 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。

※ハイポリマータイヤ(ノーバンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

CRT-SG series

Carutima

在宅向き ●高座面 ●軽量 ●装備充実

シーアールティー エスジー シリーズ/カルティマ: CRT-SG-7Hi

CRT-SG-7の高座面仕様。
身長が高い方・足の長い方におすすめです。

軽
量
コ
ン
パ
ク
ト

軽
量
コ
ン
パ
ク
ト



※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

CRT-SG-7Hi シートカラー：紺(A-16)

補装具 レディメイド式

品番 **CRT-SG-7Hi**

TAIS: 00122-000673

¥182,000 (非課税価格)

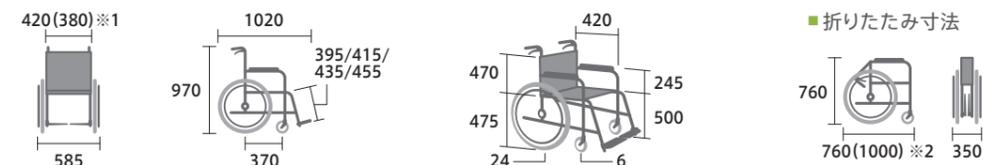
●商品コード / CJ01132

自走型

重量: 13.9kg

前座高: 500mm (高座面)

●主輪24インチハイポリマータイヤ(グレー)、ワンハンドブレーキ、スライド延長ブレーキ、ウェーブ型ハンドリム



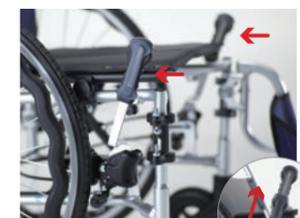
■主な装備

■CRT-SG-7とCRT-SG-7Hiの比較



高座面(500mm) ※標準(435mm)

標準の車いすより、床から座面までの高さが高い車いすです。身長が高い方や介護される方の足・腰への負担軽減に適しています。



ワンハンドブレーキ (特許出願済) / スライド延長ブレーキ

左右いずれか一方のレバーを引くことで、両輪の駐車ブレーキをかけることができます。また、伸縮延長レバーを伸ばすと軽い力でブレーキレバーを引けます。※カチッと音がするまで引いてください。



ワンタッチキャスト (特許取得済)

キャストに髪の毛やホコリが入って、転がり具合が悪くなる場合があります。ワンタッチキャストは、キャストをキャストフォークから簡単に取り外せるため、容易に掃除ができます。室内にゴミを持ち込むこともなくて清潔です。



ワンプッシュ式ステップ (特許出願済)

これまでの車いすではビスで固定されているので、ステップの高さ調整にとっても手間がかかっていました。ワンプッシュ式ステップは面倒な高さ調整がワンタッチで簡単にできるようになりました。



ハイポリマータイヤ(グレー)

従来より軽量のメンテナンスフリーのノーパンクタイヤ。パンクや空気漏れの心配がないので、とても便利です。



ウイング

アームサポートを後方にはね上げることができます。ベッドなどの移乗の際にはアームサポートが邪魔になりません。



スイングアウト

フット・レッグサポートを回転させるように後方に開けることができます。移乗対象により近づくことができます。また、取り外すこともできます。

■カテゴリー & 機能マーク



耐荷重100kg

■シートカラー



紺 (A-16)

品番・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 シート幅はアームパイプ内々の寸法、()内は座シートの寸法です。
※2 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。

※ハイポリマータイヤ(ノーパンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

CRT-SG series *Carutima*

在宅向き 施設向き

- ティルト
- リクライニング
- コンパクト

シーアールティー エスジー シリーズ/カルティマ: CRT-SG-WR (ティルト・リクライニング)

便利で機能的な装備が備わった、女性や力の弱い方でも扱いやすい
軽量でコンパクトなティルト&リクライニング車いすです。
姿勢保持と体圧分散に優れ、安全で快適な時間を車いすで過ごすことができます。



※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

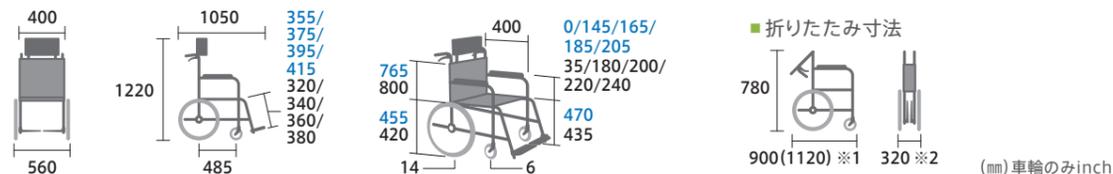
CRT-SG-WR シートカラー：紺(A-16)

補装具 レディメイド式

品番 **CRT-SG-WR** 商品コード / CJ01166 ※座クッションを含んだ重量 ※クッション込470mm

TAIS: 00122-000703 **¥227,000** (非課税価格) **介助型** **重量: 18.2kg** **前座高: 435mm**

- ティルト角度 2~30°、リクライニング角度 95~130°、主輪14インチハイポリマータイヤ、エアールクッション、スライド延長ブレーキ、反射板付き樹脂ホイール、立体マクラ、転倒防止バー、足踏み駐車ブレーキ、専用クッション標準装備



*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

■ 主な装備



ティルト機能
(レバー色/●オレンジ)
おしり、太ももにかかる体重を背中や腰に分散させることができます。前ずれ防止にもなります。



リクライニング機能
(レバー色/●グリーン)
ゆったりとくつろぎたい時や姿勢の変換が必要な時に、背もたれの角度を変換することができます。



ティルト+リクライニング機能
背もたれと座位の角度調節の組み合わせにより、より良い座位姿勢を長時間保つことができます。



カラードレバー
レバーの操作ミスを防ぐため、介助者に「レバー」の色で注意を促します。(ティルト/●オレンジ リクライニング/●グリーン)



エアールクッション (CRT-SG-WR専用)
使用者に合った空気圧を調整し、おしりを沈み込ませることで、圧力を分散し、安定した座位を保つことができます。



スライド延長ブレーキ
伸縮延長レバーを伸ばすと、軽い力でブレーキレバーを引くことができます。 ※ブレーキレバーを引く際には、カチッと音がするまで引いてください。



足踏み駐車ブレーキ (特許取得済)
足で操作できるため、介助者の腰の負担が少ないブレーキです。



スライド格納式アームサポート
使用者に合わせて、アームサポートの高さを調整します。移乗時はロックを解除し、座面の位置まで下げられます。(5段階)

■ オプション



エレベーター角度可変域	12°~71°無段階
フットサポート角度可変域	±45°
フットサポート位置可変域	前後40mm
フットサポート幅調整域	0~40mm
レッグサポート位置可変域	10mmピッチ4段階

マルチエルゴエレベーター

エレベーター時の脚長差によるズレが起こりにくく、レッグサポートの位置と角度調整ができることで、最適なサポートが得られます。フットサポートは前後・左右・角度調整が可能。

¥31,800 (非課税価格) 部品価格 オープン価格
※2.53kgの重量加算となります。 * 取付部分の調整が必要です。

■ カテゴリー & 機能マーク



耐荷重 100kg

■ シートカラー



品番・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。
※2 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート・クッション(背・座)を外したときの寸法です。

※ハイポリマータイヤ(ノーバンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

超軽量車いすの新星、自走型で8kg台を実現しました。
背折れジョイントや介助用ブレーキも標準装備で使いやすさもバッチリ。



▲この機種の特長を動画で紹介。



CRT-0 シートカラー：紺

※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

補装具 レディメイド式

品番 **CRT-0** 受注生産
TAIS: 00122-000576

●商品コード / CJ00946

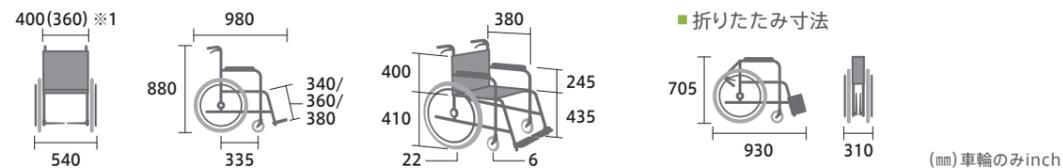
自走型

重量: 8.9kg

前座高: 435mm

¥142,000 (非課税価格)

●専用車輪：駆動輪22インチ軽量エアタイヤ、アルミハンドリム、専用フレーム：ショットシルバーアルマイト



■主な装備①

手軽で扱いやすく、
とっても安心な超軽量車いす。
軽いことは軽快さと操作性を
向上させます。

業界最軽量※
※耐荷重100kgの量産アルミ車いすにおいて
自走型 **8.9kg**
CRT-0
介助型 **7.9kg**
CRT-2 / 2L0

1 軽くて扱いやすい!

力の弱い方でも、持ち運びなど軽々と扱うことができます。
介助者の負担軽減はもちろん、自走でこぐ際にも重みが軽減されます。

2 軽いだけでなく「耐荷重100kg」でタフ!

徹底的に車いすの構造を見直すことで、
剛性を落とさず軽量化を実現しました。

3 その上、コンパクト!

狭い住居内や新幹線・バスの入り口など、公共の場での取り扱いも容易です。
また、折りたためてトランクなどの収納時もスッキリと美しく収まります。



肉薄超軽量の強化アルミパイプ

軽さの秘密は肉薄高強度のアルミパイプを使用しているからです。



新ハイパーXフレーム

車いすの心臓部であるXフレームを見直し、軽量化と剛性を両立。更に乗り心地もアップしました。



新構造ワンタッチシート(特許取得済)

背・座シートともに工具なしで簡単にシートの取り付け・取り外しができるので、メンテナンスの時間短縮にもつながります。 ※張り調整機能はありません。

「カルッタ」と「カルティマ」とでは、上記以外の装備が異なります。各CRTシリーズのページをご覧ください。

材質・構造、全てを見直し再設計。
軽量化・剛性・コンパクトを見事に両立。

メインフレームに「肉薄超軽量の強化アルミパイプ」・新ハイパーXフレーム・新構造ワンタッチシート...など、ミキ独自の技術の粋を集め、材質・構造、全てを見直しました。



メインフレーム

「肉薄超軽量の強化アルミパイプ」の優れた継手加工技術により実現しました。



軽量ハブリング

従来のタイヤハブを見直しアルミニウム製に、軽さと強度を追求しました。



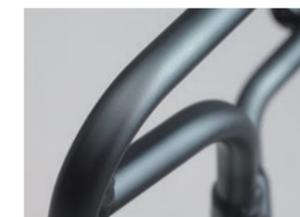
コンパクト設計

全幅は標準車いす(620mm)と比べ、とてもコンパクト。場所を選ばずスイスイ移動ができます。



ズレないソフトシート素材

滑り落ちにくい表面加工を施したソフトシート素材を採用。安定した座り心地です。



ショットアルマイト加工

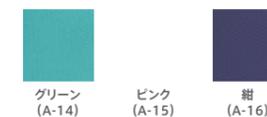
アルミフレームにショットアルマイト加工を施し、スタイリッシュな風合いに仕上げました。カラーはグレーです。 ※CRT-0のカラーは、ショットシルバーアルマイトとなります。

■カテゴリー & 機能マーク



耐荷重100kg

■シートカラー



品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 シート幅はアームパイプ内々の寸法、()内は座シートの寸法です。
※CRT-0のフレームカラーは、ショットシルバーアルマイトとなります。

CRT series Carutta

シーアールティシリーズ/カルッタ: CRT-1、CRT-1Lo、CRT-2、CRT-2Lo

女性や力の弱い方に最適な、
重さわずか7.9kgの超軽量のスタンダード車いす。
※介助型

在宅向き
●コンパクト
●軽量
●低座面※Loのみ

コンパクト



▲この機種の特長を動画で紹介。



※イメージはCRT-1



※イメージはCRT-2

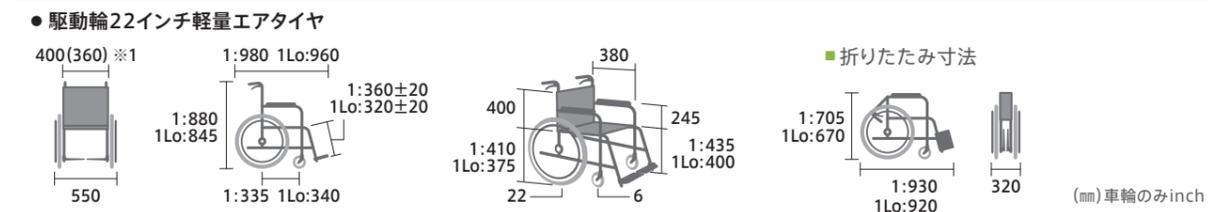
コンパクト

CRT-1 CRT-1Lo シートカラー：紺

補装具 レディメイド式

品番 **CRT-1** ●商品コード / CJ00901
TAIS : 00122-000560 **¥133,000** (非課税価格) **自走型** **重量: 9.4kg** **前座高: 435mm**

品番 **CRT-1Lo** ●商品コード / CJ00909
TAIS : 00122-000561 **¥133,000** (非課税価格) **自走型** **重量: 9.4kg** **前座高: 400mm (低座面)**



※イメージはCRT-1
※ミキの車いすは折りたたみため、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。



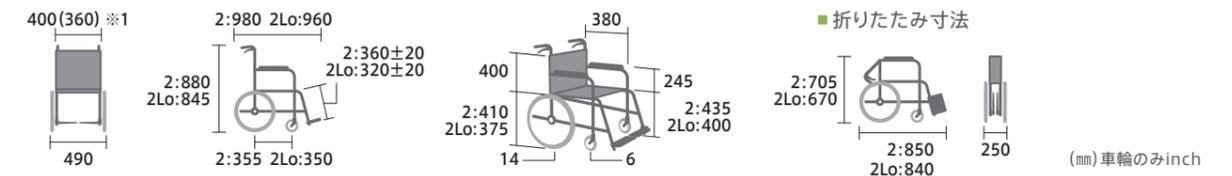
CRT-2 CRT-2Lo シートカラー：ピンク

補装具 レディメイド式

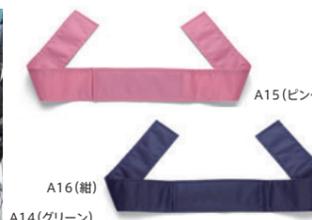
品番 **CRT-2** ●商品コード / CJ00902
TAIS : 00122-000562 **¥133,000** (非課税価格) **介助型** **重量: 7.9kg** **前座高: 435mm**

品番 **CRT-2Lo** ●商品コード / CJ00910
TAIS : 00122-000563 **¥133,000** (非課税価格) **介助型** **重量: 7.9kg** **前座高: 400mm (低座面)**

● 主輪14インチ軽量エアタイヤ



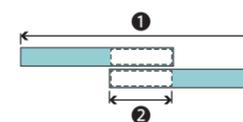
■ 主な装備②



CRT用マジックシートベルト(1台分)(オプション) ※受注生産

MP22820A14-00 (A14: グリーン)
MP22820A15-00 (A15: ピンク)
MP22820A16-00 (A16: 紺)

¥4,350 (非課税価格) 部品価格 オープン価格
寸法 / ●70×920mm ●マジック部 200mm
※シート色指定要



軽量エアタイヤ

従来より軽量なエアタイヤ。クッション性があるので、快適な乗り心地です。月に1回程度タイヤに空気を入れる必要があります。



SKブレーキ

軽量でサビることなく耐久性に優れたブレーキ。

上記以外の装備は前のページをご覧ください。

■ カテゴリー & 機能マーク



耐荷重100kg

■ シートカラー



品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 シート幅はアームパイプ内々の寸法、()内は座シートの寸法です。

CRT series Carutta

シーアールティシリーズ/カルッタ: CRT-3、CRT-3Lo、CRT-4、CRT-4Lo

スムーズに移乗ができる

“ウイング・スイングアウト”の超軽量スタンダードモデル。

在宅向き
●コンパクト
●軽量
●移乗に便利

軽量
コンパクト



▲この機種の特長を動画で紹介。



※イメージはCRT-3Lo



※イメージはCRT-4Lo

※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

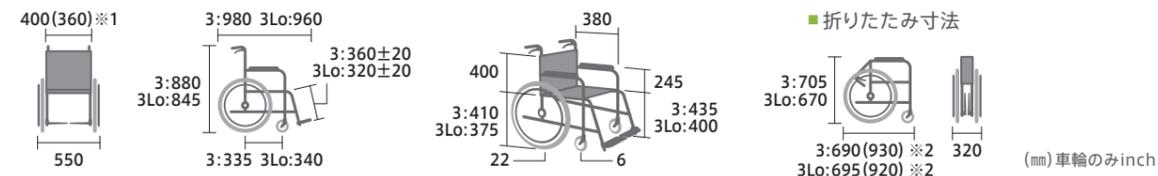
CRT-3 CRT-3Lo シートカラー：グリーン

補装具 レディメイド式

品番 **CRT-3**
TAIS: 00122-000564 **¥152,000** (非課税価格) ●商品コード / CJ00903
自走型 **重量: 10.7kg** **前座高: 435mm**

品番 **CRT-3Lo**
TAIS: 00122-000565 **¥152,000** (非課税価格) ●商品コード / CJ00911
自走型 **重量: 10.7kg** **前座高: 400mm (低座面)**

● 駆動輪22インチ軽量エアタイヤ



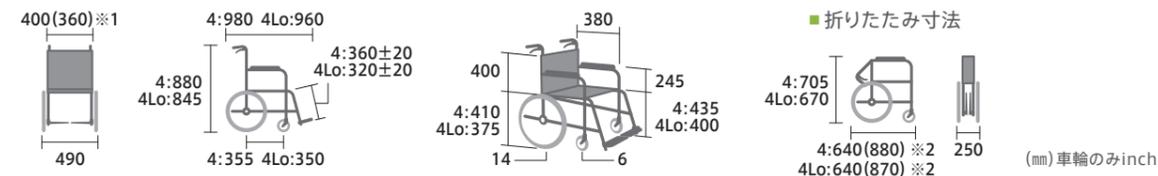
CRT-4 CRT-4Lo シートカラー：ピンク

補装具 レディメイド式

品番 **CRT-4**
TAIS: 00122-000566 **¥152,000** (非課税価格) ●商品コード / CJ00904
介助型 **重量: 9.3kg** **前座高: 435mm**

品番 **CRT-4Lo**
TAIS: 00122-000567 **¥152,000** (非課税価格) ●商品コード / CJ00912
介助型 **重量: 9.3kg** **前座高: 400mm (低座面)**

● 主輪14インチ軽量エアタイヤ



■ 主な装備②



軽量エアタイヤ

従来より軽量なエアタイヤ。クッション性があるので、快適な乗り心地です。月に1回程度タイヤに空気を入れる必要があります。



SKブレーキ

軽量でサビることなく耐久性に優れたブレーキ。



新構造ワンタッチシート(特許取得済)

背・座シートともに工具なしで簡単にシートの取り付け・取り外しができるので、メンテナンスの時間短縮にもつながります。※張り調整機能はありません。

上記以外の装備は62ページをご覧ください。

■ カテゴリー & 機能マーク



耐荷重 100kg

■ シートカラー



品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 シート幅はアームパイプ内々の寸法、()内は座シートの寸法です。
※2 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。

軽量
コンパクト

CRT series *Carutta*

シーアールティー シリーズ/カルッタ: CRT-1-CZ、CRT-2-CZ (モジュール)

超軽量・コンパクトのCRTシリーズのモジュールタイプ。
工具1本でシート幅の調整が簡単にできます。

在宅向き
●モジュール (シート幅)
●コンパクト
●軽量

軽
量
コ
ン
パ
ク
ト

軽
量
コ
ン
パ
ク
ト



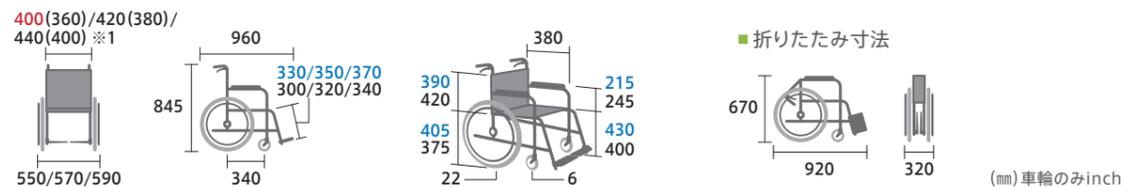
*イメージはCRT-1-CZ
※ミキの車いすは折りたたため、収納や持ち運び、
車への積み込みにも適しています。

CRT-1-CZ シートカラー：ブルー

補装具 レディメイド式

品番 **CRT-1-CZ** 商品コード / CJ00983 ※クッション込430mm
TAIS: 00122-000609 **¥149,000** (非課税価格) **自走型** **重量: 11.1 kg** ※ **前座高: 400mm (低座面)** ※
※座クッションを除いた重量

● 駆動輪22インチ軽量ハイポリマータイヤ、専用クッション標準装備



スペックの赤文字は出荷時の寸法です。 出荷時の変更指定はできません。* スペックの青文字はクッション込の寸法です。

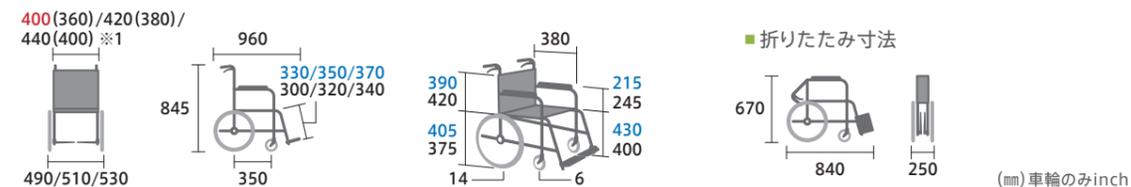


CRT-2-CZ シートカラー：レッド

補装具 レディメイド式

品番 **CRT-2-CZ** 商品コード / CJ00984 ※クッション込430mm
TAIS: 00122-000610 **¥149,000** (非課税価格) **介助型** **重量: 9.9 kg** ※ **前座高: 400mm (低座面)** ※
※座クッションを除いた重量

● 主輪14インチハイポリマータイヤ、専用クッション標準装備



スペックの赤文字は出荷時の寸法です。 出荷時の変更指定はできません。* スペックの青文字はクッション込の寸法です。

■ 主な装備



シート幅モジュール

身体状況や使用環境の変化に応じて、シート幅調整が従来より分かりやすく、より簡単に調整できます。



バックインナーサポート・座インナーシート

シーティングの心地よさを追求し生み出された調整式シート。各座幅に応じた目印により、簡単に調整ができます。



軽量ハイポリマータイヤ(黒)

従来より軽量のメンテナンスフリーのノーパンクタイヤ。パンクや空気漏れの心配がないので、とても便利です。



SKブレーキ

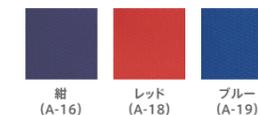
軽量でサビることなく耐久性に優れたブレーキ。

■ カテゴリー & 機能マーク



耐荷重 100 kg

■ シートカラー



品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 シート幅はアームパイプ内々の寸法、()内は座シートの寸法です。

※ハイポリマータイヤ(ノーパンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

CRT series *Carutta*

シーアルティアー シリーズ/カルッタ: CRT-3-CZ、CRT-4-CZ (モジュール)

工具1本でシート幅の調整ができる車いすに、スムーズに移乗できる「ウイング・スイングアウト仕様」が追加となりました。もちろん、狭小エリアでも取り回しの良い超軽量・コンパクトボディです。

在宅向き
●モジュール (シート幅)
●コンパクト
●軽量

超
軽
量
コ
ン
パ
ク
ト

超
軽
量
コ
ン
パ
ク
ト



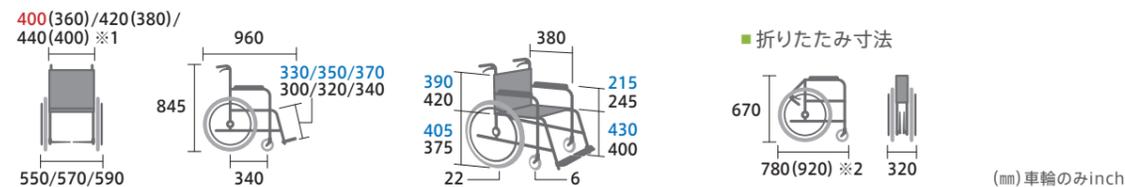
*イメージはCRT-3-CZ
※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

CRT-3-CZ シートカラー：ブルー

補装具 レディメイド式

品番 **CRT-3-CZ** TAIS: 00122-000638 ●商品コード / CJ01067 ※クッション込430mm
¥171,000 (非課税価格) **自走型** **重量: 12.9kg**※ **前座高: 400mm (低座面)**※
※ 座クッションを除いた重量

● 駆動輪22インチ軽量ハイポリマータイヤ、専用クッション標準装備



*スペックの赤文字は出荷時の寸法です。*出荷時の変更指定はできません。*スペックの青文字はクッション込の寸法です。



*イメージはCRT-4-CZ
※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

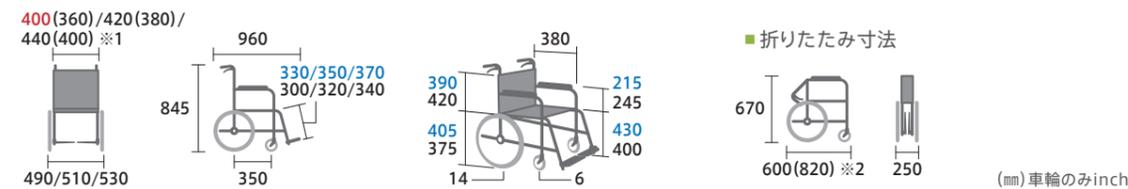


CRT-4-CZ シートカラー：レッド

補装具 レディメイド式

品番 **CRT-4-CZ** TAIS: 00122-000639 ●商品コード / CJ01068 ※クッション込430mm
¥171,000 (非課税価格) **介助型** **重量: 11.2kg**※ **前座高: 400mm (低座面)**※
※ 座クッションを除いた重量

● 主輪14インチハイポリマータイヤ、専用クッション標準装備



*スペックの赤文字は出荷時の寸法です。*出荷時の変更指定はできません。*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

■主な装備



シート幅モジュール
身体状況や使用環境の変化に応じて、シート幅調整が従来より分かりやすく、より簡単に調整できます。



バックインナーサポート・座インナーシート
シーティングの心地よさを追求し生み出された調整式シート。各座幅に応じた目印により、簡単に調整ができます。



軽量ハイポリマータイヤ(黒)
従来より軽量なメンテナンスフリーのノーパンクタイヤ。パンクや空気漏れの心配がないので、とても便利です。

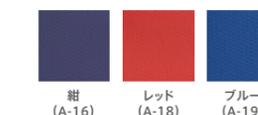


SKブレーキ
軽量でサビることなく耐久性に優れたブレーキ。

■カテゴリ & 機能マーク



■シートカラー



品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。 ※1 シート幅はサイドガードの内々の寸法、()内は座シートの寸法です。 ※2 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。

※ハイポリマータイヤ(ノーパンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

CRT series Carutta

シーアールティー シリーズ/カルッタ: CRT-1LoB, CRT-3LoB (ノンバックブレーキシステム)

超軽量のCRTシリーズにノンバックブレーキシステムを搭載。
立ちあがると自動でブレーキシステムが作動、
“ブレーキのかけ忘れ”による転倒を未然に防ぐことができます。

在宅向き
● ノンバックブレーキシステム
● コンパクト
● 軽量

軽量
コンパクト



▲この機種の特長を動画でご紹介。



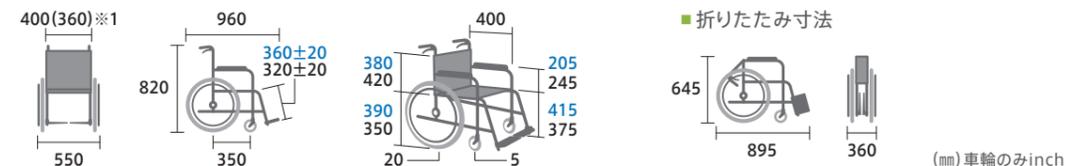
*イメージはCRT-1LoB
※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

CRT-1LoB シートカラー：レッド

補装具 レディメイド式

品番 **CRT-1LoB** TAIS: 00122-000611 ●商品コード / CJ00981 ※クッション込415mm
¥153,000 (非課税価格) **自走型** **重量: 12.3kg** **前座高: 375mm (低座面) ※**

● ノンバックブレーキシステム、駆動輪20インチ軽量エアタイヤ、専用クッション標準装備



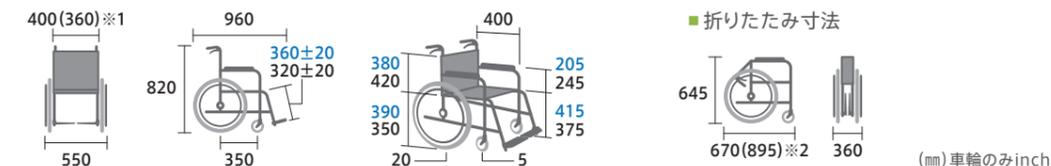
*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

CRT-3LoB シートカラー：紺

補装具 レディメイド式

品番 **CRT-3LoB** TAIS: 00122-000612 ●商品コード / CJ00982 ※クッション込415mm
¥171,000 (非課税価格) **自走型** **重量: 13.4kg** **前座高: 375mm (低座面) ※**

● ノンバックブレーキシステム、駆動輪20インチ軽量エアタイヤ、専用クッション標準装備



*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

■ 主な装備



ブレーキのかけ忘れを防いで転倒を防止。

使用者が車いすから立ち上がるとノンバックブレーキシステムが作動、万が一駐車用ブレーキをかけ忘れて車いすに乗り降りした際でも車いすの後方移動を抑え、後方への転倒事故の防止や被害の軽減を行います。



ノンバックブレーキシステムの構造

着座すると座面裏中央部のローラーが押されて、車いす下部のブレーキユニットが解除。退座すると座面裏中央部のローラーが元の位置に戻り、ブレーキが作動します。

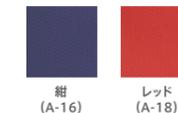
※車いすに乗り降りする時は駐車用ブレーキを必ずかけましょう。

■ カテゴリー & 機能マーク



耐荷重 100kg

■ シートカラー



品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。

適応体重は30kg以上です。

※1 シート幅はサイドガードの内々の寸法、()内は座シートの寸法です。
 ※2 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。

※ノンバックブレーキシステムは、万が一駐車用ブレーキをかけ忘れて車いすに乗り降りした際に、車いすの後方移動を抑える補助機能です。

軽量
コンパクト

CRT series *Carutima*

シーアルティアー シリーズ/カルティマ: CRT-5、CRT-5Lo、CRT-6、CRT-6Lo

「軽くてコンパクト」にプラスαの新機能「ワンハンドブレーキ」。
軽量ハイポリマータイヤも標準装備でさらなる使いやすさを追求、
ワンランク上の車いすです。

軽量
コンパクト



▲この機種の特長を動画で紹介。



※イメージはCRT-5

※イメージはCRT-6

※ミキの車いすは折りたたみのため、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。



CRT-5 CRT-5Lo シートカラー：ピンク

補装具 レディメイド式

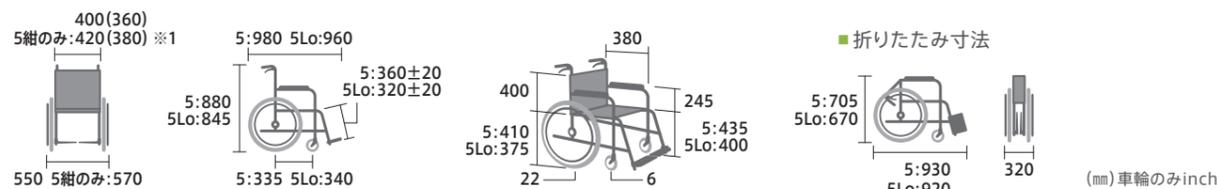
品番 **CRT-5** シートカラー:紺(A-16)のみ
シート幅420mmあり
TAIS: 00122-000568 **¥149,000** (非課税価格) ●商品コード / CJ00905、シート幅420mm 紺(A-16)のみ: CJ00999

自走型 **重量: 9.9kg** **前座高: 435mm**

品番 **CRT-5Lo**
TAIS: 00122-000569 **¥149,000** (非課税価格) ●商品コード / CJ00913

自走型 **重量: 9.9kg** **前座高: 400mm (低座面)**

● 駆動輪22インチ軽量ハイポリマータイヤ、ワンハンドブレーキ



在宅向き ●コンパクト ●軽量 ●低座面※Loのみ



※イメージはCRT-6

CRT-6 CRT-6Lo シートカラー：グリーン

補装具 レディメイド式

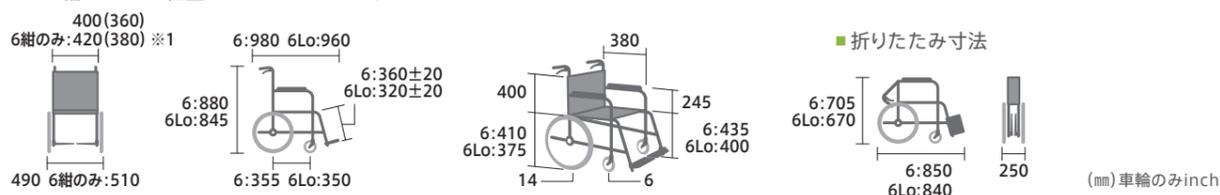
品番 **CRT-6** シートカラー:紺(A-16)のみ
シート幅420mmあり
TAIS: 00122-000570 **¥149,000** (非課税価格) ●商品コード / CJ00906、シート幅420mm 紺(A-16)のみ: CJ01000

介助型 **重量: 9.1kg** **前座高: 435mm**

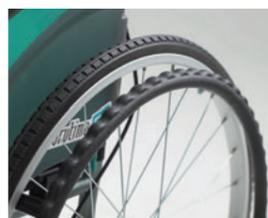
品番 **CRT-6Lo**
TAIS: 00122-000571 **¥149,000** (非課税価格) ●商品コード / CJ00914

介助型 **重量: 9.1kg** **前座高: 400mm (低座面)**

● 主輪14インチ軽量ハイポリマータイヤ、ワンハンドブレーキ



■主な装備②



軽量ハイポリマータイヤ(黒)
従来より軽量のメンテナンスフリーのノーパンクタイヤ。パンクや空気漏れの心配がないので、とても便利です。



ワンハンドブレーキ(特許出願済) / スライド延長ブレーキ
左右いずれか一方のレバーを引くことで、両輪の駐車ブレーキをかけることができます。また、伸縮延長レバーを伸ばすと軽い力でブレーキレバーを引けます。
※カチッと音がするまで引いてください。



CRT用マジックシートベルト(1台分)(オプション)
MP22820A14-00(A14:グリーン) **¥4,350** (非課税価格)
MP22820A15-00(A15:ピンク) 部品価格 **オープン価格**
MP22820A16-00(A16:紺) 部品価格 **オープン価格**
※1シート幅指定要

上記以外の装備は62ページをご覧ください。

■カテゴリ & 機能マーク



■シートカラー



品番・シートカラー・シート幅・商品コードを発注時にご指示ください。 ※1シート幅はアームパイプ内々の寸法、()内は座シートの寸法です。

※ハイポリマータイヤ(ノーパンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

軽量
コンパクト

CRT series Carutima

シーアルティシリーズ/カルティマ: CRT-7、CRT-7Lo、CRT-8、CRT-8Lo

スムーズに移乗ができる“ウイング・スイングアウト”モデル。
ワンハンドブレーキ、軽量ハイポリマータイヤ標準装備のワンランク上の車いす。

在宅向き
●コンパクト
●軽量
●移乗に便利

軽量
コンパクト



▲この機種の特長を動画で紹介。



※イメージはCRT-7Lo

※イメージはCRT-7Lo
※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

CRT-7 CRT-7Lo シートカラー：ピンク

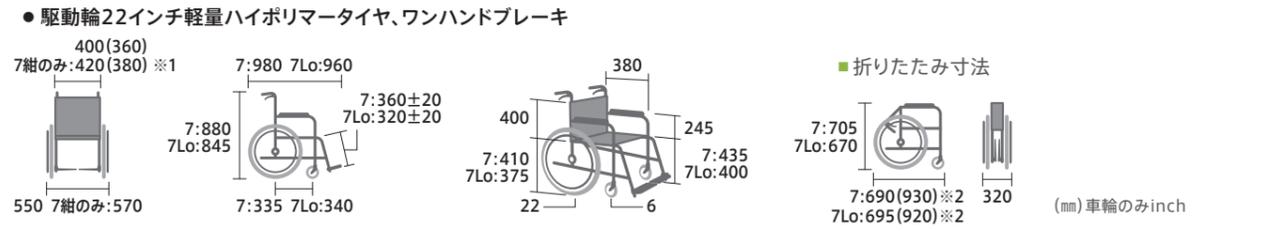
補装具 レディメイド式

品番 **CRT-7** シートカラー:紺(A-16)のみ
シート幅420mmあり
TAIS: 00122-000572 **¥171,000** (非課税価格) ●商品コード / CJ00907、シート幅420mm 紺(A-16)のみ: CJ01001

自走型 **重量: 11.2kg** **前座高: 435mm**

品番 **CRT-7Lo**
TAIS: 00122-000573 **¥171,000** (非課税価格) ●商品コード / CJ00915

自走型 **重量: 11.2kg** **前座高: 400mm (低座面)**



※イメージはCRT-8Lo

CRT-8 CRT-8Lo シートカラー：紺

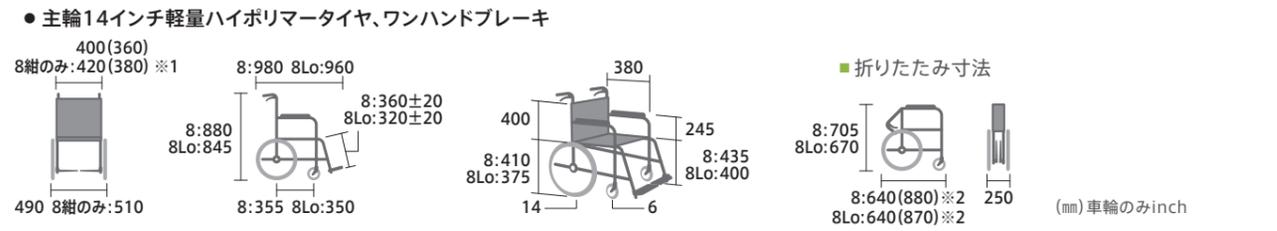
補装具 レディメイド式

品番 **CRT-8** シートカラー:紺(A-16)のみ
シート幅420mmあり
TAIS: 00122-000574 **¥171,000** (非課税価格) ●商品コード / CJ00908、シート幅420mm 紺(A-16)のみ: CJ01002

介助型 **重量: 10.5kg** **前座高: 435mm**

品番 **CRT-8Lo**
TAIS: 00122-000575 **¥171,000** (非課税価格) ●商品コード / CJ00916

介助型 **重量: 10.5kg** **前座高: 400mm (低座面)**



■ 主な装備②



軽量ハイポリマータイヤ(黒)
従来より軽量のメンテナンスフリーのノーパンクタイヤ。パンクや空気漏れの心配がないので、とても便利です。

ワンハンドブレーキ(特許出願済) / スライド延長ブレーキ
左右いずれか一方のレバーを引くことで、両輪の駐車ブレーキをかけることができます。また、伸縮延長レバーを伸ばすと軽い力でブレーキレバーを引けます。
※カチッと音がするまで引いてください。

新構造ワンタッチシート(特許取得済)
背・座シートともに工具なしで簡単にシートの取り付け・取り外しができるので、メンテナンスの時間短縮にもつながります。 ※張り調整機能はありません。

上記以外の装備は62ページをご覧ください。

■ カテゴリー & 機能マーク



耐荷重 100kg

■ シートカラー



品番・シートカラー・シート幅・商品コードを発注時にご指示ください。
※1 シート幅はアームパイプ内々の寸法、()内は座シートの寸法です。
※2 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。
※ハイポリマータイヤ(ノーパンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

軽量
コンパクト

CRTシリーズのティルト & リクライニング車いす。
「大きくて重く、取り回しが大変」なイメージを大きく変える
「女性や力の弱い方でも扱いやすい」超軽量・コンパクトモデル。



※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

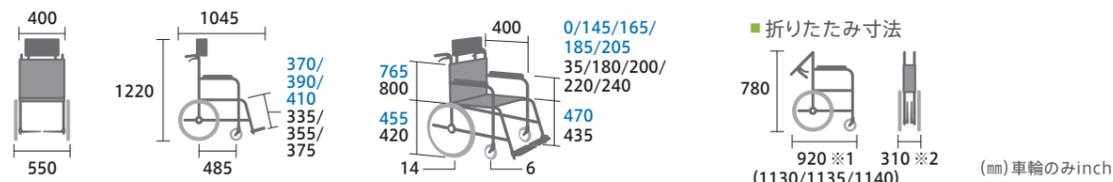
CRT-WR シートカラー：ブラック

補装具 レディメイド式

品番 **CRT-WR** TAIS: 00122-000620 **¥212,000** (非課税価格) ● 商品コード / CJ01016 ※クッション込470mm

介助型 **重量: 16.8kg** **前座高: 435mm**※

● ティルト角度 2~30°、リクライニング角度 95~130°、主輪14インチハイポリマータイヤ、エアークッション、足踏み駐車ブレーキ標準装備



* スペックの青文字はクッション込の寸法です。

■ 主な装備



ティルト機能
(レバー色/●オレンジ)

おしり、太ももにかかる体重を背中や腰に分散させることができます。前ずれ防止にもなります。



リクライニング機能
(レバー色/●グリーン)

ゆったりとくつろぎたい時や姿勢の変換が必要な時に、背もたれの角度を変えることができます。



エアークッション (CRT-WR専用)

利用者に合った適切な空気圧調整をしていただき、おしりを沈み込ませます。おしりの圧力を分散し、安定した状態で座位姿勢を保つことができます。



カラードレバー

レバーの操作ミスがないように、介助者に「レバー」の色で注意を促します。(ティルト/●オレンジ リクライニング/●グリーン)



バックインナーサポート

フィッティングの心地よさを追求し姿勢保持のため、身体に合わせてるように調整できます。



足踏み駐車ブレーキ (特許取得済)

足で操作ができるため、介助者の腰の負担が少ないブレーキです。



スライド格納式アームサポート

ご利用される方に合わせて、アームサポートの高さを調整。移乗時にはロック解除して座面の位置まで下げることができます。(5段階)

■ オプション



エレベーター角度可変域	12°~71°無段階
フットサポート角度可変域	±45°
フットサポート位置可変域	前後40mm
フットサポート幅調整域	0~40mm
レッグサポート位置可変域	10mmピッチ4段階

マルチエルゴエレベーター

エレベーター時の脚長差によるズレが起こりにくく、レッグサポートの位置と角度調整ができることで、最適なサポートが得られます。フットサポートは前後・左右・角度調整が可能。

¥31,800 (非課税価格) 部品価格 オープン価格
※2.53kgの重量加算となります。 * 取付部分の調整が必要です。

■ カテゴリー & 機能マーク



耐荷重 100kg

■ シートカラー



ブラック (A-17)

品番・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。
※2 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背)を外したときの寸法です。

※ハイポリマータイヤ(ノーバンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

Skit series

スキットシリーズ/SKT-500、SKT-600(6輪車)

抜群の小回り！全長80.5cmのコンパクト6輪車です。
居宅や通路・トイレなどの狭小エリアでも操作、移動が容易。
足こぎにも便利な低座面仕様です。

在宅向き
●コンパクト
●小回り
●室内用

軽
量
コンパクト



▲この機種の特長を動画でご紹介。



*イメージはSKT-500

※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

SKT-500 シートカラー：ブルー

補装具 レディメイド式

品番 **SKT-500**

TAIS：00122-000553

¥205,000 (非課税価格)

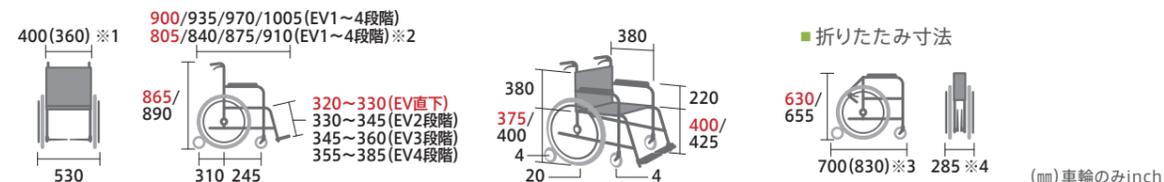
●商品コード / CJ00894

自走型

重量：18.0kg

前座高：400・425mm(低座面)

● 駆動輪20インチ細ハイポリマータイヤ、回転手押しハンドル、フィットグリップハンドリム、反射板付き駆動輪、取外しできる背ポケット



スペックの赤字は出荷時の寸法です。 出荷時の変更指定はできません。

SKT-600 シートカラー：ブラウン

補装具 レディメイド式

品番 **SKT-600**

TAIS：00122-000554

¥205,000 (非課税価格)

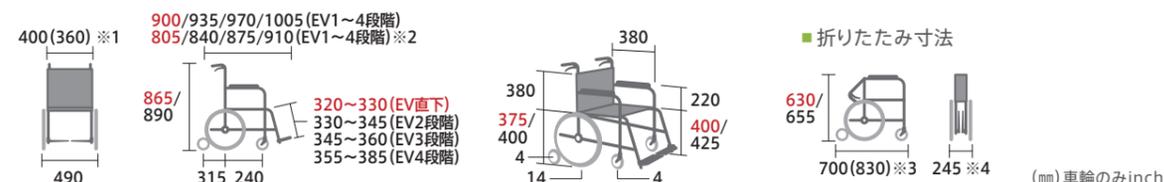
●商品コード / CJ00895

介助型

重量：17.5kg

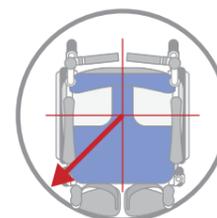
前座高：400・425mm(低座面)

● 主輪14インチハイポリマータイヤ、回転手押しハンドル、反射板付き主輪、取外しできる背ポケット



スペックの赤字は出荷時の寸法です。 出荷時の変更指定はできません。

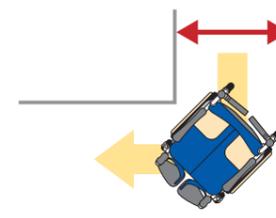
■主な装備



自走・介助共に回転半径45cm

ホイールベースを短くした事により
回転半径も小さくする事ができ、室内の狭い所も簡単に移動できます。

※回転手押しハンドルをたたんだ状態。



コーナー幅/自走：61cm以上
介助：58cm以上

狭い廊下の角など曲がりにくかった所でも簡単に切返しができます。

※回転手押しハンドルをたたんだ状態。



回転手押しハンドル

手押しハンドルを内側にたためて収納。全長がよりコンパクトに！
車いすを押す時もハンドルが握りやすく、とても便利です。



レッグサポート角度調整

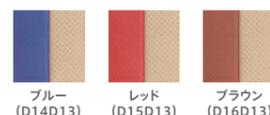
左右独立して、フット・レッグサポートの角度調節ができます。(0~22.5度、4段階)

■カテゴリ & 機能マーク



耐荷重100kg

■シートカラー(ストライプシート)



品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 シート幅はアームパイプ内々の寸法、()内は座シートの寸法です。 ※2 回転手押しハンドルをたたんだ状態です。
※3 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。
※4 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外したときの寸法です。
※ハイポリマータイヤ(ノーバンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

軽
量
コンパクト

Skit series

スキットシリーズ/SKT-5、SKT-6(6輪車)

コンパクトな上6輪車なので、廊下の角などの狭い住居内もスイスイ通れます。また、後方への転倒という不安もありません。

- コンパクト
- 在宅向き
- 小回り
- 室内用



※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

SKT-5 シートカラー：#32

補装具 レディメイド式

品番 SKT-5

TAIS：00122-000444

¥186,000 (非課税価格)

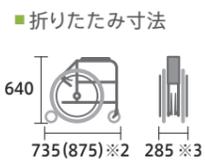
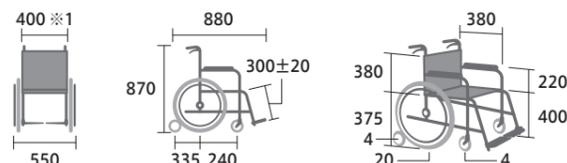
●商品コード / CJ00682

自走型

重量：15.2kg

前座高：400mm (低座面)

●駆動輪20インチ細ハイポリマータイヤ



(mm)車輪のみinch



※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

SKT-6 シートカラー：#A-6

補装具 レディメイド式

品番 SKT-6

TAIS：00122-000375

¥186,000 (非課税価格)

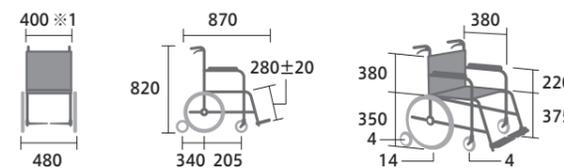
●商品コード / CJ00497

介助型

重量：14.7kg

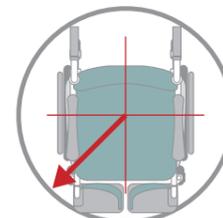
前座高：375mm (低座面)

●主輪14インチハイポリマータイヤ(グレー)



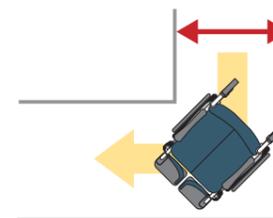
(mm)車輪のみinch

■主な装備



回転半径 / SKT-5: 52cm
SKT-6: 49cm

ホイールベースを短くした事により回転半径も小さくする事ができ、室内の狭い所も簡単に移動できます。



コーナー幅 / 65cm以上

狭い廊下の角など曲がりにくかった所でも簡単に切返しができます。



スイングアーム式リアキャスト

後方についた可動式のキャストが本体をしっかり支えます。本体をしっかり支え、後方への転倒を防ぎます。



オーバーフェンダー (SKT-5)

立体成型のオーバーフェンダーは走行中の汚れの巻き上げ防止だけでなく、車輪に手を挟むのも防ぎます。

■カテゴリ & 機能マーク



耐荷重 100kg

■シートカラー



■オプションシートカラー (オプション加算価格 ¥5,000)



※シートカラー #32、#41 を選択した場合、レッグサポートは同色。
#A-4、#A-6 を選択した場合、レッグサポートは黒となります。

品番・シートカラー・商品コードを発送時にご指示ください。

※1 シート幅はアームパイプ内々の寸法です。 ※2 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。
※3 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外したときの寸法です。

※ハイポリマータイヤ(ノーバンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

Skit series

スキットシリーズ/SKT-Ti-7(ティルト)

ティルト仕様で全幅がわずか490mmとコンパクト。
座面の角度を調整することで、体圧を分散し、
ゆったりと楽に座ることができます。

- コンパクト
- ティルト
- 装備充実

軽
量
コンパクト



※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、
車への積み込みにも適しています。

SKT-Ti-7 シートカラー：#A-6

補装具 レディメイド式

品番 **SKT-Ti-7**

TAIS: 00122-000709

¥210,000 (非課税価格)

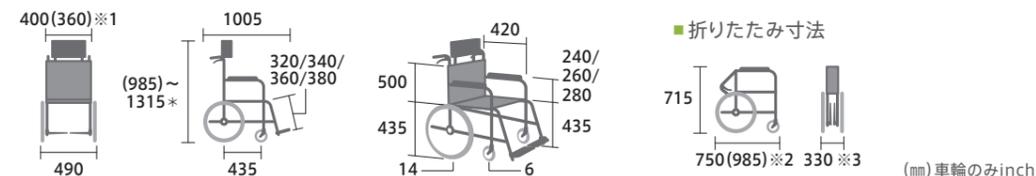
●商品コード / CJ01169

介助型

重量: 20.6kg

前座高: 435mm

●ティルト角度 0~30°、主輪14インチハイポリマータイヤ、カラードレバー、反射板付き樹脂ホイール、転倒防止バー、UDヘッドサポート標準装備



*ヘッドサポートを含めた寸法。()内はヘッドサポート外した寸法です。

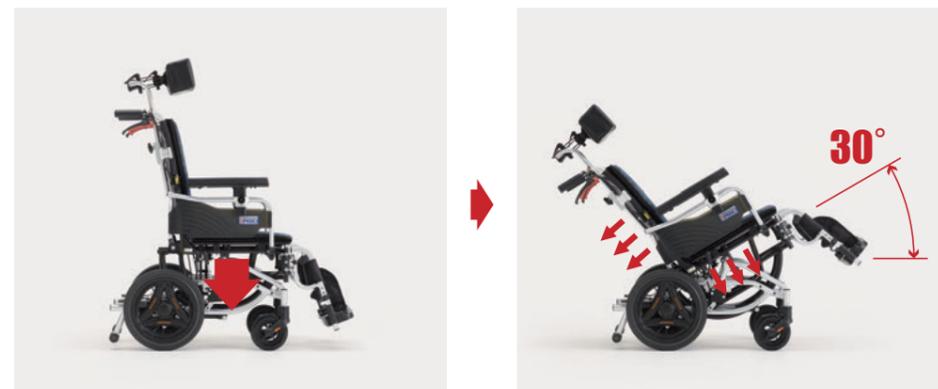
■主な装備

ティルト機能

ティルト機能は、お尻や太ももにかかる体重を背中や腰に均等に分散します。体重が一部分に偏ると、疲れや痛みの原因となることがあります。しかし、体重を効果的に分散することで、リラックスした姿勢を保ちながら、長時間快適に座り続けることができます。

●ティルト(角度30°無段階調整)

※写真中の▶は体重のかかる量と方向(体圧分散)



UDヘッドサポート

車いすの背パイプに簡単に取り付け・取り外しができるヘッドサポートです。利用者の姿勢に合わせて、枕の上下、左右、前後の位置や角度を自由に調整ができます。



ワンタッチキャスタ (特許取得済)

キャスタに髪の毛やホコリが入ると、スムーズに転がらなくなります。ワンタッチキャスタはフォークから自由に調整ができます。



ワンプッシュ式ステップ (特許取得済)

従来の車いすでは、ボルトで固定されているため、ステップの高さ調整に手間がかかっていました。ワンプッシュ式ステップなら、面倒な調整が簡単に行えます。



A 足踏み連動式駐車ブレーキ B 転倒防止バー

足で操作できるため、介助者の腰への負担が少ないブレーキです。また、転倒防止バーも標準装備されています。



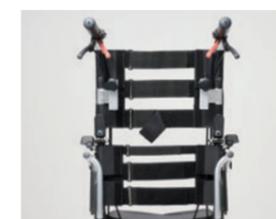
高さ調整式アームサポート

ご利用者に合わせて、アームサポートの高さを調整します。



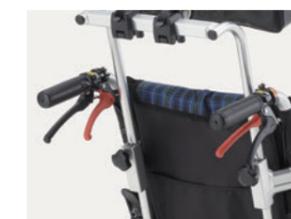
反射板付き樹脂ホイール (特許取得済)

反射板が暗い夜道でも車いすの存在をしっかりと知らせます。



テンション調整式シート

シーティングの心地よさを追求し生み出された調整式シートです。背もたれの張り具合を調整して、最適な座り心地を実現できます。



カラードレバー

レバーの操作ミスを防ぐために、介助者にレバーの色で注意を促すことができます。(ティルト: ●オレンジ)

■カテゴリー & 機能マーク



耐荷重100kg

■シートカラー



#A-6
※レッグサポートは黒となります。

品番・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 シート幅はアームパイプ内々の寸法、()内はエックスパイプ外々の寸法です。
※2 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。
※3 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外したときの寸法です。

※ハイポリマータイヤ(ノーパンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

軽
量
コンパクト

Skit series

スキット シリーズ / SKT-Tr-8 (ティルト・リクライニング)

ティルト機能だけでは姿勢保持が難しい場合に、「背角度調整機能(リクライニング)」が有効です。組み合わせて、より安定した姿勢をサポートします。

在宅向き
●コンパクト
●ティルト
●装備充実



※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

SKT-Tr-8 シートカラー：#A-6

補装具 レディメイド式

品番 **SKT-Tr-8**

TAIS: 00122-000710

¥240,000 (非課税価格)

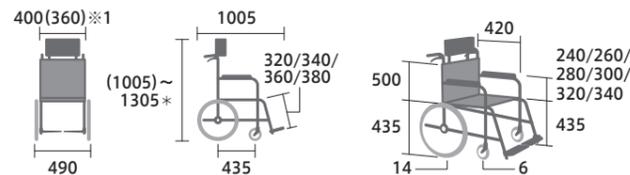
●商品コード / CJ01170

介助型

重量: 23.6kg

前座高: 435mm

●ティルト角度 0~20°、リクライニング角度 90~110°、主輪14インチハイポリマータイヤ、カラードレバー、反射板付き樹脂ホイール、レッグサポート角度調整、転倒防止バー、UDヘッドサポート標準装備



■折りたたみ寸法



(mm)車輪のみinch

*ヘッドサポートを含めた寸法。()内はヘッドサポート外した寸法です。

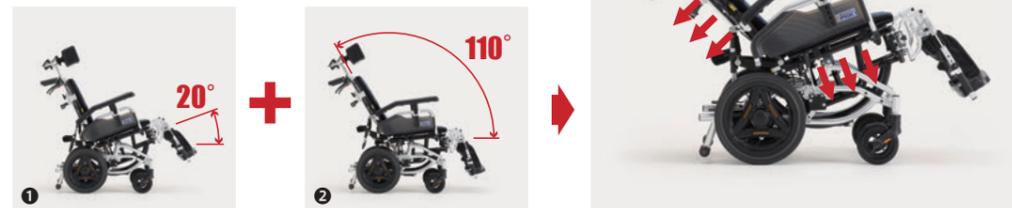
■主な装備

ティルト・リクライニング機能を組み合わせて姿勢保持を有効にします。

ティルト機能は、お尻や太ももにかかる体重を背中や腰に分散させることで、体への負担を軽減します。また、リクライニング機能により、背もたれの角度を自由に調整できるため、より快適に過ごすことができます。これらの機能を併用することで、安定した姿勢を保ちやすくなり、前ずれを防ぐ効果も期待できます。

- 1 ティルト (角度20°無段階調整)
- 2 リクライニング (角度90~110°(20°) 無段階調整)

※写真中の▶は体重のかかる量と方向(体圧分散)



UDヘッドサポート

車いすの背パイプに簡単に取り付け・取り外しができるヘッドサポートです。利用者の姿勢に合わせて、枕の上下、左右、前後の位置や角度を自由に調整ができます。



ワンタッチキャスタ (特許取得済)

キャスタに髪の毛やホコリが入ると、スムーズに転がらなくなります。ワンタッチキャスタはフォークから簡単に取り外せるので、掃除がとて楽になります。



ワンプッシュ式ステップ (特許取得済)

従来の車いすでは、ボルトで固定されているため、ステップの高さ調整に手間がかかっていました。ワンプッシュ式ステップなら、面倒な調整が簡単に行えます。



A 足踏み運動式駐車ブレーキ B 転倒防止バー

足で操作できるため、介助者の腰への負担が少ないブレーキです。また、転倒防止バーも標準装備されています。



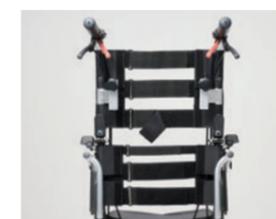
レッグサポート角度調整

簡単に左右独立して、レッグサポートの角度を調整できます。



高さ調整式アームサポート

ご利用者に合わせて、アームサポートの高さを調整します。



テンション調整式シート

シーティングの心地よさを追求し生み出された調整式シートです。背もたれの張り具合を調整して、最適な座り心地を実現できます。



カラードレバー

レバーの操作ミスを防ぐために、介助者にレバーの色で注意を促すことができます。(ティルト: ●オレンジ、リクライニング: ●グリーン)

■カテゴリー & 機能マーク



耐荷重 100kg

■シートカラー



#A-6 ※レッグサポートは黒となります。

品番・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 シート幅はアームパイプ内々の寸法、()内はエキスパイプ外々の寸法です。
※2 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。
※3 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外したときの寸法です。

※ハイポリマータイヤ(ノーパンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

軽
量
コ
ン
パ
ク
ト

軽
量
コ
ン
パ
ク
ト

Module

モジュール車いす

体型に合わせて、
座面の高さや幅が調整できる車いす。



▲このカテゴリーの特長を
動画でご紹介。



MEF series

エムイーエフ シリーズ / MEF-22、MEF-16、MEF-20、MEF-14

体格・症状の変化に合わせて工具1本で調整。

従来のわずらわしい調整がとっても簡単※にできる新モジュール車いす。

※これまでのフルモジュール車いすに比べて、サイズの変更時間が5分の1に短縮できます。(当社従来製品との比較)



▲この機種の特長を動画でご紹介。



*イメージはMEF-16
※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

MEF-22 シートカラー：レッド

補装具 レディメイド式

品番 **MEF-22**

TAIS : 00122-000582

¥198,000 (非課税価格)

●商品コード / CJ00950

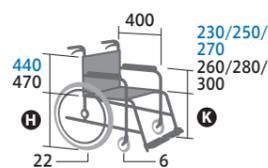
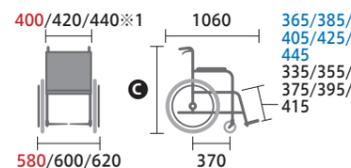
※クッション込430・450・470mm

自走型

重量: 15.5kg

前座高: 400・420・440mm※

● 駆動輪22インチ軽量ハイポリマータイヤ、スライド延長ブレーキ



C	H	K	O
900	410/440	440/470	690
880	390/420	420/450	670
860	370/400	400/430	650

(mm)車輪のみinch

*スペックの赤文字は出荷時の寸法です。*出荷時の変更指定はできません。*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

在宅向き 施設向き

- モジュール (座面高・シート幅)
- 装備充実



MEF-16 シートカラー：レッド

補装具 レディメイド式

品番 **MEF-16**

TAIS : 00122-000580

¥198,000 (非課税価格)

●商品コード / CJ00949

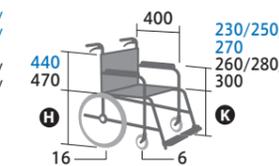
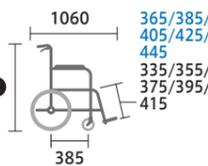
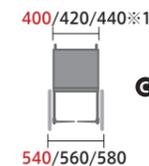
※クッション込430・450・470mm

介助型

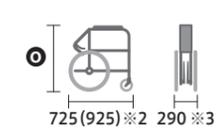
重量: 14.2kg

前座高: 400・420・440mm※

● 主輪16インチハイポリマータイヤ、スライド延長ブレーキ



■折りたたみ寸法



C	H	K	O
900	410/440	440/470	690
880	390/420	420/450	670
860	370/400	400/430	650

(mm)車輪のみinch

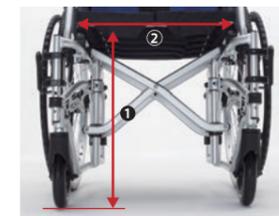
*スペックの赤文字は出荷時の寸法です。*出荷時の変更指定はできません。*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

■主な装備①



①座面高モジュール

身体状況や使用環境の変化に応じて、「座面高・シート幅」調整が従来より分かりやすく、より簡単に調整できます。



②シート幅モジュール



高さ調整式アームサポート

ご利用される方に合わせて、アームサポートの高さを調整できます。



フットサポートの調整

フットサポートの高さ調整が従来より分かりやすく、より簡単に調整できます。

装備の続きは次のページをご覧ください。

■カテゴリ & 機能マーク



耐荷重 100kg

■シートカラー (ストライプシート)



※1 シート幅はアームパイプ内寸の寸法です。
※2 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。
※3 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外したときの寸法です。

品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。

※ハイポリマータイヤ(ノーバンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

MEF series

EMUEEF シリーズ / MEF-22、MEF-16、MEF-20、MEF-14

従来のわずらわしい調整がとっても簡単にできる
新モジュール車いすの低座面仕様。
小柄な方はもちろん、足こぎしたい方にもおすすめ。



▲この機種の特長を動画でご紹介。



*イメージはMEF-16
※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

MEF-20 シートカラー：ブルー

補装具 レディメイド式

MEF-20

TAIS : 00122-000581

¥198,000 (非課税価格)

商品コード / CJ00957

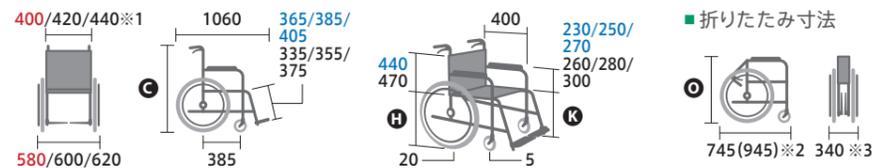
※クッション込405・425・445mm

自走型

重量: 15.2kg

前座高: 375・395・415mm※

● 駆動輪20インチ軽量ハイポリマータイヤ、スライド延長ブレーキ



C	H	K	O
875	385/415	415/445	665
855	365/395	395/425	645
835	345/375	375/405	625

(mm) 車輪のみinch

* スペックの赤字は出荷時の寸法です。* 出荷時の変更指定はできません。* スペックの青文字はクッション込の寸法です。

- モジュール (座面高・シート幅)
- 在宅向き 施設向き
- 装備充実
- 低座面

MEF-14 シートカラー：ブルー

補装具 レディメイド式

MEF-14

TAIS : 00122-000579

¥198,000 (非課税価格)

商品コード / CJ00956

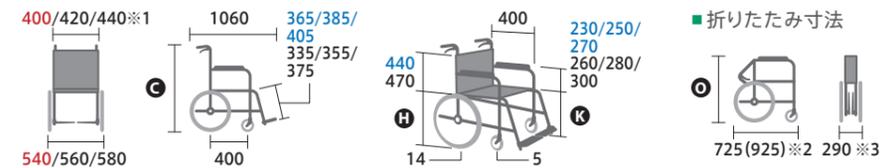
※クッション込405・425・445mm

介助型

重量: 14.0kg

前座高: 375・395・415mm※

● 主輪14インチハイポリマータイヤ、スライド延長ブレーキ



C	H	K	O
875	385/415	415/445	665
855	365/395	395/425	645
835	345/375	375/405	625

(mm) 車輪のみinch

* スペックの赤字は出荷時の寸法です。* 出荷時の変更指定はできません。* スペックの青文字はクッション込の寸法です。

■ 主な装備②



バックインナーサポート・座インナーシート

シーティングの心地よさを追求し生み出された調整式シート。各座幅に応じた目印により、簡単に調整ができます。



座クッションごと折りたためる

クッションを装備したまま折りたためるので、別に持ち歩くわずらわしさがありません。



スライド延長ブレーキ

レバーが伸縮するので車いす使用時に邪魔になりません。
※伸ばして使用する際は、カチッと音がするまで引いてください。



ハイポリマータイヤ

メンテナンスフリーのノーパンクタイヤ。パンクや空気漏れの心配がないので、とても便利です。

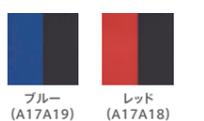
上記以外の装備は前のページをご覧ください。

■ カテゴリー & 機能マーク



耐荷重 100kg

■ シートカラー (ストライプシート)



品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 シート幅はアームパイプ内々の寸法です。

※2 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。

※3 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外したときの寸法です。

※ハイポリマータイヤ(ノーパンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

Tomatti

とまっティ シリーズ

ブレーキのかけ忘れをサポート。
ノンバックブレーキシステムを搭載した車いす。



▲このカテゴリーの特長を
動画でご紹介。



とまっティ series

とまっティ シリーズ / MBY-41B, MBY-47B, MBY-41B SW, MBY-41RB

ヒヤリハットで多い“ブレーキのかけ忘れ”をサポート。
立ちあがると自動でノンバックブレーキシステムが作動、
転倒を未然に防ぐことができます。



▲この機種の特長を
動画でご紹介。



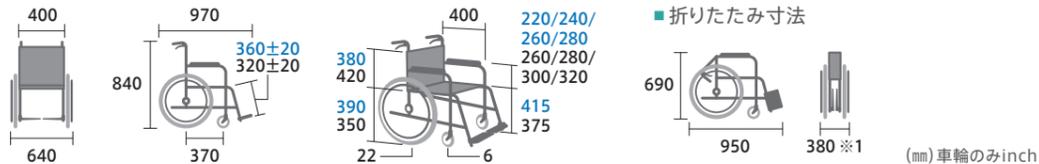
*イメージはMBY-41B
※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、
車への積み込みにも適しています。

MBY-41B シートカラー：エメラルド

補装具 レディメイド式

品番 **MBY-41B** ロータイプ
TAIS：00122-000528 **¥135,000** (非課税価格) ●商品コード / CJ00836 ※クッション込415mm
自走型 **重量：16.6kg** **前座高：375mm(低座面)※**

●ノンバックブレーキシステム、専用クッション標準装備



*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

在宅向き 施設向き

- ノンバックブレーキシステム
- 低座面※41Bのみ

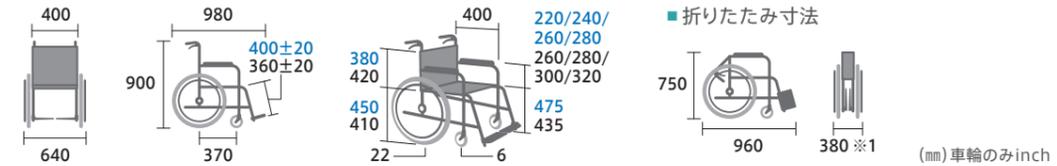


MBY-47B シートカラー：イエロー

補装具 レディメイド式

品番 **MBY-47B** 標準タイプ
TAIS：00122-000529 **¥135,000** (非課税価格) ●商品コード / CJ00835 ※クッション込475mm
自走型 **重量：16.7kg** **前座高：435mm※**

●ノンバックブレーキシステム、専用クッション標準装備



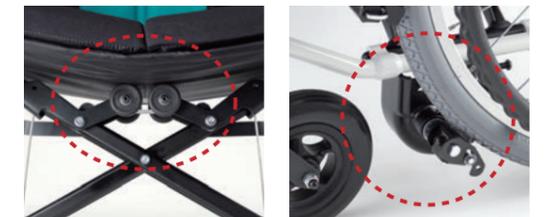
*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

■主な装備①



座るとブレーキ解除。

立つとブレーキ作動。



着座状態

ブレーキのかけ忘れを防いで転倒を防止。

使用者が車いすから立ち上がるとノンバックブレーキシステムが作動、万が一駐車用ブレーキをかけ忘れて車いすに乗り降りした際でも車いすの後方移動を抑え、後方への転倒事故の防止や被害の軽減を行います。

装備の続きは次のページをご覧ください。

ノンバックブレーキシステムの構造(特許取得済)

着座すると座面裏中央部のローラーが押されて、車いす下部のブレーキユニットが解除。退座すると座面裏中央部のローラーが元の位置に戻り、ブレーキが作動します。

※車いすに乗り降りする時は駐車用ブレーキを必ずかけましょう。

■カテゴリ & 機能マーク



耐荷重100kg

■シートカラー(ストライプシート)



品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。

応応体重は30kg以上です。

※1 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外したときの寸法です。
※ フレームカラーはMBY-41B/47B/41B SWはホワイト、MBY-41RBはシルバーとなります。

※ノンバックブレーキシステムは、万が一駐車用ブレーキをかけ忘れて車いすに乗り降りした際に、車いすの後方移動を抑える補助機能です。

とまっティ series

とまっティ シリーズ / MBY-41B、MBY-47B、MBY-41B SW、MBY-41RB

低座面車いすのウイング・スイングアウト(またはスイングアウト)仕様。
ベッドなどの移乗の際にとっても便利です。



▲この機種の特長を動画でご紹介。



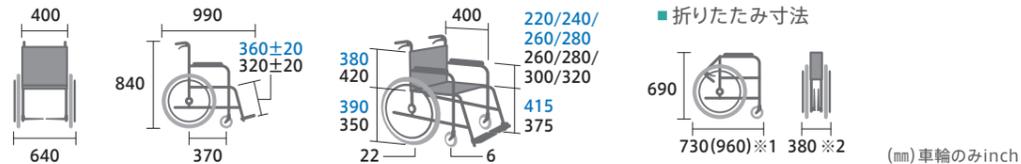
*イメージはMBY-41B SW
※ミキの車いすは折りたたみため、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

MBY-41B SW シートカラー：パープル

補装具 レディメイド式

品番 **MBY-41B SW** ロータイプ
TAIS: 00122-000534 **¥140,000** (非課税価格) ●商品コード / CJ00868 ※クッション込415mm
自走型 **重量: 17.7kg** **前座高: 375mm (低座面) ※**

●ノンバックブレーキシステム、専用クッション標準装備



*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

- ノンバックブレーキシステム
- 移乗に便利
- 低座面

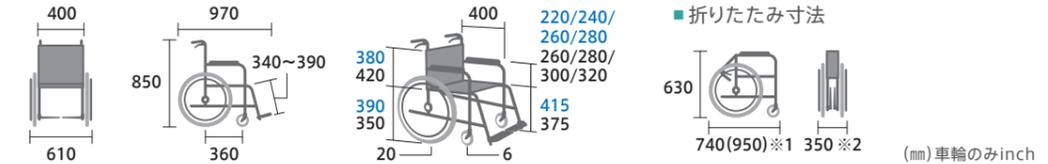


MBY-41RB シートカラー：イエロー

補装具 レディメイド式

品番 **MBY-41RB** ロータイプ
TAIS: 00122-000559 **¥154,000** (非課税価格) ●商品コード / CJ00900 ※クッション込415mm
自走型 **重量: 18.2kg** **前座高: 375mm (低座面) ※**

●ノンバックブレーキシステム、専用クッション標準装備



*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

■主な装備②



ロックブレーキ

従来はタイヤに対して点で押し付けて停止するタイプでしたが、ロックブレーキは面で押し付けてタイヤをがっちりホールド。制動力が大幅に向上。空気圧の低いタイヤでもしっかり停止します。



サーボブレーキ

コンパクトで音鳴りが少なく制動力の高いブレーキ。



高さ調整式アームサポート

ご利用される方に合わせて、アームサポートの高さを調整できます。

上記以外の装備は前のページをご覧ください。

■カテゴリー & 機能マーク



耐荷重 100kg

■シートカラー(ストライプシート)



品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。

適応体重は30kg以上です。

※1 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。 ※2 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外したときの寸法です。

※フレームカラーはMBY-41B/47B/41B SWはホワイト、MBY-41RBはシルバーとなります。

※ノンバックブレーキシステムは、万が一駐車用ブレーキを忘れずに車いすに乗り降りした際に、車いすの後方移動を抑える補助機能です。

とまっティ series

とまっティ シリーズ / SKT-400B、SKT-200B

スレンダー車いす「スキット」のフル装備モデルにも
ノンバックブレーキシステムを搭載。
パンチングレザーシート採用でよりプレミアムに。

- ノンバックブレーキシステム
- コンパクト
- 装備充実



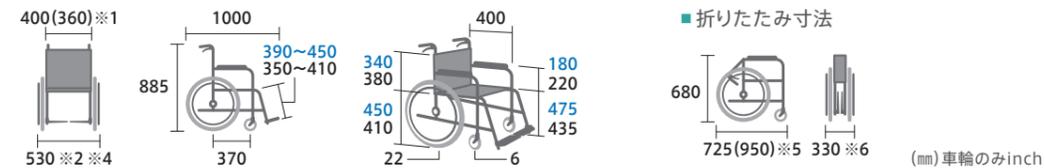
SKT-400B シートカラー：ブルー

*イメージはSKT-400B
※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、
車への積み込みにも適しています。

補装具 レディメイド式

品番 **SKT-400B** TAIS: 00122-000531 商品コード / CJ00862 ※クッション込475mm
¥166,000 (非課税価格) **自走型** **重量: 18.1 kg** **前座高: 435mm**※

● ノンバックブレーキシステム、フィットグリップハンドリム、専用クッション標準装備、フィットネスグリップ、反射板付き駆動輪、取外しできる背ポケット



*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

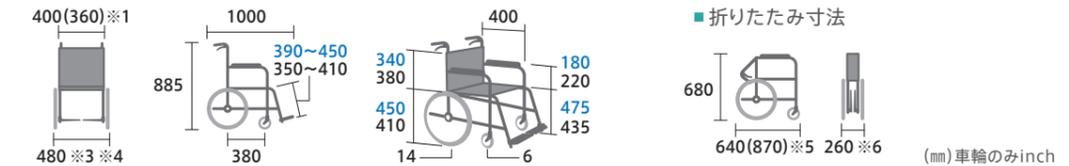


SKT-200B シートカラー：ブラウン

補装具 レディメイド式

品番 **SKT-200B** TAIS: 00122-000532 商品コード / CJ00863 ※クッション込475mm
¥166,000 (非課税価格) **介助型** **重量: 16.6 kg** **前座高: 435mm**※

● ノンバックブレーキシステム、フィットネスグリップ、専用クッション標準装備、反射板付き主輪、取外しできる背ポケット



*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

■ 主な装備②



フィットグリップハンドリム (特許取得済)

反射板の付いた、すべりにくい樹脂製ハンドリム。摩擦抵抗力が非常に大きいため、握力の弱い方でもわずかな力で操作できます。また、タイヤとハンドリムの隙間がないので指が入ることがありません。



反射板付き樹脂ホイール (特許取得済)

反射板が暗い夜道から車いすの存在を知らせます。



フィットネスグリップ

滑りにくい素材で、手にフィットする立体構造。長時間の介助による手の疲れを軽減します。



通気性の良いシート

アウターシートに通気性の良いパンチングレザーシートを採用。発汗による蒸れを軽減します。

上記以外の装備は96ページをご覧ください。

■ カテゴリー & 機能マーク



耐荷重100kg

■ シートカラー〈ストライプシート〉



品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。

適応体重は30kg以上です。

※1 シート幅はアームパイプ内々の寸法、()内は座シートの寸法です。 ※2 駐管用ブレーキ外々の寸法です。
 ※3 アームサポート外々の寸法です。 ※4 延長ブレーキ取り付けにより全幅寸法は変化します。
 ※5 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。
 ※6 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外したときの寸法です。

※ノンバックブレーキシステムは、万が一駐管用ブレーキをかけたままに乗り降りした際に、車いすの後方移動を抑える補助機能です。

Tilt & Reclining

ティルト・ リクライニング車いす

角度を調整して、ゆったり楽に座ることができるティルト車いす。
背もたれが倒せるリクライニングができる車いす。
または、どちらもできる車いす。



▲このカテゴリーの特長を
動画でご紹介。



TR series

ティアーナル シリーズ / TRC-3DX (ティルト・リクライニング)

コンパクトで多機能なティルト&リクライニング車いす
TRシリーズの決定版! 操作がよりカンタン・安心に。
長時間の座位姿勢がより安全・快適に保つことができます。



▲この機種の特長を動画でご紹介。



TRC-3DX シートカラー：ブラック

補装具 レディメイド式

品番 **TRC-3DX**

TAIS : 00122-000583

¥232,000 (非課税価格)

●商品コード / CJ00958

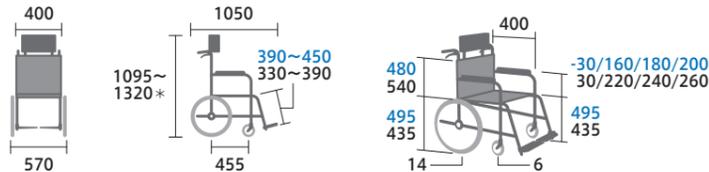
※クッション込495mm

介助型

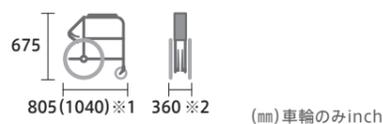
重量: 24.5kg

前座高: 435mm※

●ティルト角度 0~20°、リクライニング角度 90~110°、マルチヘッドサポート、ショルダーサポート、レッグサポート角度調整、専用クッション、足踏み連動式駐車ブレーキ標準装備



■折りたたみ寸法



*スペックの青文字はクッション込の寸法です。*ヘッドサポートを含めた寸法です。

- ティルト
- リクライニング
- 装備充実

■主な装備

ティルト & リクライニング

リクライニングで背角度調整を行い座位保持を有効にするるとともに、ティルトで前ズレの予防と耐圧分散を実現。褥瘡予防、介助量の軽減が期待できます。



ティルト機能

おしり、太ももにかかる体重を背中や腰に分散させることができます。前ずれ防止にもなります。

リクライニング機能

背もたれの角度を自在に調整し、座位保持を有効にします。

ティルト機能 + リクライニング機能

ゆったりとくつろぎたい時、障がいによって姿勢の変換が必要な方や、障がいによるバランス機能の低下をサポートします。



可倒式ショルダーサポート

搭乗者の上体を包み込み、安定した姿勢を保持できるショルダーサポート。ベッドなどへの移乗時には後方へ倒せるので、乗せ降ろしの邪魔になりません。(3段階)



マルチヘッドサポート (工具不要)

利用者の姿勢に合わせて、枕の上下・左右・前後の位置、および角度をそれぞれ独立して調整できます。



エラスティックウェビングベルト

背・座のベルトに伸縮性のある素材を採用。調整不要で最適なポジションが可能です。



マルチフットサポート

フットサポートの左右の幅と前後の位置と角度の調節が可能です。足首の硬直、または可動域が減少した方に最適です。



レッグサポート角度調整

左右独立して、レッグサポートの角度調節ができます。(4段階)



カラードレバー

誤操作の注意を促す「カラードレバー」を見直し、より握りやすくなりました。カラードレバー/ティルト: ●オレンジ リクライニング: ●グリーン



スライド格納式アームサポート

ご利用される方に合わせて、アームサポートの高さを調整。移乗時にはロック解除して座面の位置まで下げることができます。(4段階)



足踏み連動式駐車ブレーキ/転倒防止バー

足で操作ができるため、介助者の腰の負担が少ないブレーキです。転倒防止バーも標準装備。

■カテゴリ & 機能マーク



耐荷重 100kg

■シートカラー (ストライプシート)



ブラック (D17D13)

品番・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。
※2 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外したときの寸法です。

NEXTROLLER®_spII

ネクストローラー_シルバーパッケージII/NEXTROLLER®_spII、NEXTROLLER®_spII EV

●リクライニング
●装備充実
在宅向き 施設向き

新発想！“座面昇降型リクライニング式車いす”



▲この機種の特長を動画でご紹介。



脚部を上げ下げしてもズレにくいエルゴエレベーター

膝に近い位置に設けたエレベーターの支点が、挙上時に起こる下腿とフットサポートとの脚長差のズレを緩和し、フットサポートに足を乗せたまま脚部を上げ下げできます。

NEXTROLLER®_spII シートカラー：ブラック

補装具 レディメイド式

品番 **NEXTROLLER®_spII**
TAIS：00122-000491 **¥287,000** (非課税価格)

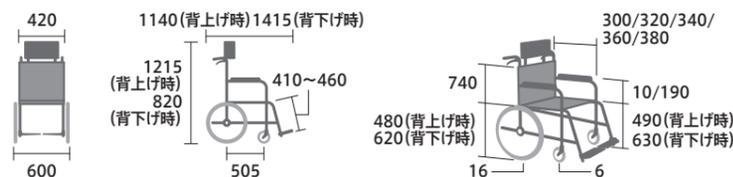
●商品コード / CJ00800

介助型

重量：24.0kg

前座高：490(背上げ時)・630(背下げ時)mm

●リクライニング角度 100～170°、主輪16インチハイポリマータイヤ、可倒式ショルダーサポート



*フルリクライニング+フットサポート挙上時の全長は1650mmとなります。

(mm)車輪のみinch



フルリクライニング時
*イメージはspII

「身体がズれる」「介助操作が重くて大変」
今までのリクライニング式車いすの欠点をマルチリンク機構が解決。
「身体がズレず」に、「介助操作も軽くて安全」なのが、ネクストローラーです。



横への移乗がよりスムーズなエレベーター

フットサポートに足を乗せたまま脚部を上げ下げできます。移乗時にフットサポートを装着したままでも邪魔になりません。

NEXTROLLER®_spII EV シートカラー：ブラック

補装具 レディメイド式

品番 **NEXTROLLER®_spII EV**
TAIS： **¥287,000** (非課税価格)

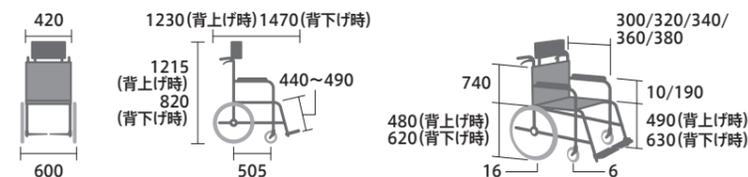
●商品コード / CJ00897

介助型

重量：23.9kg

前座高：490(背上げ時)・630(背下げ時)mm

●リクライニング角度 100～170°、主輪16インチハイポリマータイヤ、可倒式ショルダーサポート



*フルリクライニング+フットサポート挙上時の全長は1570mmとなります。

(mm)車輪のみinch

■カテゴリ & 機能マーク



耐荷重100kg

品番・商品コードを発注時にご指示ください。

装備等は、次のページをご覧ください。

*ハイポリマータイヤ(ノーバンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

NEXTROLLER[®]_spII

ネクストローラー_シルバーパッケージII/NEXTROLLER[®]_spII、NEXTROLLER[®]_spII EV

在宅向き 施設向き ●リクライニング ●装備充実

■主な特長



Light 軽快



Comfort 快適



Care 介護



Easy 簡単

安心・便利・快適のための5つのポイント。

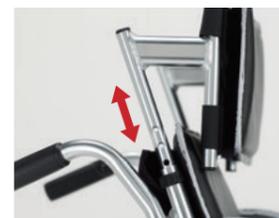
- 1 前ズレを起こさない新発想のリクライニング機構**
「リクライニングしたら身体がズれる」を解決。
利用者の身体に沿うように動く新感覚のリクライニング「ネクストローラー」のマルチリンク機構」を体感してください。
- 2 包み込むような安心のホールド感**
「長時間の乗車は疲れる」を解決。
肩幅を大きく広げたバックシートが身体を優しく包み込みます。リクライニング時には、アームサポートとして利用者の両腕をしっかり支え、リラックスした姿勢を保てます。
- 3 介助の負担を軽減する座面昇降機能**
「腰を屈めた移乗介助がたいへん」を解決。
リクライニング操作と連動して座面が約15cm上昇しフラットになるネクストローラー。車いす上での着替えやベッドへの移乗時の介助負担を大きく軽減します。

- 4 省エネで安全な操作性**
「リクライニング操作は重くて危険」を解決。
リクライニング操作のために利用者の重みを支え続けなければならないという、介助者の悩みを解消。利用者の体重を効率よく利用し、片手でも安全・スムーズに操作のできるリクライニングシステムです。
- 5 タイト&ショートなフレーム構造**
「車いすがかさ張って動けない」を解決。
重心移動量が小さいネクストローラーだから、ホイールベースを普通車なみに短くできました。立体構造によるタイトフレームと相まって、室内での取回しも苦になりません。

■主な装備



可倒式ショルダーサポート
搭乗者の上体を包み込み、安定した姿勢を保持できるショルダーサポート。ベッドなどへの移乗時には後方へ倒せるので、乗せ降ろしの邪魔になりません。



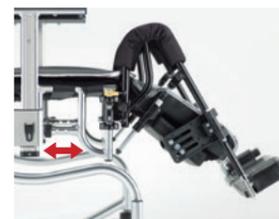
スロープヘッドサポート 高さ調整(まくら付き)
ヘッドサポートの高さを工具を使わずに行えます。
(20mm間隔 4段階調整)



フットブレーキ(リンク式)
側方・前方からはレバーで、後方からはペダルによりブレーキ操作ができます。ポンベ架との併用も可能です。



調整式手押しハンドル
手押しハンドルの向き、高さ調整が自由自在。介助者の体格や使用状況に合わせてフレキシブルに対応します。(1,010~1,190mm)



シートフレーム奥行き調整
フット・レッグサポートと連動したシートフレームの奥行きを工具を使わずに行えます。
(20mm間隔 5段階調整)



スライド格納式アームサポート
移乗時にワンタッチでロック解除して座面の位置まで下げることができます。(アームサポート高 190mm)

フラット

■オプション



NRシートベルト
¥4,700(非課税価格)
寸法(片側)/90×420mm
※座幅に合わせて2タイプ(380用/420・460用)がございます。注文の際、サイズのご指定が必要です。



MS-0007 マルチフットサポート
¥9,600(非課税価格)



MS-0020 NRテーブル
¥21,800(非課税価格)
寸法/600×450×15mm



※写真はNR_EXの取付例です。

※座幅に合わせて2タイプ(380・420用/460用)がございます。注文の際、サイズのご指定が必要です。



MS-0015 NRポンベ架
¥14,100(非課税価格)



MS-0017 キャスタラック取付用点滴棒ホルダー
¥5,000(非課税価格)



※取付例

テイルト
リクライニング

テイルト
リクライニング

Grand Fletcher® Uni Dash_sp

グランドフリッチャー・ユニ ダッシュ_シルバーパッケージ/ GF・Uni Dash_sp

シーティングを考え抜いたティルトモジュール。
リクライニング、スイングアウト、エレベーター機能を
フル装備したパッケージモデルです。

- ティルト
- リクライニング
- 装備充実



リクライニング

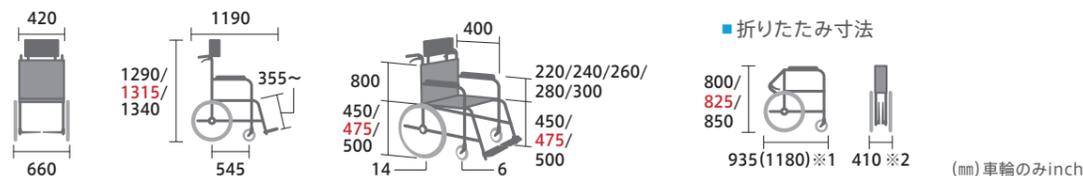
ティルト

GF・Uni Dash_sp シートカラー：グレー

補装具 レディメイド式

品番 **GF・Uni Dash_sp** 商品コード / JHA0005
 TAIS : 00122-000557 **¥285,000** (非課税価格) **介助型** **重量: 27.5kg** **前座高: 450・475・500mm**

● ティルト角度 0~40°、リクライニング角度 90~170°、主輪14インチハイポリマータイヤ



* スペックの赤字は出荷時の寸法です。

■ 主な装備



ティルト機能 (レバー色 / ● オレンジ)

おしり、太ももにかかる体重を背中や腰に分散させることができます。前ずれ防止にもなります。



リクライニング機能 (レバー色 / ● グリーン)

ゆったりとくつろぎたい時や、障がいによって姿勢の変換が必要な時に、背もたれの角度を変えることができます。



フットブレーキ

足で操作ができるため、介助者の腰の負担が少ないブレーキです。モジュールタイプの転倒防止バーも標準装備。



高さ調整グリップ

介助者の体格や使用状況に応じて手押しハンドルの高さを調整することができます。



マルチエルゴ エレベーター

エレベーター時の脚長差によるズレが起こりにくく、レッグサポートの位置と角度調整ができることで、最適なサポートが得られます。フットサポートは前後・左右・角度調整が可能。

安心・便利・快適のための5つの機能。

- 1 座位姿勢を快適に保つティルト機能。**
座面の角度を調整できるティルト機能と背もたれの角度を調整できるリクライニング機能を合わせ持つグランドフリッチャーなら、長時間の座位姿勢を安全・快適に保つことができます。
- 2 フルフラットにして移乗できるリクライニング機能。**
リクライニングの最大角度は170度。エレベーターフットサポートを引き上げてフルフラットな状態でおやすみ頂けます。ベッドへの移乗には、ウイング式アームサポートが介助者の負担を軽減させます。
- 3 より身体にフィットする多彩な調整機能。**
「バックシートの張り調整」「アームサポートの高さ調整」「フットサポートの位置調整」。これらは快適な座位姿勢を保つための重要な機能です。
- 4 場所を取らず、持ち運びにとても便利な折りたたみ機能。**
大柄な車いすだからこそ、使わないときは折りたたんでコンパクトに収納できることを考えました。
- 5 安心してご利用いただくための思いやり機能。**
介助者に注意を促す「カラードレバー」、シートビスが直接お身体に触れないようにした「フラップ付きシート」、転落事故を防ぐ「転倒防止バー」など、安心・安全のための装備も充実させました。



カラードレバー/ティルト: ● オレンジ
リクライニング: ● グリーン



フラップ付きシート

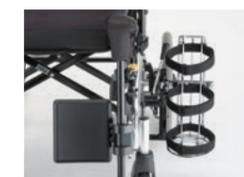
■ オプション



調整式マジックシートベルト ¥4,500 (非課税価格)



MS-0042 (GF用) 専用テーブル ¥16,800 (非課税価格)



MS-0033 ボンベ架 (側方取付け) ¥14,100 (非課税価格)

※ 取付けには、ガートル架ホルダーが別途必要になります。



MS-0032 ガートル架ホルダー ¥4,300 (非課税価格)

※ 点滴棒は別売りになります。

■ カテゴリー & 機能マーク



耐荷重 100kg

■ シートカラー (レザー/ストライプ メッシュシート)



グレー (D17W8)

品番を発注時にご指示ください。

- ※1 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。
- ※2 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外したときの寸法です。
- ※ハイポリマータイヤ(ノーパンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

TR series

ティアーール シリーズ/TR-1、TRC-2、TRC-1

股関節の伸展拘縮がある方は、ティルト機構だけでは完璧な姿勢保持調整が困難なケースがあります。これに対応するために、リクライニング機構を組み合わせ、背角度調整を行い座位保持を実現しています。

- ティルト
- リクライニング
- 装備充実

■主な装備①



ティルト機能

おしり、太ももにかかる体重を背中や腰に分散させることができます。前ずれ防止にもなります。



リクライニング機能

ゆったりとくつろぎたい時や、障がいによって姿勢の変換が必要な時に、背もたれの角度を変えることができます。



マルチヘッドサポート

ご利用される方に合わせて上下、前後、左右、回転角度の多彩な調整ができます。



高さ調整式アームサポート

ご利用される方に合わせて、アームサポートの高さを6段階に調整できます。



転倒防止バー(双輪キャスト付)

本体の転倒を防止するために使用します。床に引っ掛からず、床をキズつけにくいキャスト付きバーです。



シートベルト(50×840mm)

マジック式で長さの調節が可能。衣服の変化に柔軟に対応し、座位をしっかりと安定させます。



*イメージはTRC-2
※ミキの車いすは折りたたみため、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

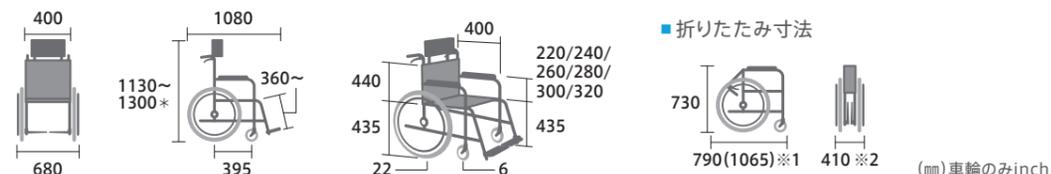
TR-1 シートカラー：レッド

補装具 レディメイド式

品番 **TR-1** TAIS: 00122-000376 **¥208,000** (非課税価格) ●商品コード / CJ00514

自走型 **重量: 24.9kg** **前座高: 435mm**

●ティルト角度 0~25°、リクライニング角度 90~120°、シートベルト、マルチヘッドサポート標準装備



*ヘッドサポートを含めた寸法です。

■オプション



マルチエルゴエレベータリング(変更オプション)

フットサポートとレッグサポートの細かな調整が可能なエルゴエレベータリング。

¥31,800 (非課税価格) 部品価格 オープン価格
※2.53kgの重量加算となります。

エレベータリング角度可変域	12°~71°無段階
フットサポート角度可変域	±45°
フットサポート位置可変域	前後40mm
フットサポート幅調整域	0~40mm
レッグサポート位置可変域	10mmピッチ4段階



エルゴエレベータリング(変更オプション)

膝に近い位置に設けたエレベータリングの支点が、拳上時に起こる下腿とフット・レッグサポートとの脚長差のズレを緩和し、ステップに足を乗せたまま脚部を上げ下げできます。

¥22,200 (非課税価格) 部品価格 オープン価格
※2.2kgの重量加算となります。



MS-0018(TR用) 専用テーブル

¥16,800 (非課税価格)

装備の続きは次のページをご覧ください。

■カテゴリ & 機能マーク



耐荷重 100kg

■シートカラー(レザー/ストライプ/メッシュシート)



品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。
※2 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外したときの寸法です。

TR series

ティーアール シリーズ/TR-1、TRC-2、TRC-1

TRシリーズの介助タイプ。TRC-2には足踏み連動式駐車ブレーキが標準装備。足で操作できるため、介助者の腰への負担を軽減します。

- ティルト
- リクライニング
- 装備充実



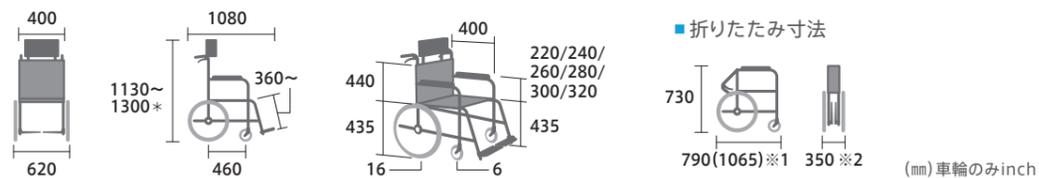
*イメージはTRC-2
※ミキの車いすは折りたたみため、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

TRC-2 シートカラー：ブルー

補装具 レディメイド式

品番 **TRC-2** 商品コード / CJ00517
 TAIS : 00122-000378 **¥218,000** (非課税価格) **介助型** **重量: 23.9kg** **前座高: 435mm**

● ティルト角度 0~25°、リクライニング角度 90~120°、シートベルト、足踏み連動式駐車ブレーキ、マルチヘッドサポート標準装備



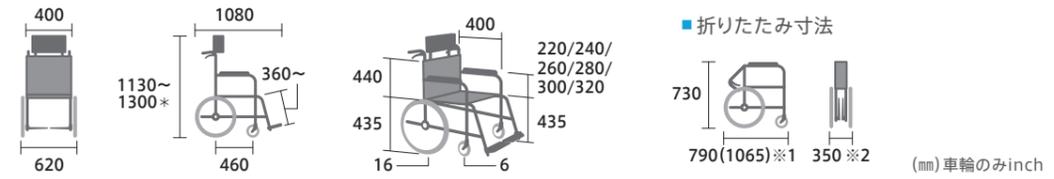
*ヘッドサポートを含めた寸法です。

TRC-1 シートカラー：グレー

補装具 レディメイド式

品番 **TRC-1** 商品コード / CJ00515
 TAIS : 00122-000377 **¥210,000** (非課税価格) **介助型** **重量: 23.4kg** **前座高: 435mm**

● ティルト角度 0~25°、リクライニング角度 90~120°、シートベルト、マルチヘッドサポート標準装備



*ヘッドサポートを含めた寸法です。

■ 主な装備②



「自走型から介助型」「介助型から自走型」

同一フレームのため、車輪を交換するだけで「自走型から介助型」「介助型から自走型」へ自在に変更できます。1台で幅広くご使用いただけます。(TRC-2は不可)

足踏み連動式駐車ブレーキ (TRC-2のみ)

足で操作ができるため、介助者の腰の負担が少ないブレーキです。

左記以外の装備は前のページをご覧ください。

■ カテゴリー & 機能マーク



耐荷重100kg

■ シートカラー〈レザー/ストライプ メッシュシート〉



品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。
 ※2 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外したときの寸法です。

リクライニング
ティルト

リクライニング
ティルト

Full Reclining

フルリクライニング/MFF-50

フルリクライニング車いすの決定版。
ワンアクションでフルフラットになります。

●リクライニング
●シンプル
施設向き



※ミキの車いすは折りたためて、
収納や持ち運び、車への積み
込みに適しています。

MFF-50 シートカラー：#S-1

補装具 レディメイド式

品番 **MFF-50**

TAIS : 00122-000344

¥155,000 (非課税価格)

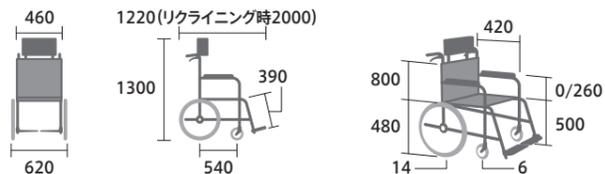
●商品コード / MR00002

介助型

重量: 24.2kg

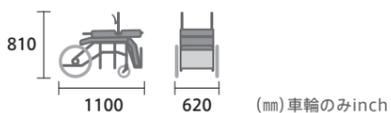
前座高: 500mm

●リクライニング角度 100~170°、主輪14インチハイポリマータイヤ



*ヘッドサポートを含めた寸法です。

■折りたたみ寸法



(mm)車輪のみinch

■主な装備



フルリクライニング

ゆったりとくつろぎたい時や、障がいによって姿勢の変換が必要な時に、背もたれの角度を変えることができます。背と足が連動してリクライニングします。



ダンパークッション

わずかな力で衝撃のない滑らかなリクライニング操作ができます。



足踏み式駐車ブレーキ

足で操作ができるため、介助者の腰への負担が少ないブレーキです。



ハイポリマータイヤ

メンテナンスフリーのノーパンクタイヤ。パンクや空気漏れの心配がないので、とても便利です。



6インチソフトフォーミングキャスタ

乗り心地に配慮した、汚れにくい黒キャスタです。

■カテゴリ & 機能マーク



耐荷重 100kg

■シートカラー



#S-1

品番・商品コードを発注時にご指示ください。

※ハイポリマータイヤ(ノーパンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

リクライニング
テイルト

リクライニング
テイルト

Special

特長のある車いす

身体状況や使用環境に応じた
特殊な車いす。



横乗り車いす

ラクーネ シリーズ / LK-2、LK-3



▲この機種の特長を動画でご紹介。



※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

LK-2 シートカラー：ブルー

補装具 レディメイド式

品番 LK-2 ラクーネ2

TAIS：00122-000477 **¥195,000** (非課税価格)

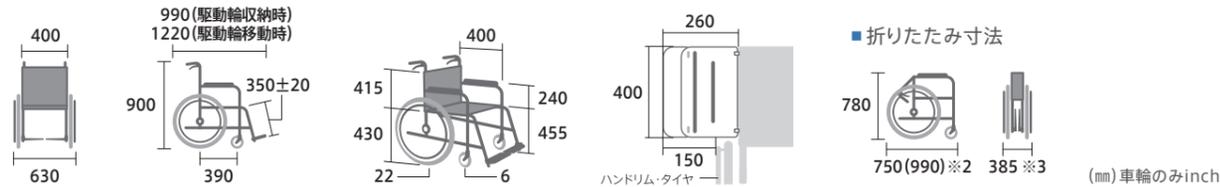
●商品コード / CJ00776

自走型

重量：20.5kg

前座高：455mm

●トランスファーボード機能、駆動輪22インチハイポリマータイヤ



※ハイポリマータイヤ(ノーパンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

身体を持ち上げなくても横からの移乗が簡単にでき、ベッド等への移乗負担を軽減します。

在宅向き 施設向き

- トランスファーボード
- 移乗に便利



※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

LK-3 シートカラー：ブルー

補装具 レディメイド式

品番 LK-3 ラクーネ3

TAIS：00122-000486 **¥173,000** (非課税価格)

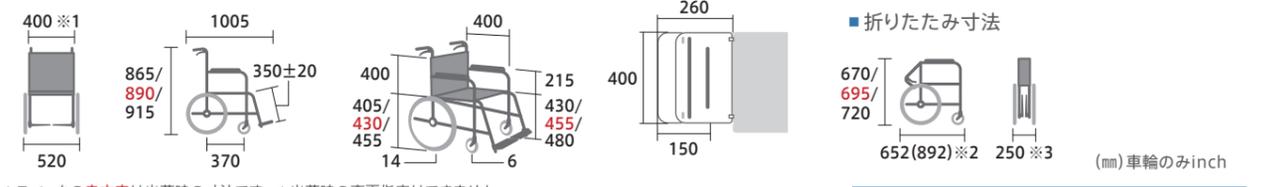
●商品コード / CJ00780

介助型

重量：15.0kg

前座高：430・455・480mm

●トランスファーボード機能、足踏み連動式駐車ブレーキ



*スペックの赤字は出荷時の寸法です。*出荷時の変更指定はできません。

特長・装備は、次のページをご覧ください。

■カテゴリ & 機能マーク



■シートカラー



耐荷重100kg

品番・シートカラー・商品コードを発注時にご指示ください。

本製品は磁石を使用しております。

※1 シート幅はアームサポートフレーム内々の寸法です。
 ※2 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。
 ※3 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外したときの寸法です。

#54 ブルー(S7W4)
 ※ブルー(S7W4)は、レザー/ストライプメッシュシート

横乗り車いす

ラクーネ シリーズ/LK-2、LK-3

在宅向き 施設向き ●トランスファーボード ●移乗に便利

■主な特長

車いす + トランスファーボード

ベッドに車いすを横付け、アームサポートを持ち上げるだけで駆動輪が自動で後方へさがります。サイドガードを横に倒すと移動用のボードに早変わり、スムーズにベッドへ移動することができます。従来型の車いすのように身体を持ち上げて移乗しなくても側面が大きく開く構造ですので横からの移乗が簡単にできます。

車いすからベッド、またはベッドから車いすへ移乗する際は、車いすをベッド側面にできるだけ寄せて、トランスファーボードとベッドマットとの重なりを多く(延長部を含めたトランスファーボード先端より10cm以上。ボード内側に添付された黄色のシールを目安にしてください。)とるようにしてください。



■ラクーネ2の操作方法



1 アームサポート下のロックを外します。



2 アームサポートを上げると、駆動輪(後輪)が後方へ移動、自動的に駆動輪にブレーキがかかります。



3 サイドガードの延長部をおこします。



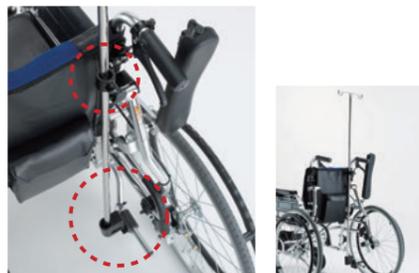
4 サイドガードを横へ倒します。移乗先のベッドマット等の上へ乗せ移乗します。



5 利用者を持ち上げずにそのまま横移動で移乗できます。※

※対応ベッド高(マット含む)約440mm

■オプション



MS-0012 後方用点滴棒用ホルダー
¥4,300(非課税価格) 部品価格 オープン価格
ラクーネ2の取付にはφ17.5用ホルダーを使用



MS-0013 ラクーネ用杖入れ
¥3,250(非課税価格) 部品価格 オープン価格



MS-0016 ラクーネ2用ポンペ架(片側転倒防止バー付)
¥18,150(非課税価格) 部品価格 オープン価格

■ラクーネ3の主な装備



座面高モジュール
車輪を取り付ける位置によって、座面高の調整ができます。
※前後独立して高さ調整はできません。



足踏み連動式駐車ブレーキ
足で操作が出来るため、介助者の腰への負担が少ないブレーキです。

特長のある

KJP series

ケージェーピーシリーズ/KJP-5(ビッグサイズ)

身体の大きい方や体重の重い方に最適！耐荷重130kgまで対応できる大型車いす。シート幅や座面高が3段階に調整できるモジュールタイプです。

- 耐荷重130kg
- モジュール (座面高・シート幅)
- 装備充実

特長のあな



※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

KJP-5 シートカラー：ブラック

補装具 レディメイド式

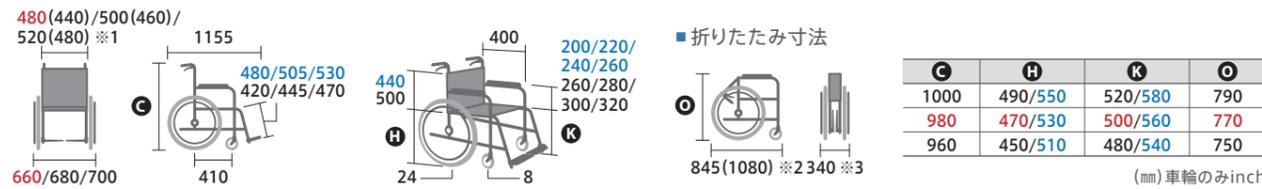
品番 **KJP-5** TAIS: 00122-000617

● 商品コード / CJ01003 ※クッション込540・560・580mm

¥205,000 (非課税価格)

自走型 **重量: 21.0kg** **前座高: 480・500・520mm※**

● 駆動輪24インチ軽量ハイポリマータイヤ、前後ブレーキ(伸縮延長レバー付き)、専用クッション標準装備



* スペックの赤文字は出荷時の寸法です。* 出荷時の変更指定はできません。* スペックの青文字はクッション込の寸法です。

■主な特長・装備

標準車

KJP-5

座面高 435mm

シート幅 400mm

最大座面高 580mm※b

最大シート幅 520mm※a

座面高 1 540mm

580mm※b

2 480mm~520mm※a

座面高 1・シート幅 2 モジュール(特許出願済)

身体状況や使用環境の変化に応じて、「座面高・シート幅」調整が従来より分かりやすく、工具 1 本で簡単に調整ができます。(各20mmピッチ、3段階)

※a アームパイプ内々 ※b クッション込

フットサポート高調整

フットサポートの高さ調整が従来より分かりやすく、より簡単に調整できます。(25mmピッチ、3段階)

高さ調整式アームサポート

ご利用される方に合わせて、アームサポートの高さを調整できます。(20mmピッチ、4段階)

前後ブレーキ(伸縮延長レバー付き)

前・後どちらにレバー操作してもブレーキがかかります。伸縮延長レバー標準装備です。※伸ばして使用する際は、カチッと音がするまで引てください。

バックインナーサポート

シーティングの心地よさを追求し生み出された調整式シート。各座幅に応じた目印により、簡単に調整ができます。

ハイポリマータイヤ

24インチの大きなメンテナンスフリーのノーバンクタイヤ。バンクや空気漏れの心配がないので、とても便利です。

KJP-5専用クッション

長時間座っていても疲れにくいクッション付き。(座クッションごと折りたたむこともできます。)高反発ウレタンフォームを使用。厚み: 60mm

背折れジョイント

簡単に手押しハンドルを折りたたむことができ、よりコンパクトに収納できます。

■カテゴリ & 機能マーク

■シートカラー

ブラック(A-17)

耐荷重130kg

※1 シート幅はアームパイプ内々の寸法、()内はエックスパイプ外々の寸法です。
 ※2 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。
 ※3 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外したときの寸法です。

品番・商品コードを発注時にご指示ください。

※ハイポリマータイヤ(ノーバンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

特長のあな

お風呂用車いす

フローラシリーズ/MH-1、MH-2

より快適なバスタイムのために開発された新フローラシリーズ。コンパクトフレーム構造なので収納に大きな場所をとりません。フレームにはアルミ軽合金を、各パーツにはステンレスを使用しているので錆びません。

在宅向き 施設向き ●シャワー用 ●錆びない



シャワー時以外はコンパクトに収納。必要な時だけ広げて使用。アームサポートの跳ね上げや、フットサポート着脱でとても扱いやすいです。

MH-1

補装具 レディメイド式

品番 **MH-1**

TAIS : 00122-000624

¥136,000 (非課税価格)

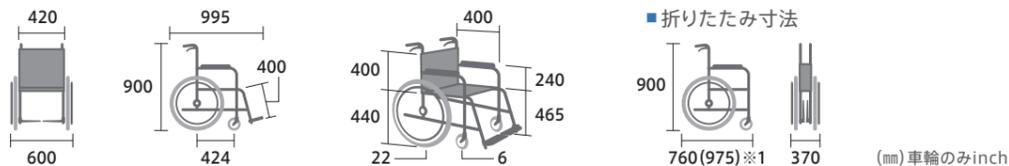
●商品コード / CJ01019

自走型

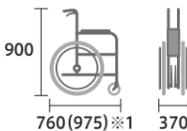
重量: 14.5 kg

前座高: 465mm

●駆動輪22インチハイポリマータイヤ



■折りたたみ寸法



(mm)車輪のみinch



シャワー時以外はコンパクトに収納。必要な時だけ広げて使用。アームサポートの跳ね上げや、フットサポート着脱でとても扱いやすいです。

MH-2

補装具 レディメイド式

品番 **MH-2**

TAIS : 00122-000625

¥112,000 (非課税価格)

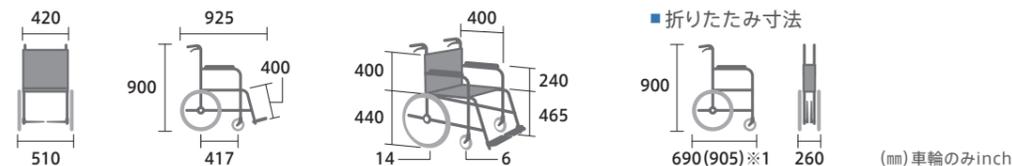
●商品コード / CJ01020

介助型

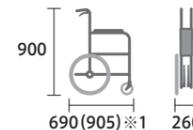
重量: 13.1 kg

前座高: 465mm

●主輪14インチハイポリマータイヤ



■折りたたみ寸法



(mm)車輪のみinch

■主な装備



ウイング

アームサポートを後方にはね上げることができます。移乗の際、アームサポート部分が邪魔になりません。



フット・レッグサポートの着脱

フット・レッグサポートの着脱により、移乗対象により近づくことができます。



ハイポリマータイヤ

メンテナンスフリーのノーパンクタイヤ。パンクや空気漏れの心配がないので、とても便利です。

■カテゴリ & 機能マーク



耐荷重 100kg

■シートカラー



ウォーターブルー(M3)

品番・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。

※ハイポリマータイヤ(ノーパンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

特長のある

特長のある

シャワーキャリー

入浴補助用具 / MSC-1 ※この商品は車いすではありません。

お部屋や脱衣所から浴室まで、そのまま移動してシャワー浴ができるコンパクトシャワーキャリーです。

前後輪は3インチキャスト仕様で安定感があり、その場での旋回が可能。狭い浴室でも楽に取り回しができます。

在宅向き 施設向き ●シャワー用 ●錆びない



シャワー時以外はコンパクトに収納。

必要な時だけ広げて使用。アームサポートの跳ね上げや、フットサポート着脱がとても扱いやすいです。



■主な装備



はね上げアームサポート

アームサポートを後方にはね上げることで移乗対象に移る際、アームサポート部分が邪魔になりません。



ロック機能付きキャスタ

前後輪ともにロック機能の付いたキャスタを搭載。移乗時やシャワー時はキャスタをロックしてご使用ください。



フットサポート

フットサポートを後方にはね上げることで移乗対象により近づくことができます。



転倒防止バー

本体の転倒を防止するために使用。床がキズつきにくいゴムキャップが付いたバーです。使わないときは、コンパクトに収納可能です。



サビに強いフレーム・各パーツ

フレームはアルミ軽合金を、各パーツにはステンレスを使用しているため、錆びることはありません。

MSC-1

品番 **MSC-1**

TAIS : 00122-000630

本体価格 **¥93,390** (税込)

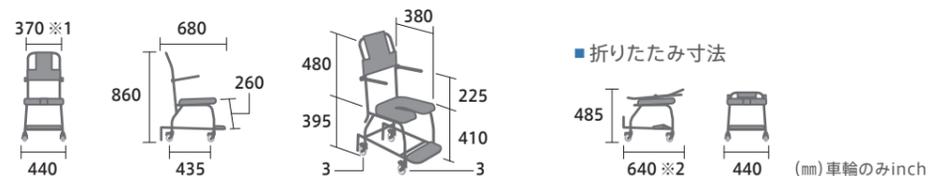
●商品コード / CJ01055

介助型

重量: 6.3kg

前座高: 410mm

●転倒防止バー、ロック機能付きキャスタ



■カテゴリ & 機能マーク



耐荷重 75 kg

品番・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 シート幅はアームパイプ内々の寸法です。
※2 転倒防止バー辺の寸法です。

Come Come series

カムカムシリーズ/MVM-20G5(車椅子簡易固定システム対応車いす)

車椅子簡易固定システムを搭載した車いす移動車に対応した車いすです。ワンタッチで車いすをしっかりと固定できるため、乗降がより簡単かつスムーズに行えます。安心してご利用いただける設計です。

- 車椅子簡易固定システム対応
- 乗り降り・固定が便利



※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

MVM-20G5 シートカラー：ブルー(A-2)ナイロン

補装具 レディメイド式

品番 **MVM-20G5**

TAIS：00122-000705

¥160,000 (非課税価格)

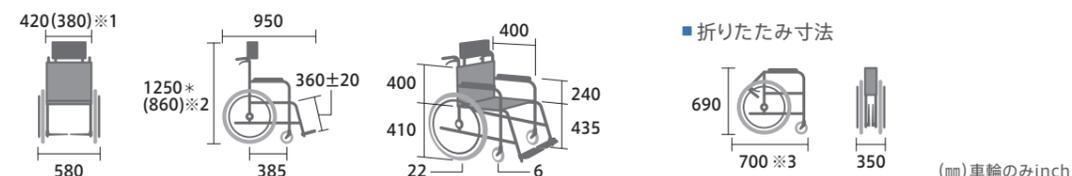
● 商品コード / CJ01168

自走型

重量：15.3kg

前座高：435mm

● 駆動輪22インチハイポリマータイヤ、シート角度：3.6°、ヘッドサポート標準装備



*ヘッドサポートを含めた寸法です。

■ 主な特長・装備

車椅子簡易固定システム対応車いす MVM-20G5

車椅子簡易固定標準化コンソーシアムが定めた厳しい衝突実験規格をクリアした車いすです。日常使いにも適しており、快適な移動をサポートします。乗降がより簡単かつスムーズに行え、安心してご利用いただけます。

※写真の車両はトヨタ自動車(株)の一例です。

車椅子簡易固定標準化コンソーシアムガイドラインに準拠。※a



車椅子簡易固定システムに対応したワンタッチで固定する装置。

車椅子簡易固定標準化コンソーシアムが推奨する、車いすを車両にワンタッチで固定できるシステムです。この装置を使用すれば、複雑な固定操作は不要です。車いすの下部に装着されたアンカーバーを自動でしっかりとつかみ、確実に固定します。



※a 車椅子簡易固定標準化コンソーシアムについて

(主催団体：一般社団法人 日本福祉車輦協会より)

車椅子・車いす移動車・バスを開発製造するメーカー等が協力し、「車椅子の自動車等へのワンタッチ固定機器に関する規格化」に沿った車椅子簡易固定システム対応機器類を極力早期に開発、市場投入が出来るよう、またより多くのご利用者様に新しい規格とそのメリットを知っていただけるよう、連携活動するためのプラットフォームです。



① 車椅子簡易固定システム対応アンカーバー

車いすの下部に装着されたアンカーバー。車両側の装置がしっかりとつかむためのバーです。



② 肘パッド下ベルト通し

肘パッドの下には、車いす用移動車のシートベルトが簡単に装着できるように工夫されています。



スイングアウト

フット・レッグサポートを後方に回転させて開くことができるので、移乗対象により近づくことができます。また、取り外すこともできます。



ヘッドサポート

着脱式のヘッドサポートです。ご利用者に合わせて高さを調整でき、不要な場合は簡単に取り外すこともできます。

■ カテゴリー & 機能マーク



耐荷重 100kg

■ シートカラー(ストライプシート)

※座の生地はナイロンシートとなります。
ブルー(A-2)ナイロン

品番・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 シート幅はアームパイプ内々の寸法、()内は座シートの寸法です。
※2 ()内は押しまでの高さです。 ※3 はフット・レッグサポートを取り外した寸法です。

※ハイポリマータイヤ(ノーバンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

特長のある

Standard

スタンダード車いす

様々な仕様に対応するスタンダードな車いす。



BAL-R series

バル-アール シリーズ/BAL-R1、BAL-R2

快適性アップの新装備を追加!

在宅から施設まで、あらゆる場面でご使用いただけます。

きゃしゃな方や高齢者でもシンプルで操作しやすい軽量アルミ製の車いすです。

施設向き ● シンプル ● 扱いやすい



※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。



BAL-R1 シートカラー：ブルー(A-2)

補装具 レディメイド式

品番 **BAL-R1**

TAIS：00122-000678

¥89,000 (非課税価格)

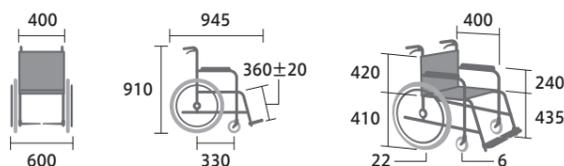
● 商品コード / CJ01144

自走型

重量：12.3kg

前座高：435mm

● 駆動輪22インチハイポリマータイヤ



■ 折りたたみ寸法

(mm)車輪のみinch



※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

BAL-R2 シートカラー：ブルー(A-2)

補装具 レディメイド式

品番 **BAL-R2**

TAIS：00122-000679

¥89,000 (非課税価格)

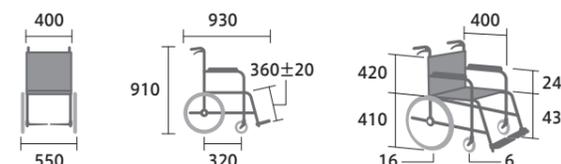
● 商品コード / CJ01145

介助型

重量：10.8kg

前座高：435mm

● 主輪16インチハイポリマータイヤ



■ 折りたたみ寸法

(mm)車輪のみinch

■ 主な装備



ハイポリマータイヤ

メンテナンスフリーのノーパンクタイヤ。パンクや空気漏れの心配がないので、とても便利です。



ワンタッチキャスタ (特許取得済)

キャスタをキャスタフォークから簡単に取り外せるため、容易に髪の毛やホコリの掃除ができます。室内にゴミを持ち込むこともなくて清潔です。また、キャスタの転がり具合も良くなります。



専用転倒防止バー付ボンベ架 (オプション)

キャスタ仕様の転倒防止バーが付いたボンベ架。

MS-0043：¥20,500 (非課税価格)

内径130mm 重量1,340g

※BAL-R1取付可。

※右側取付のみです。



RBクッション (オプション)

長時間座っていても疲れにくいクッションです。素材にウレタンフォームを使用しており、快適な座り心地を提供します。

RB-01：¥6,500 (非課税価格)

厚み40×幅400×奥行き400mm

TAIS：00122-000691

■ カテゴリー & 機能マーク



耐荷重100kg

■ シートカラー〈ストライプシート〉



※座の生地はナイロンシートとなります。

ブルー(A-2) ナイロン

品番・商品コードを発注時にご指示ください。

※ハイポリマータイヤ(ノーパンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

BAL-R series

バル-アール シリーズ / BAL-R3、BAL-R4 (ウイング・スイングアウト)

バル-アール シリーズのウイング・スイングアウト車です。
移乗の際にとっても役立つ装備が整っています。

- シンプル
- 扱いやすい
- 移乗に便利



※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

BAL-R3 シートカラー：ブルー(A-2)

補装具 レディメイド式

品番 BAL-R3

TAIS : 00122-000680

¥110,000 (非課税価格)

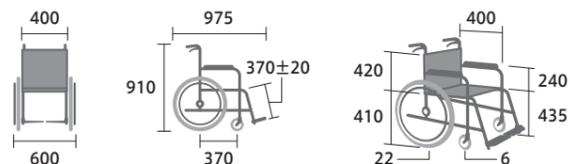
● 商品コード / CJ01146

自走型

重量: 13.9kg

前座高: 435mm

● 駆動輪22インチハイポリマータイヤ



■ 折りたたみ寸法



(mm) 車輪のみinch



※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

BAL-R4 シートカラー：ブルー(A-2)

補装具 レディメイド式

品番 BAL-R4

TAIS : 00122-000681

¥110,000 (非課税価格)

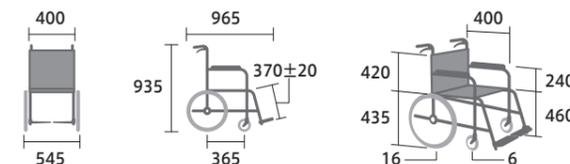
● 商品コード / CJ01147

介助型

重量: 12.3kg

前座高: 460mm

● 主輪16インチハイポリマータイヤ



■ 折りたたみ寸法



(mm) 車輪のみinch

■ 主な装備



ウイング

アームサポートを後方にはね上げることができます。ベッドなどの移乗の際にはアームサポート部分が邪魔になりません。



スイングアウト

フット・レッグサポートを畳む、または取り外すことで、移乗対象により近づくことができます。



ワンタッチキャスト (特許取得済)

キャストをキャストフォークから簡単に取り外せるため、容易に髪の毛やホコリの掃除ができます。室内にゴミを持ち込むこともなくて清潔です。また、キャストの転がり具合も良くなります。



ウイング用ポンペ架(オプション)

アームサポートを後方にはね上げてもぶつからない、ウイング機能の車いす専用ポンペ架。

MS-0014 : ¥14,100 (非課税価格)
内径130mm ※BAL-R3/R4/R5/R6取付可。
※新車装着時は、取付位置(左右)の指定が必要です。

■ カテゴリー & 機能マーク



耐荷重100kg

■ シートカラー<ストライプシート>



ブルー(A-2)
ナイロン

※座の生地はナイロンシートとなります。

品番・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。

※ハイポリマータイヤ(ノーバンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

BAL-R series

バル-アール シリーズ/BAL-R5、BAL-R6(座面高モジュール+ウイング・スイングアウト)

座面高の調整と背張りの調整ができる
充実装備のウイング・スイングアウト車です。

- 座面高モジュール
- 移乗に便利
- 装備充実



※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

BAL-R5 シートカラー：ブルー(A-2)

補装具 レディメイド式

品番 BAL-R5

TAIS：00122-000682

¥133,000 (非課税価格)

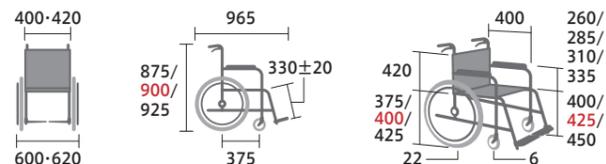
● 商品コード / シート幅400mm: CJ01148、シート幅420mm: CJ01149

自走型

重量: 15.0kg

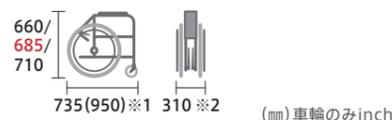
前座高: 400・425・450mm

● 駆動輪22インチハイポリマータイヤ



スペックの赤字は出荷時の寸法です。 出荷時の変更指定はできません。

■ 折りたたみ寸法



※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

BAL-R6 シートカラー：ブルー(A-2)

補装具 レディメイド式

品番 BAL-R6

TAIS：00122-000683

¥133,000 (非課税価格)

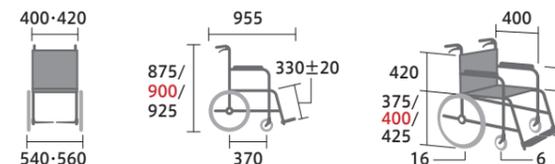
● 商品コード / シート幅400mm: CJ01150、シート幅420mm: CJ01151

介助型

重量: 13.3kg

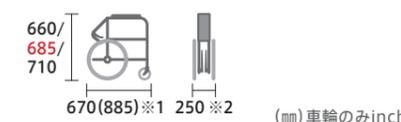
前座高: 400・425・450mm

● 主輪16インチハイポリマータイヤ

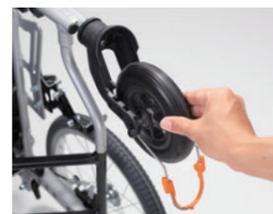


スペックの赤字は出荷時の寸法です。 出荷時の変更指定はできません。

■ 折りたたみ寸法



■ 主な装備



座面高モジュール

身体状況や使用環境の変化に応じて、座面高の調整が行なえます。キャストは、さっと外して穴の位置を変えるだけです。

※前後独立して高さ調整はできません。

テンション調整式シート

シーティングの心地よさを追求し生み出された調整式シート。背もたれの張り具合を調整して、最適な座り心地を実現できます。

ウイング用ポンペ架(オプション)

アームサポートを後方にはね上げてもぶつからない、ウイング機能の車いす専用ポンペ架。

MS-0014: ¥14,100 (非課税価格)
内径130mm ※BAL-R3/R4/R5/R6取付可。
※新車装着時は、取付位置(左右)の指定が必要です。

■ カテゴリー & 機能マーク



耐荷重100kg

■ シートカラー(ストライプシート)



品番・シート幅・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。
※2 折りたたみ寸法については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外したときの寸法です。

※ハイポリマータイヤ(ノーパンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

BAL series

バルシリーズ/BAL-9、BAL-10(座面高モジュール+ウイング・スイングアウト+低座面)

ウイング・スイングアウト車いすにモジュール機能を追加したワンランク上の車いす。小柄な方や足こぎをされる方におすすめの低座面仕様。

- 低座面
- 座面高モジュール
- 装備充実



BAL-9 シートカラー：ブルー(A-2)

*イメージはBAL-9
※ミキの車いすは折りたたみため、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

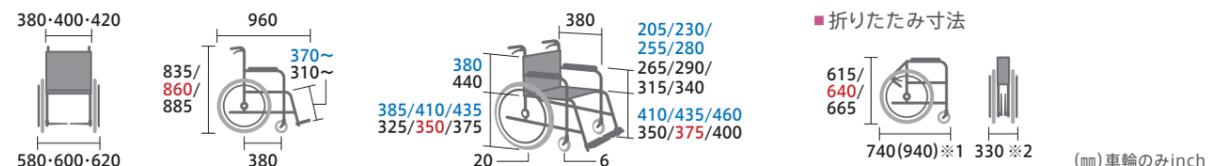
補装具 レディメイド式

品番 **BAL-9** 座幅380・420mmは受注生産
TAIS: 00122-000483 **¥158,000** (非課税価格) **自走型** 重量: 16.5kg 前座高: 350・375・400mm (低座面) ※

● 商品コード / シート幅380mm: CJ00856, 400mm: CJ00777, 420mm: CJ00857

● 駆動輪20インチハイポリマータイヤ、クッションは高反発ウレタンフォームを使用

※クッション込410・435・460mm



*スペックの赤文字は出荷時の寸法です。*出荷時の変更指定はできません。*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

BAL-10 シートカラー：ブルー(A-2)

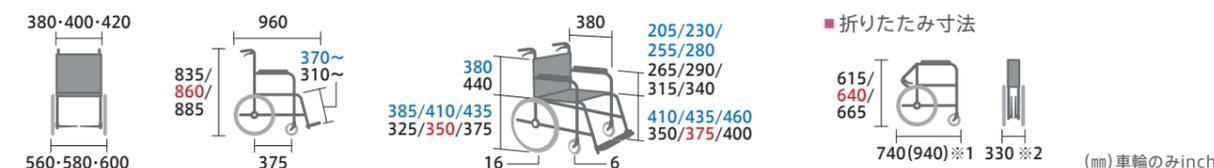
補装具 レディメイド式

品番 **BAL-10** 座幅380・420mmは受注生産
TAIS: 00122-000484 **¥158,000** (非課税価格) **介助型** 重量: 15.3kg 前座高: 350・375・400mm (低座面) ※

● 商品コード / シート幅380mm: CJ00858, 400mm: CJ00778, 420mm: CJ00859

● 主輪16インチハイポリマータイヤ、クッションは高反発ウレタンフォームを使用

※クッション込410・435・460mm



*スペックの赤文字は出荷時の寸法です。*出荷時の変更指定はできません。*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

■ 主な装備



座面高モジュール

後輪・キャストフォークの穴位置変更で前座高が変えられます。

※前後独立して高さ調整はできません。

ハイポリマータイヤ

メンテナンスフリーのノーパンクタイヤ。パンクや空気漏れの心配がないので、とても便利です。

ウイング用ポンベ架(オプション)

アームサポートを後方にはね上げてもぶつからない、ウイング機能の車いす専用ポンベ架。

MS-0014: ¥14,100 (非課税価格)

内径130mm
※新車装着時は、取付位置(左右)の指定が必要です。

■ カテゴリー & 機能マーク



耐荷重100kg

■ シートカラー(ストライプシート)



※座の生地はナイロンシートとなります。

品番・シート幅・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。
※2 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外したときの寸法です。

※ハイポリマータイヤ(ノーパンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

スタンダード

BAL series

バルシリーズ/BAL-11、BAL-12(ティルト・リクライニング)

コンパクトで多機能なBALシリーズのティルト&リクライニング。
介助型には足踏み連動式駐車ブレーキが標準装備。
介助者の腰への負担を軽減します。

- ティルト
- リクライニング
- 装備充実



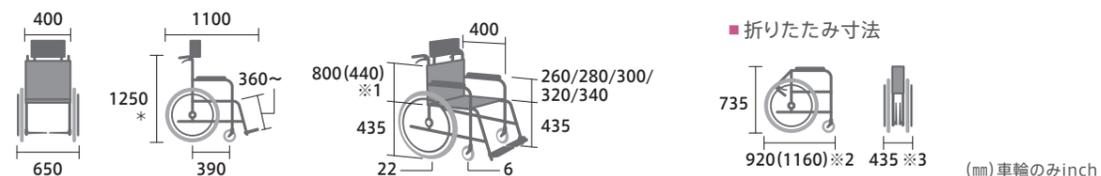
BAL-11 シートカラー：ブルー(A-2)

*イメージはBAL-11
※ミキの車いすは折りたたみため、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

補装具 レディメイド式

品番 **BAL-11** ●商品コード / CJ00809
TAIS : 00122-000507 **¥177,000** (非課税価格) **自走型** **重量: 24.4kg** **前座高: 435mm**

● ティルト角度 0~20°、リクライニング角度 95~115°、駆動輪22インチハイポリマータイヤ



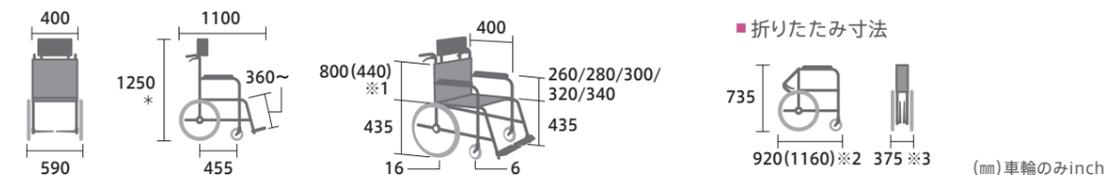
*ヘッドサポートを含めた寸法です。

BAL-12 シートカラー：ブルー(A-2)

補装具 レディメイド式

品番 **BAL-12** ●商品コード / CJ00810
TAIS : 00122-000508 **¥177,000** (非課税価格) **介助型** **重量: 23.5kg** **前座高: 435mm**

● ティルト角度 0~20°、リクライニング角度 95~115°、主輪16インチハイポリマータイヤ、足踏み連動式駐車ブレーキ標準装備



*ヘッドサポートを含めた寸法です。

■ 主な装備



ティルト リクライニング

ティルト・リクライニング機能を組み合わせて姿勢保持を有効にします。

からだの一部でかたよって体重を支えると、疲れや痛みの原因になります。ティルト・リクライニング機能を組み合わせて体重を分散することでゆったり楽に座り続けられ、障がいによって姿勢の変換が必要な時に、背もたれの角度を変えることができます。

足踏み連動式駐車ブレーキ ※BAL-12のみ

手がふさがっていたり、手動での力が弱い場合にとっても便利。足で操作ができるため、介助者の腰への負担が少ないブレーキです。

ハイポリマータイヤ

メンテナンスフリーのノーパンクタイヤ。パンクや空気漏れの心配がないので、とても便利です。

■ カテゴリー & 機能マーク



耐荷重 100kg

■ シートカラー(ストライプシート)



品番・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 ()内はヘッドサポートなしの寸法です。 ※2 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。 ※3 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背座)を外したときの寸法です。

※ハイポリマータイヤ(ノーパンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

BAL series

バルシリーズ/BAL-14(リクライニング)

手元の操作で背もたれが無段階にリクライニング。さらに、左右独立して、足の角度が調整できるエレベーター機能を採用。



施設向き ●リクライニング ●シンプル

■主な装備



エレベーター

フット・レッグサポートを左右独立して、足の角度を調節できる機能です。足を曲げられない時や、リクライニング利用時に便利です。



アームサポート取り外し

アームサポート部分を取り外すことができ移乗の際に、アームサポート部分が邪魔になりません。

※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

BAL-14 シートカラー：ブルー(A-2)

補装具 レディメイド式

品番 **BAL-14**

TAIS：00122-000510

¥138,000 (非課税価格)

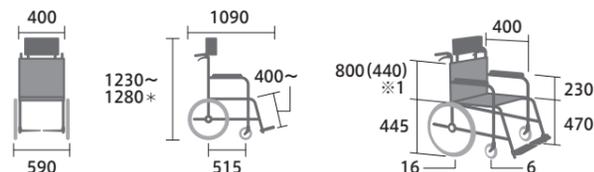
●商品コード / CJ00821

介助型

重量：20.1kg

前座高：470mm

●リクライニング角度 95~175°、主輪16インチハイポリマータイヤ



*ヘッドサポートを含めた寸法です。

■折りたたみ寸法



■カテゴリ & 機能マーク



耐荷重 100kg

■シートカラー<ストライプシート>

※座の生地はナイロンシートとなります。



ブルー(A-2) ナイロン

品番・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 ()内はヘッドサポートなしの寸法です。

※2 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外したときの寸法です。

※ハイポリマータイヤ(ノーパンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

VA-ODX

ブイエーゼロディーエックス

ビニールレザーシートでお手入れ簡単。点滴棒用ホルダーとボンベ架付きの施設・病院用車いす。



施設向き ●点滴棒用ホルダー ●ボンベ架

■主な装備



点滴棒用ホルダー

病院や施設などで、すぐ使える点滴棒の受け金具を標準装備。

※点滴棒φ16~22に対応



転倒防止バー付ボンベ架

転倒防止バーが付いたボンベ架を標準装備。酸素ボンベを携帯する際に使用します。転倒防止バーは床を傷つけないゴムチップ付きです。

※内径110mm

VA-ODX シートカラー：黒レザー(#V-1)

補装具 レディメイド式

品番 **VA-ODX**

TAIS： ¥75,000 (非課税価格)

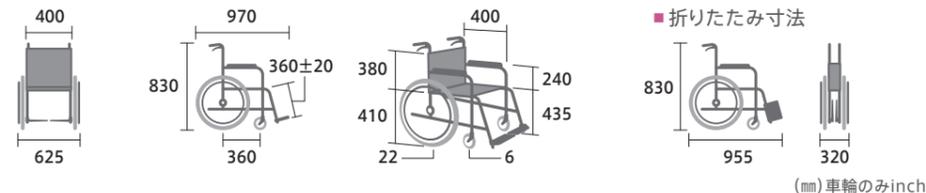
●商品コード / VCJ00022

自走型

重量：13.9kg

前座高：435mm

●駆動輪22インチハイポリマータイヤ、点滴棒ホルダー、ボンベ架



(mm)車輪のみinch

■カテゴリ & 機能マーク



耐荷重 100kg

■シートカラー



黒レザー(#V-1)

品番・商品コードを発注時にご指示ください。

※ハイポリマータイヤ(ノーパンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。



ハイポリマータイヤ

メンテナンスフリーのノーパンクタイヤ。パンクや空気漏れの心配がないので、とても便利です。



ビニールレザーシート

サッと汚れが拭き取れるお手入れ簡単なレザーシートを採用。常にシートを清潔に保てます。

SKT-JWG16

YAMAHA 電動化ユニット装着車 / エスケーティ-ジェーダブリュージ-16

ヤマハ製電動ユニット「JWG-1」搭載の非常にコンパクトな電動車いす。狭いスペースでも自由に移動できるのが特徴です。

- 主輪:16インチ
- コンパクトサイズ
- 片手で操作可能



※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

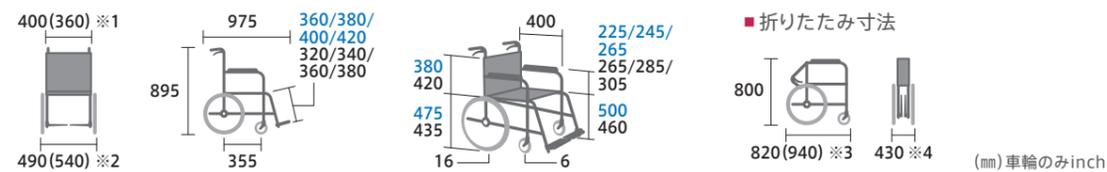
SKT-JWG16 シートカラー : # 41

補装具 レディメイド式

品番 **SKT-JWG16** TAIS: 00122-000706 **¥685,000** (非課税価格) ●商品コード / JHA0026 ※バッテリーを含んだ重量 ※クッション込500mm

電動 **介助型** **重量:30.6kg※** **前座高:460mm※**

●シートベルト、インナーパッド、自走操作部(トルグスイッチ付き)、介助用操作部、介助ブレーキ、専用クッション標準装備



*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

■主な装備



コンパクト設計

全幅は、一目瞭然のわずか490mmのコンパクト設計。
※但し、自走用操作部は含まない。



※写真はトルグスイッチなし

使いやすい自走操作部

※トルグスイッチ付き

乗り降りや搭乗時など、状況に応じて好きな位置へ動かせます。また、液晶画面が手で隠れずに操作できるようになりました。左右どちら側にも取り付け可能です。



※写真はM-JWG22

介助用操作部

介助者が電動操作を行うことも可能です。レバーを握ると走行し、離すとすぐに停止します。さらに、旋回もスムーズに行えます。左右どちらのハンドルにも取り付け可能です。



バッテリー

従来の3.4kgから2.4kgへと小型軽量化され、取り外しやすい構造になりました。これにより、充電の手間が軽減されます。



電動/手動切り替えクラッチ

クラッチ操作を切り替えることで、手動の車いすとしても使用できます。



転倒防止バー

車いすが後方に転倒するのを防ぎます。転倒防止バーを出していない状態では移動できないシステムになっているため、出し忘れる心配はありません。



専用クッション

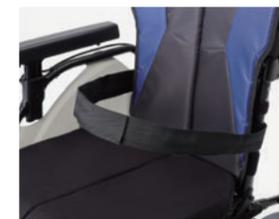
長時間座っていても疲れにくいクッション付き。(座クッションごと折りたたむこともできます。)高反発ウレタンフォームを使用。



※写真はM-JWG22

インナーパッド

バックサポートパイプへの加圧を緩和し、座り心地を調整できるパッドです。



シートベルト

マジックテープ式で長さを調整でき、着脱も簡単です。また、衣服の変化にも柔軟に対応できます。

高さ調整アームサポート

ご利用される方に合わせて、アームサポートの高さを調整できます。

テンション調整式シート

シーティングの心地よさを追求し生み出された調整式シートです。座ったまま調整ができるようになりました。

JWG-1 (YAMAHA 電動化ユニット)性能

		リチウムイオンバッテリー仕様
駆動車輪径		16インチ
走行速度(自走操作)	前進	0.9~4.5km/h(5段階調節)
最高速度設定4.5km/h仕様	後進	0.5~2.3km/h(5段階調節)
重量(バッテリーを除く)		15.1kg
バッテリー		リチウムイオンバッテリー
バッテリー重量/容量		2.4kg/36V 6.45Ah
連続走行距離		20km※

※ ISO7176 による測定値

■カテゴリ & 機能マーク



耐荷重100kg

■シートカラー



A16A17 (ストライフシート)

品番・商品コードと自走操作部/介助用操作部の左・右の位置を発注時にご指示ください。

※1 シート幅はアームパイプ内々の寸法、()内はエックスパイプ外々の寸法です。
※2 ()内は自走用操作部を含めたサイズです。 ※3 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。
※4 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外したときの寸法です。

M-JWG22

YAMAHA 電動化ユニット装着車 / エム-ジェーダブリュージ-22

ヤマハ製電動ユニット「JWG-1」を搭載した電動車いすです。
アクティブに外出でき、力強く走行します。
取り回しがしやすいスタンダード仕様です。



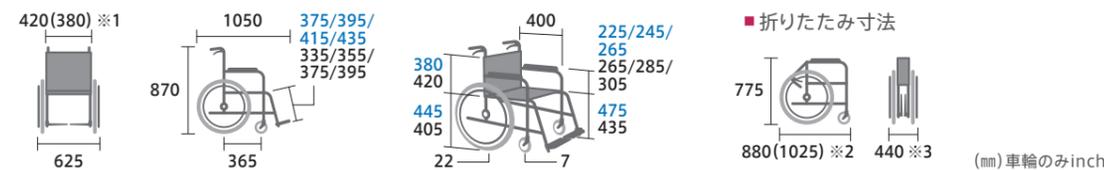
※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

M-JWG22 シートカラー：# 41

補装具 レディメイド式

品番 **M-JWG22** 商品コード / JHA0027 ※バッテリーを含んだ重量 ※クッション込475mm
TAIS: 00122-000707 **¥710,000** (非課税価格) **電動** **自走型** **重量: 32.3kg** **前座高: 435mm**

●シートベルト、インナーパッド、自走操作部(トグルスイッチ付き)、介助用操作部、介助ブレーキ、専用クッション標準装備



*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

- 駆動輪: 22インチ
- スタンダードサイズ
- 片手で操作可能

■主な装備



※写真はSKT-JWG16 トグルスイッチなし

使いやすい自走操作部 ※トグルスイッチ付き

乗り降りや搭乗時など、状況に応じた好きな位置へ動かせます。また、液晶画面が手で隠れずに操作できるようになりました。左右どちらにも取り付け可能です。



介助用操作部

介助者が電動操作を行うことも可能です。レバーを握ると走行し、離すとすぐに停止します。さらに、旋回もスムーズに行えます。左右どちらのハンドルにも取り付け可能です。



バッテリー

従来の3.4kgから2.4kgへと小型軽量化され、取り外しやすい構造になりました。これにより、充電の手間が軽減されます。



電動/手動切り替えクラッチ

クラッチ操作を切り替えることで、手動の車いすとしても使用できます。また、自走型は左右どちら側にも取り付け可能です。



転倒防止バー

車いすが後方に転倒するのを防ぎます。転倒防止バーを出していない状態では移動できないシステムになっているため、出し忘れる心配はありません。



専用クッション

長時間座っていても疲れにくいクッション付き。(座クッションごと折りたたむこともできます。)高反発ウレタンフォームを使用。



インナーパッド

バックサポートパイプへの加圧を緩和し、座り心地を調整できるパッドです。



シートベルト

マジックテープ式で長さを調整でき、着脱も簡単です。また、衣服の変化にも柔軟に対応できます。

高さ調整アームサポート

ご利用される方に合わせて、アームサポートの高さを調整できます。

テンション調整式シート

シーティングの心地よさを追求し生み出された調整式シートです。座ったまま調整ができるようになりました。

JWG-1 (YAMAHA 電動化ユニット)性能

		リチウムイオンバッテリー仕様
駆動車輪径		22インチ
走行速度(自走操作)	前進	0.9~4.5km/h(5段階調節)
最高速度設定4.5km/h仕様	後進	0.5~2.3km/h(5段階調節)
重量(バッテリーを除く)		15.9kg
バッテリー		リチウムイオンバッテリー
バッテリー重量/容量		2.4kg/36V 6.45Ah
連続走行距離		25km※

※ ISO7176 による測定値

■カテゴリ & 機能マーク



耐荷重 100kg

■シートカラー



A16A17 (ストライプシート)

品番・商品コードと自走操作部/介助用操作部ならびにクラッチレバーの左・右の位置を発注時にご指示ください。

※1 シート幅はアームパイプ内々の寸法、()内はエクスパイプ外々の寸法です。

※2 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。

※3 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外したときの寸法です。

KJP-JWG24

YAMAHA 電動化ユニット装着車 / ケイジェーピー-ジェーダブリュージー-24

身体の大きな方や体重の重い方に最適な、
ヤマハ製電動ユニット「JWG-1」搭載の大型電動車いすです。
耐荷重は130kgまで対応しています。

- 在宅向き
- 駆動輪: 24インチ
 - 大きい・重い方に対応
 - 耐荷重130kg
 - 片手で操作可能



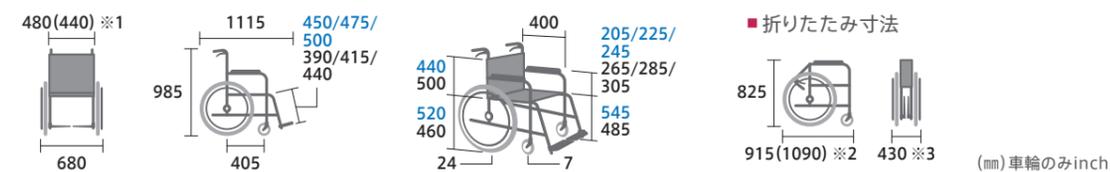
※ミキの車いすは折りたたため、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

KJP-JWG24 シートカラー: # 41

補装具 レディメイド式

品番 **KJP-JWG24** 商品コード / JHA0028 ※バッテリーを含んだ重量 ※クッション込545mm
 TAIS: 00122-000708 **¥758,000** (非課税価格) **電動** **自走型** **重量: 34.3kg** **前座高: 485mm** ※

● シートベルト、インナーパッド、自走操作部(トグルスイッチ付き)、介助用操作部、介助ブレーキ、専用クッション標準装備



*スペックの青文字はクッション込の寸法です。

■ 主な装備



※写真はSKT-JWG16 トグルスイッチなし

使いやすい自走操作部 ※トグルスイッチ付き

乗り降りや搭乗時など、状況に応じた好きな位置へ動かせます。また、液晶画面が手で隠れずに操作できるようになりました。左右どちら側にも取り付け可能です。



介助用操作部

介助者が電動操作を行うことも可能です。レバーを握ると走行し、離すとすぐに停止します。さらに、旋回もスムーズに行えます。左右どちらのハンドルにも取り付け可能です。



※写真はM-JWG22

バッテリー

従来の3.4kgから2.4kgへと小型軽量化され、取り外しやすい構造になりました。これにより、充電の手間が軽減されます。



※写真はM-JWG22

電動/手動切り替えクラッチ

クラッチ操作を切り替えることで、手動の車いすとしても使用できます。また、自走型は左右どちら側にも取り付け可能です。



※写真はM-JWG22

転倒防止バー

車いすが後方に転倒するのを防ぎます。転倒防止バーを出していない状態では移動できないシステムになっているため、出し忘れる心配はありません。



インナーパッド

バックサポートパイプへの加圧を緩和し、座り心地を調整できるパッドです。



※写真はM-JWG22

シートベルト

マジックテープ式で長さを調整でき、着脱も簡単です。また、衣服の変化にも柔軟に対応できます。

専用クッション

長時間座っていても疲れにくいクッション付き。(座クッションごと折りたたむこともできます。)高反発ウレタンフォームを使用。

テンション調整式シート

シーティングの心地よさを追求し生み出された調整式シートです。座ったまま調整ができるようになりました。

高さ調整アームサポート

ご利用される方に合わせて、アームサポートの高さを調整できます。

JWG-1 (YAMAHA 電動化ユニット) 性能

		リチウムイオンバッテリー仕様
駆動車輪径		24インチ
走行速度(自走操作)	前進	0.9~4.5km/h(5段階調節)
最高速度設定4.5km/h仕様	後進	0.5~2.3km/h(5段階調節)
重量(バッテリーを除く)		16.4kg
バッテリー		リチウムイオンバッテリー
バッテリー重量/容量		2.4kg/36V 6.45Ah
連続走行距離		25km※

※ ISO7176 による測定値

■ カテゴリー & 機能マーク



耐荷重100kg

■ シートカラー



ブラック(A-17)

品番・商品コードと自走操作部/介助用操作部ならびにクラッチレバーの左・右の位置を発注時にご指示ください。

※1 シート幅はアームパイプ内々の寸法、()内はエクスパイプ外々の寸法です。

※2 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。

※3 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外したときの寸法です。

JWX-2F

YAMAHA 電動ユニット装着車

● 電動アシスト
在宅向き

車いすのハンドリム操作の負荷に応じてモーターの補助力が働く車いす電動アシスト。
誰かに背中を押されているみたいに、
上り坂でも驚きの「軽さ」と「なめらかさ」で操作できます。



※イメージはコーティングハンドリム仕様

※ミキの車いすは折りたためて、収納や持ち運び、車への積み込みにも適しています。

JWX-2F シートカラー：ブルー

補装具 レディメイド式

品番 **JWX-2F** 受注生産

¥513,500 (非課税価格)

TAIS : 00122-000520

コーティングハンドリム仕様: ¥530,000 (非課税価格)

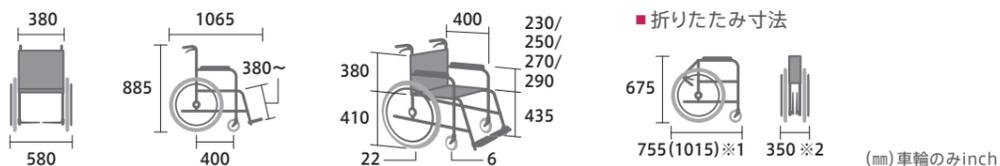
電動

自走型

重量: 29.6kg ※バッテリー含む

前座高: 435mm

※リチウムイオンバッテリータイプもございます。



■ 主な装備



電動アシスト機能

手でハンドリムをこぐ力とモーターの力を合わせて駆動する車いす。環境や身体状況により手動車いすでの駆動が困難だった方の自分でこぐ可能性を広げます。



モード切替スイッチ

モード切替スイッチは、あらかじめ設定された「モード1」「モード2」の2つの走行モードを切り替えることができます。モード切替スイッチ先端のランプは、モードの状態を示しています。



転倒防止バー

車いすが後方に転倒するのを防ぎます。



高さ調整式アームサポート

ご利用される方に合わせて、アームサポートの高さを調整できます。

JWX-2 (YAMAHA 電動ユニット) 性能

〈ニッケル水素バッテリー〉1回の充電で約20km走行可能。※

	ニッケル水素バッテリー仕様
駆動方式	後輪直接駆動
重量	15.6kg (バッテリー含まず)
操舵方式	左右ハンドリム操舵
制動方式	制動アシスト+手動車いすブレーキ
駆動車輪径	22インチ
車輪取付方法	固定式

	ニッケル水素バッテリー仕様
アシスト速度範囲	0~6km/h 未満
実用登坂角度	6°
バッテリー(マイコン内蔵型)	重量2.9kg 24V×6.7Ah
アシスト走行距離 連続走行距離※	20km

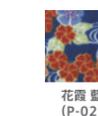
※ヤマハパターン走行：24インチ、バッテリー新品・満充電、気温15~25℃、体重75kg、直線平坦路5km/h連続走行、モード2(工場出荷時設定)

■ カテゴリ & 機能マーク



耐荷重100kg

■ シートカラー(ストライプ メッシュシート)



花露藍 (P-02)

■ オプションシートカラー(オプション加算価格 ¥5,000)

品番・シートカラーおよびホイールキャップ・タイヤ・ハンドリムコーティング・バッテリー・爪間隔の仕様を発注時にご指示ください。

※1 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。 ※2 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(青・座)を外したときの寸法です。

Grand Fletcher® Uni Dash_JX (JWG)

YAMAHA 電動化ユニット装着車 / グランドフリッチャー・ユニ ダッシュ_JX

一人ひとりの生活スタイルに合わせてカスタマイズできる
グランドフリッチャーの専用フレームと、
信頼のヤマハ製電動ユニット「JWG-1」が融合した電動車いす。

- ティルト
- リクライニング
- 装備充実
- 片手で操作可能



GF・Uni Dash_JX

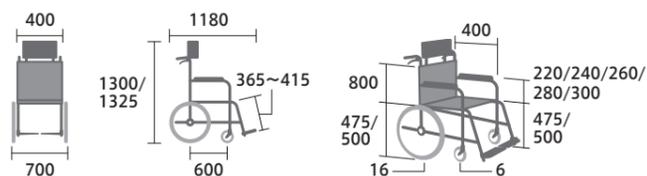
補装具 モジュラー式

品番 **GF・Uni Dash_JX (JWG)** 受注生産

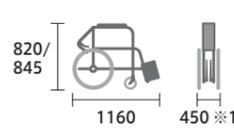
※バッテリーを含んだ重量

TAIS: **電動** **自走型** **重量: 38.5kg※** **前座高: 475・500mm**

● ティルト角度 0~40°、リクライニング角度 90~170°



■ 折りたたみ寸法



*寸法は座面水平、背面垂直時のものです。
(mm)車輪のみinch

■ 主な装備



使いやすい自走操作部

液晶画面が手で隠れずに操作できるようになりました。左右どちら側にも取り付け可能です。



介助用操作部(オプション)

介助者が電動操作を行うことも可能です。レバーを握ると走行し、離すとすぐに停止します。さらに、旋回もスムーズに行えます。左右どちらのハンドルにも取り付け可能です。



バッテリー

従来の3.4kgから2.4kgへと小型軽量化され、取り外しやすい構造になりました。これにより、充電の手間が軽減されます。



電動/手動切り替えクラッチ(左右)

クラッチ操作を切り替えることで、手動の車いすとしても使用できます。



高さ調整アームサポート

ご利用される方に合わせて、アームサポートの高さを調整できます。

転倒防止バー

車いすが後方に転倒するのを防ぎます。転倒防止バーを出していない状態では移動できないシステムになっているため、出し忘れる心配はありません。

テンション調整式シート

シーティングの心地よさを追求し生み出された調整式シートです。座ったまま調整ができるようになりました。

JWG-1 (YAMAHA 電動化ユニット)性能

		リチウムイオンバッテリー仕様
駆動車輪径		16インチ
走行速度(自走操作)	前進	0.9~4.5km/h(5段階調節)
最高速度設定4.5km/h仕様	後進	0.5~2.3km/h(5段階調節)
重量(バッテリーを除く)		15.1kg
バッテリー		リチウムイオンバッテリー
バッテリー重量/容量		2.4kg/36V 6.45Ah
連続走行距離		20km※

※ ISO7176 による測定値

■ カテゴリー & 機能マーク



耐荷重100kg

※写真はオプション装着例です。※クッションはオプションです。



専用オーダーフォームでご発注ください。

※詳しくは **FORCE** サイトよりオーダーフォーム(PDF)をダウンロードしてください。

<https://miki-force.jp/download/>

※1 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外したときの寸法です。

KJP-14ETM

ザップ じゅういち 座・UP_11

ケージェーピー 14イーティーエム / 立ち上がり電動補助車いす ※電動車いすではありません。

体重60kg以上または身長170cm以上の方の移乗は介助者には負担が大きいです。電動座面昇降機能が立ち上がりや移乗を安全にサポートし、腰への負担を軽減します。車いすなので方向転換や室内移動もスムーズです。

無理なくサポート

身体的な負担を軽減

転倒事故を防ぐ



立ち上がり時

座る時

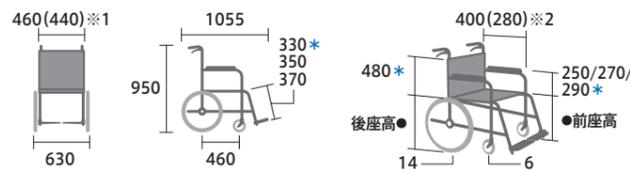
KJP-14ETM シートカラー：ブラック

補装具 レディメイド式

品番 **KJP-14ETM** 座・UP_11 商品コード / JHA0029 ※クッションを除く(クッション厚:60mm)

TAIS: 00122-000704 **¥230,000** (非課税価格) **介助型** **重量: 19.0kg** **前座高: 405・430・455mm**※

- 主輪14インチハイポリマータイヤ、背角度:95°、前方転倒防止付きステップ、後方転倒防止バー(モジュール対応)、ワンハンドブレーキ、スライド延長ブレーキ、シートベルト、付属充電器、専用クッション



*クッションを除く(クッション厚:60mm)

■座る時と立ち上がり時の前座高/後座高と座面高モジュール

前座高/後座高モジュール	座る時	立ち上がり時
低	405/385*	515/515*
中	430/410*	540/540*
高	455/435*	565/565*

(mm)車輪のみinch

施設向き

- 立ち上がり電動補助
- 耐荷重130kg
- 装備充実

■主な特長・装備

快適な立ち上がり、安全な移乗。やさしい介助のカタチ。

安全安心 負担軽減

介助者は無理なくサポートでき、使用者は負担の少ない快適な姿勢で立ち上がることができます。また、スライディングボードを併用することで、使用者を持ち上げることなく、安全かつスムーズに移乗が行えます。



安心の立ち上がり動作をサポート! 座面の工夫で快適な立ち上がり。(特許出願中)

不安軽減

立ち上がり動作をスムーズにするためには、座面を前傾させることが効果的ですが、足に踏ん張りが効かない場合や、大腿部が自然に下に落ちてしまうリスクもあります。そこで、使用者が安心できるように、上昇開始時に座面を少し後方に傾けて不安を軽減します。さらに、座面が上がるにつれて、座面は徐々に水平になり、上昇終了時には立ち上がりやすい姿勢になります。



ワンハンドブレーキ/スライド延長ブレーキ

左右のいずれかのレバーを引くことで、両輪の駐車ブレーキをかけることができます。また、伸縮延長レバーを伸ばすと、軽い力でブレーキレバーを引くことができます。

前方転倒防止付きステップ

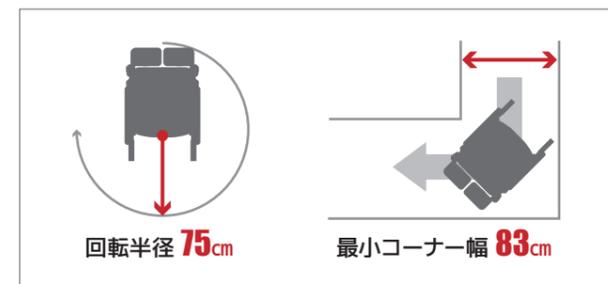
誤ってフットサポートを踏んで立ち上がっても、転倒することはありません。※立ち上がる際は、必ずステップから足を下ろし、足を床につけてから立ち上がる動作をしてください。※万が一、ステップに足を置いて立ち上がった場合、床を傷つけることがありますので、十分ご注意ください。

転倒防止バー(モジュール対応)

車いすが後方に転倒するのを防ぎます。床に引っ掛からず、傷がつきにくいバーです。また、調整式なので、座面の高さに合わせることができます。

専用クッション

前後に分割された立ち上がり専用のクッションが標準装備。快適な座り心地と立ち上がり姿勢をサポートします。※クッション厚:60mm



操作リモコン

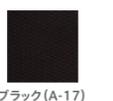
操作リモコンは、①背面側または②アームサポートに設置できます。

■カテゴリー & 機能マーク



耐荷重130kg

■シートカラー



■電源

- 標準定格電圧:25.9V、標準定格電流:1800mAh
- バッテリー:リチウムバッテリー
- 推奨充電時間:3~6時間



品番・商品コードを発注時にご指示ください。

※1 シート幅はアームパイプ内々の寸法、()内は座シートの寸法です。 ※2 ()は、立ち上がり時の後方クッション奥行寸法です。

※ハイポリマータイヤ(ノーバンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

受注生産品

Order production

注文を頂いてから生産を行う機種。
長年にわたって、皆様に愛され続ける定番モデルです。

補装具 レディメイド式

※1 シート幅はアームパイプ内々の寸法です。
※2 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。

品番・シートカラー(2種類以上のもの)・商品コードを発注時にご指示ください。

※ハイボリマータイヤ(ノーバンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

サニタリー車いす

STR シリーズ

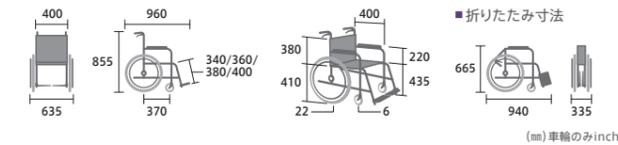
●シートカラー



イエロー
ブラウン
(S-17K)



品番 **STR-1** TAIS: 00122-000641 **¥105,000** (非課税価格)
自走型 重量: 13.0kg 前座高: 435mm
●商品コード / CJ01070



STR シリーズ

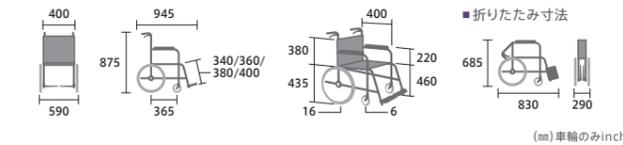
●シートカラー



イエロー
ブラウン
(S-17K)



品番 **STR-2B** TAIS: 00122-000650 **¥133,000** (非課税価格)
介助型 重量: 12.3kg 前座高: 460mm
●商品コード / CJ01075



STR シリーズ

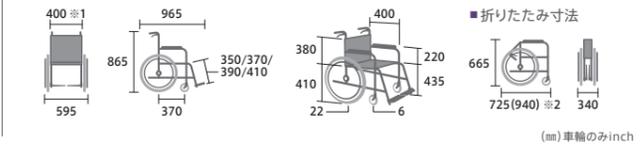
●シートカラー



イエロー
ブラウン
(S-17K)



品番 **STR-3B** TAIS: 00122-000651 **¥149,000** (非課税価格)
自走型 重量: 15.4kg 前座高: 435mm
●商品コード / CJ01076



STR シリーズ

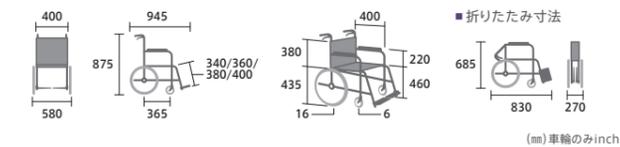
●シートカラー



イエロー
ブラウン
(S-17K)



品番 **STR-2** TAIS: 00122-000642 **¥105,000** (非課税価格)
介助型 重量: 11.5kg 前座高: 460mm
●商品コード / CJ01071



STR シリーズ

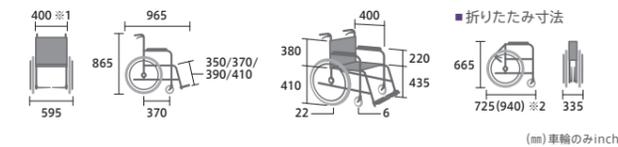
●シートカラー



イエロー
ブラウン
(S-17K)



品番 **STR-3** TAIS: 00122-000643 **¥123,000** (非課税価格)
自走型 重量: 14.5kg 前座高: 435mm
●商品コード / CJ01072



STR シリーズ

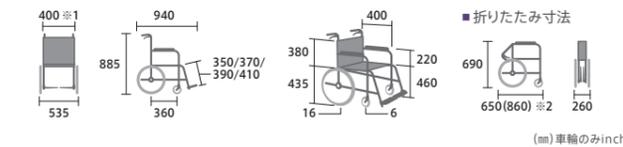
●シートカラー



イエロー
ブラウン
(S-17K)

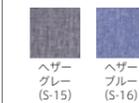


品番 **STR-4B** TAIS: 00122-000652 **¥149,000** (非課税価格)
介助型 重量: 13.6kg 前座高: 460mm
●商品コード / CJ01077



JTN シリーズ

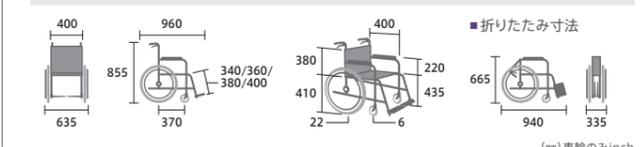
●シートカラー



ヘザー
グレー
(S-15) ヘザー
ブルー
(S-16)



品番 **JTN-1** TAIS: 00122-000631 **¥102,000** (非課税価格)
自走型 重量: 12.7kg 前座高: 435mm
●商品コード / ヘザーグレー: CJ01041, ヘザーブルー: CJ01042



STR シリーズ

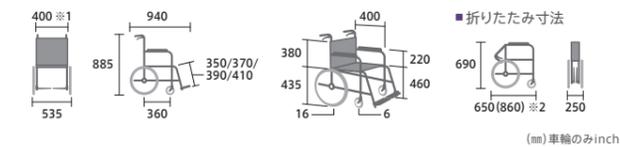
●シートカラー



イエロー
ブラウン
(S-17K)



品番 **STR-4** TAIS: 00122-000644 **¥123,000** (非課税価格)
介助型 重量: 13.0kg 前座高: 460mm
●商品コード / CJ01073



STR シリーズ

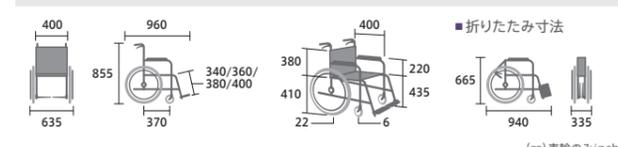
●シートカラー



イエロー
ブラウン
(S-17K)

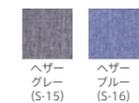


品番 **STR-1B** TAIS: 00122-000649 **¥133,000** (非課税価格)
自走型 重量: 13.8kg 前座高: 435mm
●商品コード / CJ01074



JTN シリーズ

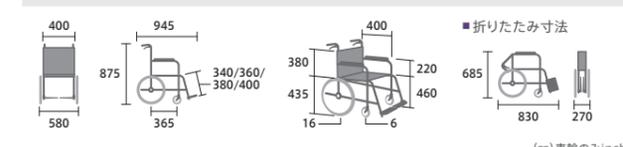
●シートカラー



ヘザー
グレー
(S-15) ヘザー
ブルー
(S-16)

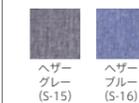


品番 **JTN-2** TAIS: 00122-000632 **¥102,000** (非課税価格)
介助型 重量: 11.2kg 前座高: 460mm
●商品コード / ヘザーグレー: CJ01043, ヘザーブルー: CJ01044



JTN シリーズ

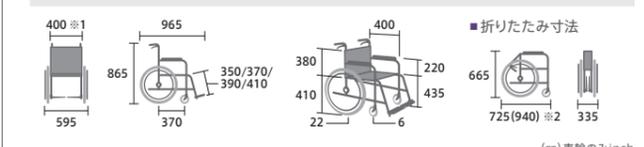
●シートカラー



ヘザー
グレー
(S-15) ヘザー
ブルー
(S-16)



品番 **JTN-3** TAIS: 00122-000633 **¥116,000** (非課税価格)
自走型 重量: 14.2kg 前座高: 435mm
●商品コード / ヘザーグレー: CJ01045, ヘザーブルー: CJ01046



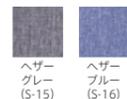
受注生産品

受注生産品

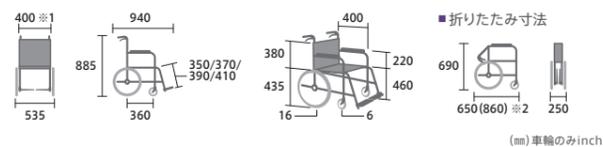
サニタリー車いす

JTN シリーズ

●シートカラー



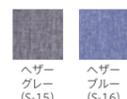
品番 **JTN-4** TAIS : 00122-000634 **¥116,000** (非課税価格)
介助型 重量: **12.7kg** 前座高: **460mm**
 ●商品コード / ヘザーグレー: CJ01047, ヘザーブルー: CJ01048



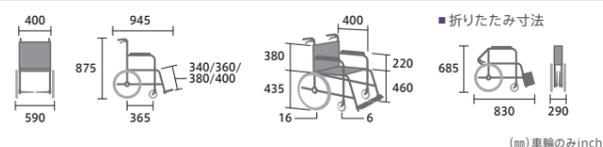
(mm)車輪のみinch

JTN シリーズ

●シートカラー



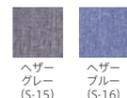
品番 **JTN-2B** TAIS : 00122-000646 **¥127,000** (非課税価格)
介助型 重量: **12.0kg** 前座高: **460mm**
 ●商品コード / ヘザーグレー: CJ01080, ヘザーブルー: CJ01081



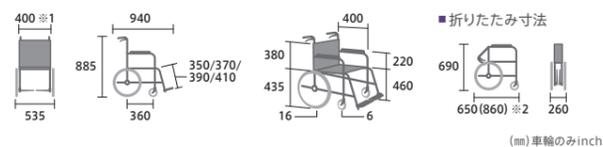
(mm)車輪のみinch

JTN シリーズ

●シートカラー



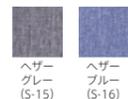
品番 **JTN-4B** TAIS : 00122-000648 **¥141,000** (非課税価格)
介助型 重量: **13.4kg** 前座高: **460mm**
 ●商品コード / ヘザーグレー: CJ01084, ヘザーブルー: CJ01085



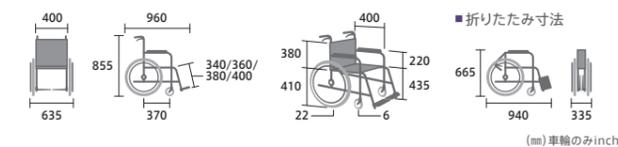
(mm)車輪のみinch

JTN シリーズ

●シートカラー



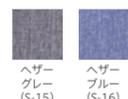
品番 **JTN-1B** TAIS : 00122-000645 **¥127,000** (非課税価格)
自走型 重量: **13.6kg** 前座高: **435mm**
 ●商品コード / ヘザーグレー: CJ01078, ヘザーブルー: CJ01079



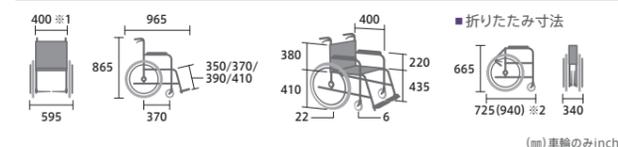
(mm)車輪のみinch

JTN シリーズ

●シートカラー



品番 **JTN-3B** TAIS : 00122-000647 **¥141,000** (非課税価格)
自走型 重量: **15.1kg** 前座高: **435mm**
 ●商品コード / ヘザーグレー: CJ01082, ヘザーブルー: CJ01083

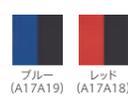


(mm)車輪のみinch

モジュール車いす

ミューフアィブ シリーズ

●シートカラー



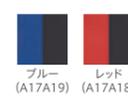
品番 **MYU5-22** TAIS : 00122-000619 **¥168,000** (非課税価格)
自走型 重量: **15.4kg** 前座高: **400・420・440mm**※
 ●商品コード / CJ01015 ※クッション込430・450・470mm



(mm)車輪のみinch

ミューフアィブ シリーズ

●シートカラー



品番 **MYU5-16** TAIS : 00122-000618 **¥168,000** (非課税価格)
介助型 重量: **14.2kg** 前座高: **400・420・440mm**※
 ●商品コード / CJ01014 ※クッション込430・450・470mm



*スペックの赤字は出荷時の寸法です。*出荷時の変更指定はできません。*スペックの青文字はクッション込の寸法です。(mm)車輪のみinch

ネクストローラー サロン

●シートカラー



●リクライニング角度 **105~150°**

品番 **NEXTROLLER®_Salon** TAIS : 00122-000538 **¥234,000** (非課税価格)
介助型 重量: **18.5kg** 前座高: **475(背上げ時)・565(背下げ時)mm**※
 ●商品コード / CJ00871 ※クッション込525(背上げ時)615(背下げ時)mm



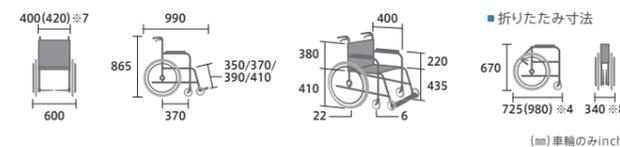
*スペックの青文字はクッション込の寸法です。*ヘッドサポートを含めた寸法です。(mm)車輪のみinch

イージースルー

●シートカラー



品番 **EST-2** TAIS : 00122-000622 **¥130,000** (非課税価格)
自走型 重量: **15.9kg** 前座高: **435mm**
 ●商品コード / CJ01119



(mm)車輪のみinch

ディルト・リクライニング車いす

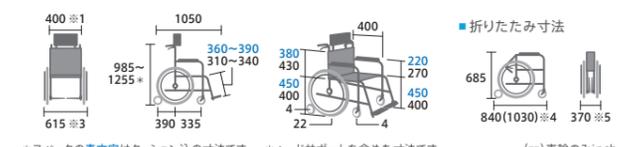
シータス (SEATUS)

●シートカラー



●リクライニング角度 **100~117°**

品番 **STS-1** TAIS : 00122-000548 **¥251,000** (非課税価格)
自走型 重量: **24.2kg** 前座高: **400mm**※
 ●商品コード / CJ00876 ※クッション込450mm



*スペックの青文字はクッション込の寸法です。*ヘッドサポートを含めた寸法です。(mm)車輪のみinch

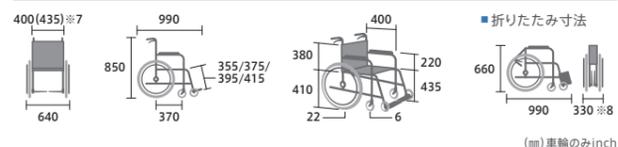
特長のある車いす

イージースルー

●シートカラー



品番 **EST-1** TAIS : 00122-000621 **¥118,000** (非課税価格)
自走型 重量: **13.6kg** 前座高: **435mm**
 ●商品コード / CJ01017



(mm)車輪のみinch

補装具 レディメイド式

- ※1 シート幅はアームパイプ内々の寸法です。
- ※2 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。
- ※3 全幅はハンドリム外々の寸法です。
- ※4 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。
- ※5 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外したときの寸法です。
- ※6 ヘッドサポート取り外し時は全長945(背上げ時)1080(背下げ時)、全高900(背上げ時)770(背下げ時)となります。(単位:mm) 全長および全高はヘッドサポートの取り付け位置により変化します。ご注意ください。
- ※7 シート幅はエックスパイプ外々の寸法、()内はサイドガード内々の寸法です。
- ※8 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背)を外したときの寸法です。

品番・シートカラー(2種類以上のもの)・商品コードを発注時にご指示ください。

※ハイボリマータイヤ(ローバクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

受注生産品

特長のある車いす

ケージェーピーシリーズ

●シートカラー

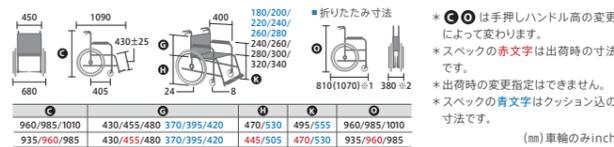


ブラック (S-4)



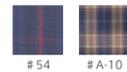
耐荷重130kg

品番 **KJP-4** TAIS: 00122-000345 **¥182,000** (非課税価格)
自走型 重量: **20.2kg** 前座高: **470・495mm**※
 ●商品コード / CJ00500 ※クッション込530・555mm



ケージェーピーシリーズ

●シートカラー

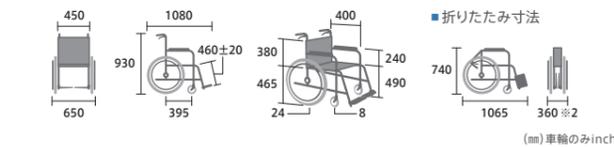


#54 #A-10



耐荷重130kg

品番 **KJP-2H** TAIS: 00122-000478 **¥120,000** (非課税価格)
自走型 重量: **16.6kg** 前座高: **490mm**
 ●商品コード / CJ00762



補装具 レディメイド式

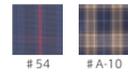
※1 ()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。
 ※2 折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシート(背・座)を外したときの寸法です。
 ※3 ()内はヘッドサポートなしの寸法です。

品番・シートカラー(2種類以上のもの)・商品コードを発注時にご指示ください。

※ハイボリマータイヤ(ノーパンクタイヤ)は、クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

ケージェーピーシリーズ

●シートカラー

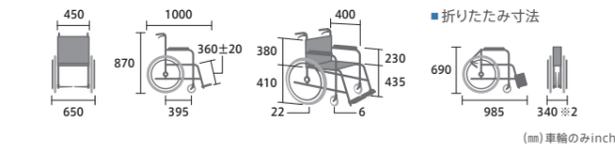


#54 #A-10



耐荷重130kg

品番 **KJP-2M** TAIS: 00122-000479 **¥128,000** (非課税価格)
自走型 重量: **16.0kg** 前座高: **435mm**
 ●商品コード / CJ00763



スタンダード車いす

バルシリーズ

●シートカラー

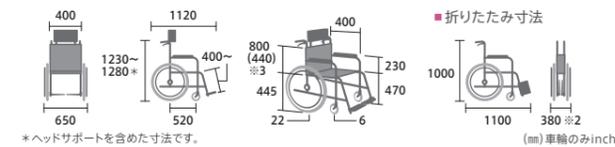


ブルー(A-2) ナイロン



●リクライニング角度 95~175°

品番 **BAL-13** TAIS: 00122-000509 **¥138,000** (非課税価格)
自走型 重量: **20.6kg** 前座高: **470mm**
 ●商品コード / CJ00820



Option

オプションパーツ

より快適な使用感を目指し、
 様々なシーンを想定して開発されたオプションパーツ。
 MiKiの豊富なアイデアが光ります。

▶車いす専用 和柄シート

こだわりの「和」テイストで飾る。車いす専用 花がすみシート。

和柄の生地を使用した車いす専用シート。通気性にもクッション性にも優れた、オールシーズン快適な座り心地の良いシートです。



花がすみシート：花霞 藍(P-02)

MS-0002
 MS-0002S(スキット専用シート)
 部品価格 オープン価格

< 装着可能機種 >

- スキットシリーズ(軽量・コンパクト車いす)
 SKT-5・SKT-6
 ※Skit専用シートになります。
- 電動車いす
 JWX-2F



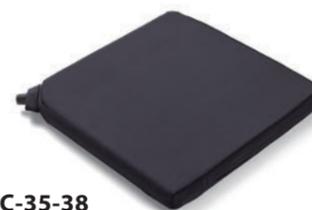
▶車いす専用 クッション

利用者に合わせてクッションの空気圧調整ができる「エアールクッション」。おしりの体圧分散により、快適にお過ごしいただけます。

座位保持 座圧軽減

適切な空気圧調整をしていただき、おしりを沈み込ませます。おしりの体圧を分散し、安定した状態で座位姿勢を保つことができます。

エアールクッション 35mm厚タイプ



ALC-35-38
 TAIS: 00122-000626
¥24,650 部品価格 オープン価格
 厚み35×幅380×奥行380mm*1 重量300g*2

エアールクッション 35mm厚タイプ



ALC-35-40
 TAIS: 00122-000627
¥24,650 部品価格 オープン価格
 厚み35×幅400×奥行400mm*1 重量330g*2

エアールクッション 80mm厚タイプ



ALC-80-40
 TAIS: 00122-000628
¥27,650 部品価格 オープン価格
 厚み80×幅400×奥行400mm*1 重量670g*2

カバーには防水加工がされており、裏面には滑り止め加工が施されています。



エアールクッション本体▶

カラー	カバー / ブラック 本 体 / 表: レッド、裏: グレー
材質	カバー / ナイロン 本 体 / ポリエステル、ポリウレタン

< クッションの調整方法はとても簡単! >



*1 サイズにバルブ部分は含まれません。 *2 重量にカバーの重さは含まれません。 ※本製品は開発商品のため、今後予告なく仕様変更となる可能性がございます。

※オプションのみのご注文は、部品価格となります。

オプション

▶車いす専用 クッション

自然な座り心地、体圧分散クッション「座然」。

ベース部・ゲル部・表層低反発部の各素材が持つ特徴の相乗効果で
座位保持、座圧軽減をかなえるコストパフォーマンスの高いクッションです。



座位保持 座圧軽減



座然クッション 吟(ギン)

座位保持を重視した“固形ゲル”採用のクッション〈吟〉。



ZC-G01
¥34,500 部品価格 オープン価格
厚み70×幅400×奥行き400mm
重量1,160g

ZC-G02
¥34,500 部品価格 オープン価格
厚み70×幅420×奥行き400mm
重量1,160g

座然クッション 快(カイ)

“低反発フォーム”のスタンダードタイプ〈快〉。



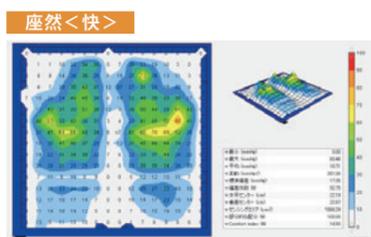
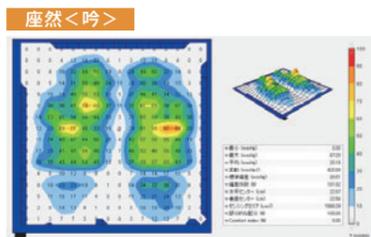
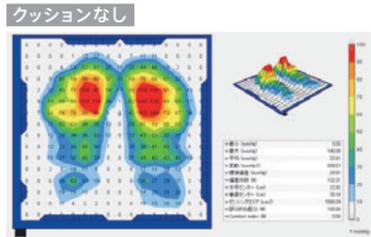
ZC-C01
¥14,500 部品価格 オープン価格
厚み70×幅400×奥行き400mm
重量820g

ZC-C02
¥14,500 部品価格 オープン価格
厚み70×幅420×奥行き400mm
重量820g

< 特長 >

座圧試験

(被験者: 男性、身長173.5cm、体重62kg)



第1層(ベース)

1層目(ベース)に復元力があり劣化の少ない、発泡ウレタンを採用し型崩れを防ぐとともに剛性感を持たせました。ポケット兼アンカーを成型したことにより、前ズレを防止して、より座位保持効果を高めています。



1層目(ベース): ポケット兼アンカー

第2層(中間層)

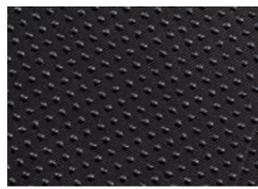
2層目(中間層)に固形ゲル〈吟〉の座圧分散性の高い付属素材を使用、より快適な座り心地を実現します。(〈快〉はゲルではなく、低反発フォームが付属素材になります。)



クッションカバー: 裏面防水処理

第3層(表層)

3層目(表層)は低反発ウレタンを使用し、中間層の体圧分散ゲルとの相乗効果でより体圧分散効果を高めております。ゲルの冷感が不快に感じることを防ぐため、表層に20mm厚の低反発ウレタンを入れ冷感を低減し快適さを保ちました。



クッションカバー: 底面滑り止め加工

クッションカバー

クッションカバーの臀部にあたる上面は、ストレッチ素材の裏面に防水処理を施しています。また、底面は滑り止め加工を施しているため、滑らず安心です。

▶車いす専用 クッション

座圧軽減クッション「RCクッション」。

上層の低反発ウレタンと下層の型崩れしにくい発泡ウレタンとの相乗効果で座圧を軽減します。また、クッションカバーの上面(裏面)に防水処理を施してあります。

RCクッション

座圧軽減

RC-01
¥9,800 部品価格 オープン価格
厚み60×幅400×奥行き400mm
重量600g



▶車いす専用 クッション

その他の「クッション」。

上記以外にも、様々な種類のクッションがあります。上記以外のクッションは、様々な種類のクッションがあります。疲れの緩和や姿勢の保持、体圧の分散など、快適な座り心地を提供する製品です。利用する方の目的や用途に合わせお選びください。

ハーティークッション



MS-261 ¥16,550 部品価格 オープン価格
MS-262 ¥16,550 部品価格 オープン価格
MS-263 ¥16,550 部品価格 オープン価格
立体バランス構造でひざ側と背中側で固さが異なるクッションです。

ハーティークッション シリーズ <mm>

タイプ	品番	厚み	幅	奥行	重量(g)
S	MS-261	40			680
M	MS-262	60	400	400	940
L	MS-263	80			1,220

ロホ・クアドロセレクト



本体価格 ¥60,852(税込)
4つの空気経路ブロックがアイソフローバルブ(赤と緑のボタン)の操作一つでお身体の状態に合わせて細やかな調整のできるクッション。

ロホ・クアドロセレクト シリーズ <cm>

タイプ	品番	厚み	幅	奥行	重量(kg)
ハイ	530822	10	38	43	約1.3
	530823				
ミドル	530827	8.3	38	43	約1.2
	530828				
ロー	530832	5	38	43	約0.95
	530833				

OTKクッション



OTK-38
¥16,550 部品価格 オープン価格
前方へのズレを防止するため、くさび状に考えたクッションです。

OTK シリーズ <cm>

品番	前寸	後寸	幅	奥行	重量(g)
OTK-38	7	5	38	40	450
OTK-40	7	5	40	40	500
OTK-42	7	5	42	40	550

※実測値ですが多少の誤差があります。
※OTK-40のみロータイプ(前寸:5×後:4×幅:40×奥行:40)もあります。
※オーダーメイドもできます。 ※底面滑り止め加工

ロホ・ハイブリッドエリート



本体価格 ¥60,852(税込)
ポジショニングに最適な硬さ・形状のポリエチレン製のフォームベースと床ずれ予防に優れたロホのエアーセルを組み合わせたクッションです。フォームベース付きなので、移乗の際もスムーズです。

ロホ・ハイブリッドエリート シリーズ <cm>

品番	厚み	重量(kg)	種別
530844	10	約1.3	36x36 1バルブ
530844			36x36 2バルブ
530800	10	約1.3	36x38 1バルブ
530801			36x38 2バルブ
530805	10	約1.3	38x38 1バルブ
530805			38x38 2バルブ
530809	8.3	約1.3	38x38 1バルブ
530810			38x38 2バルブ
530807	8.3	約1.3	38x40 1バルブ
530808			38x40 2バルブ
530811	8.3	約1.3	40x40 1バルブ
530811			40x40 2バルブ
530815	5	約1.3	40x40 1バルブ
530816			40x40 2バルブ
530812	5	約1.3	40x43 1バルブ
530813			40x43 2バルブ
530814	5	約1.3	40x43 1バルブ
530817			40x43 2バルブ

STクッション



ST-50B
¥16,550 部品価格 オープン価格
表面が平らなため、移乗がしやすくなります。多重構造で高反発ウレタンフォーム使用。
●表面はハニカム黒(B)とデニム紺(K)があります。

ST シリーズ <cm>

品番	厚み	幅	奥行	価格
ST-20	2	38/40/42	40	
ST-30	3	38/40/42	40	¥16,550
ST-50	5	38/40/42	40	
ST-80	8	38/40/42	40	¥19,550
ST-100	10	38/40/42	40	

※実測値ですが多少の誤差があります。 ※オーダーメイドもできます。 ※ハニカム黒(B)のみ底面滑り止め加工

ロホクッション



本体価格 ¥63,437(税込)
特殊な空気構造のものとして床ずれ予防に優れています。

ロホクッション シリーズ <cm>

タイプ	品番	厚み	幅	奥行
ハイ	530802	10	38	38
	530844			43
	530800			33
	530801			38
ミドル	530805	8.3	38	43
	530805			43
	530809			38
	530810			43
ロー	530807	5	38	33
	530808			38
	530811			43
	530815			38
	530816			43
	530812			29
	530813			33
530814	38			
530817	43			

※オプションのみのご注文は、部品価格となります。

オプション

▶車いす専用 インナーパット

ワンランク上の座り心地を実現する「マルチインナーパットF_15」。

「もう少し身体を起こしたい」「背中が痛いので、もう少し柔らかくしたい」
 「難しいシーティングではなく、簡単に座り心地を良くしたい」
 「身体の傾きを抑えて安定させたい」「市販のクッションが少し合わない」など
 車いすの座り心地のご不満はございませんか？
 「マルチインナーパットF_15」がこういった不満を解消。ワンランク上の座り心地を実現します。

組み合わせはご利用者様一人一人に合わせた「**オリジナル性 × 創造性 = 無限の可能性**」を体感してください。

マルチインナーパットF_15

MP21292-00-00
 TAIS: 00122-000657

本体価格 オープン価格

- ① 40×110×200mm
- ② 20×75×200mm
- ③ 20×320×125mm



< マルチインナーパットF_15 の実用例 >



使用パット: ① + ②



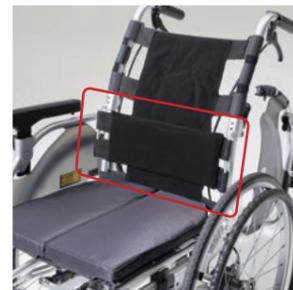
使用パット: ① + ② (各1ヶ)



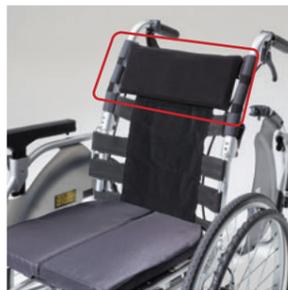
上面から見た写真



使用パット: ②



使用パット: ③



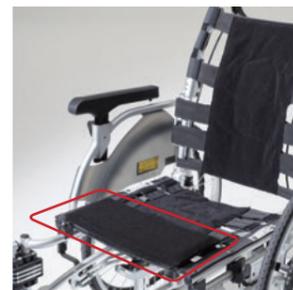
使用パット: ③



使用パット: ② + ③



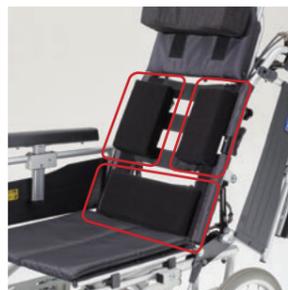
側面から見た写真



使用パット: ③ 座面にも



使用パット: ② + ③



使用パット: ① + ③
 (写真はBAL-12)

▶オプションヘッドサポート

汎用性の高い「スマートヘッドサポート」。

ミキの大半の車いすに取付可能な汎用性の高いヘッドサポート。車いすの背パイプに簡単に着脱ができます。

スマートヘッドサポート



スマートヘッドサポート本体



MS-0009 TAIS: 00122-000461

¥29,500 (非課税価格) 部品価格 オープン価格
 対応可能な座幅(カタログ値)
 : 最小300/最大440mm
 ※一部特殊フレーム除く 重量/2.0kg

装着例: BAL-R1



枕の調整

車いすの背角度・座幅・利用者の姿勢に合わせて、枕の上下・左右・前後の位置、および角度をそれぞれ独立して調整できます。*工具不要



取付簡単

背パイプを挟んで取付けるだけ。穴開けなどの作業はいりません。(一部取付できない機種もございます。)



装着例: BAL-R1

装着例: CRT-SG-4

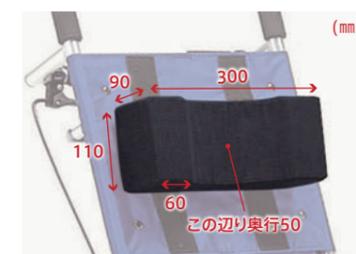
CRT-SG-4 (折りたたみ)

▶その他のオプション

より快適な使用感を目指し、様々なシーンを想定した「パーツ&アクセサリ」。

ボディサポート、介護サポート、便利グッズ各種パーツ・アクセサリをご紹介します。

平面マクラ



MS-161

¥6,300 (非課税価格) 部品価格 オープン価格
 側方の張り出しにより頭部を安定させます。
 色: 黒(レザー)

立体マクラ



MS-162

¥6,300 (非課税価格) 部品価格 オープン価格
 頸部を支え、頭を安定させます。
 色: 黒(レザー)

ヘッドサポート(後付用)



MS-172

¥17,300 (非課税価格) 部品価格 オープン価格
 頭部(上肢)の支持力、またはバランス機能が低下している方に使用します。枕と併用すればより効果的。
 ※部品注文の際、寸法とシートカラーの指定が必要です。

※オプションのみのご注文は、部品価格となります。
 ※オプションは、取付可能かをご確認のうえご注文ください。

オプション

テーブル



MS-151
¥16,800 (非課税価格) 部品価格 オープン価格 寸法/600×450×15mm 重量/2.5kg
●横差し金具・受金具前後にスライドが可能です。

ハイポリマータイヤ(1台分)



MS-571
黒: ¥9,100 (非課税価格) 部品価格 オープン価格
チューブがないためパンクの心配がありません。
※注文の際、タイヤの寸法指定が必要です。(14・16・20・22・24インチ) ※クッションフロアやフローリングなど床面の材質との相性によっては車いすを走行させると汚れが付着したり、床面を傷つける場合があります。十分注意してご利用ください。

コーティング加工



MS-544
¥6,000~ (非課税価格) (片側) 部品価格 オープン価格
※コーティング代金
握って回すことが困難な場合、ハンドリムが滑らないよう摩擦をふやすためビニールコーティング加工します。(ハンドリムの代金は別となります。)

片手駆動用車輪



MS-581 (20・22・24インチ)
¥40,500 (非課税価格) 部品価格 オープン価格
片手駆動用の仕様(片側に二重のハンドリムがあるもの)にする場合に利用します。車輪には右用、左用がありシャフト(回転軸)には棒式と蛇腹式があります。
※メーカーオプション

ワンタッチシートベルト



MS-111
¥4,350 (非課税価格) 部品価格 オープン価格
座位をしっかりと安定させます。(50×800~1,000mm) ※シートを固定しているビスを利用して車いすに取付けます。
※新車装着時は、取付位置(腰・胸・胴)の指定が必要です。

マジックシートベルト



MS-115
¥4,350 (非課税価格) 部品価格 オープン価格
マジック式で長さの調整が可能。衣服の変化に柔軟に対応できます(70×830mm)。 ※シートを固定しているビスを利用して車いすに取付けます。
※注文の際、シートカラーの指定が必要です。
※新車装着時は、取付位置(腰・胸・胴)の指定が必要です。

ナイロンマジックシートベルト



MS-117
¥4,350 (非課税価格) 部品価格 オープン価格
マジック式で長さの調整が可能。衣服の変化に柔軟に対応できます(50×840mm)。 ※シートを固定しているビスを利用して車いすに取付けます。
※新車装着時は、取付位置(腰・胸・胴)の指定が必要です。

スポークカバー(クリアタイプ)(1台分)



¥8,900 (非課税価格) 部品価格 オープン価格
スポークに手が巻き込まれるのを防ぐために使用します。
※取付けには加工が必要です。
品番/手動用20インチ: 254B3E
手動用22インチ: 254B4E
手動用24インチ(28本スポーク用): 254B5E
手動用24インチ(36本スポーク用): 254C5E

6インチショックレスキャスト(1台分)



MS-501
¥15,000 (非課税価格) 部品価格 オープン価格
エアキャストのようなソフトな乗り心地。ウレタンゴムのためパンクがなく、メンテナンスの手間が減少します。

6インチステンレスキャスト(1台分)



MS-503
¥11,600 (非課税価格) 部品価格 オープン価格
水回りなどでの使用に最適。サビることがなく耐久性に優れています。
※フォーク部が青色のものもあります。

ワンタッチシートベルト



MS-116
¥4,500 (非課税価格) 部品価格 オープン価格
座位をしっかりと安定させます。(50×900~1,300mm) ※折り返し部 両端100mm除く) ※シートを固定しているビスを利用して車いすに取付けます。
※新車装着時は、取付位置(腰・胸・胴)の指定が必要です。

泥よけ(1台分)



MS-171
¥13,100 (非課税価格) 部品価格 オープン価格
外出時に、タイヤで袖口や手が汚れるのを防ぎます。
※オーダー車のみ対応

泥よけ マジックタイプ(1台分)



MS-0011 (20・22・24インチ)
¥13,100 (非課税価格) 部品価格 オープン価格
サイドガードへの取付にマジックテープを使用することにより、車いす本体の加工が不要となりました。
※装着できない機種もあります。
※注文の際、サイズのご指定が必要です。

6インチソフトフォーミングキャスト(1台分)



MS-504
¥15,000 (非課税価格) 部品価格 オープン価格
乗り心地に配慮した、汚れが目立ちにくい黒キャストです。 ※注文の際、機種のご指定が必要です。電動車いす用もあります。

ポンペ架



MS-134 (標準)
———— (車軸位置高さ調整用)
¥14,100 (非課税価格) 部品価格 オープン価格
酸素ポンペを携帯する際に使用します。ベルトによって大きさの調整が可能です。(直径は最大160mmまで可能) 重量/900g
※注文の際、機種のご指定が必要です。 PAT申請済
※新車装着時は、取付位置(左右)の指定が必要です。

ウイング用ポンペ架



MS-0014
¥14,100 (非課税価格) 部品価格 オープン価格
アームサポートを後方にはね上げてもぶつからない、ウイング機能の車いす専用ポンペ架。(内径130mm)
※注文の際、機種のご指定が必要です。
※新車装着時は、取付位置(左右)の指定が必要です。

※オプションのみのご注文は、部品価格となります。
※オプションは、取付可能かを確認のうえご注文ください。

オプション

ステンレス製点滴棒(固定タイプ)



MS-136
¥7,000(非課税価格) 部品価格 オープン価格
 車いすを使用しながら持続点滴が必要な方に使用します。(棒の直径φ16)
 重量/560g 棒の長さ/1,200mm
 ※掲載写真は取付け時のイメージです。上記価格は点滴棒のみのものです。取付けの際は、別売ホルダーが必要です。

ステンレス製点滴棒(高さ調節タイプ)



MS-146
¥8,500(非課税価格) 部品価格 オープン価格
 車いすを使用しながら持続点滴が必要な方に使用します。(棒の直径φ16)
 重量/640g 棒の長さ/1,000~1,400mm(5段階)

キャスタック取付用点滴棒ホルダー(前方用)



MS-0017
¥5,000(非課税価格) 部品価格 オープン価格
 従来では取付けできなかったスイングアウト車いすにも装着可能になりました。(キャスタック径φ25.4)
 重量/220g 点滴棒径φ16~22mmに対応
 ※新車装着時は、取付位置(左右)の指定が必要です。

後方用点滴棒用ホルダー



MS-0012
¥4,300(非課税価格) 部品価格 オープン価格
 (ティッピングパイプ径φ17.5・19・22)
 重量/240g 点滴棒径φ16~22mmに対応
 ※新車装着時は、取付位置(左右)の指定が必要です。

F・Rアダプター(1台分)



MS-591
¥8,000(非課税価格) 部品価格 オープン価格
 車軸の位置を簡単に前方後方(芯々35mm)に変えることができます。(ハブラックに折りたたみフレームのタスキがあると、前方用には使用できません。)
 重量/420g ※メーカーオプション

杖入れ(1本用)



MS-132
¥3,250(非課税価格) 部品価格 オープン価格
 車いすで、杖を携帯する際に使用します。
 (ティッピングパイプ径φ17.5・19・22) 重量/120g
 ※注文の際、機種のご指定が必要です。
 ※新車装着時は、取付位置(左右)の指定が必要です。

松葉杖入れ(2本用)



MS-133
¥6,000(非課税価格) 部品価格 オープン価格
 松葉杖を携帯するために利用します。
 (ティッピングパイプ径φ17.5・19・22) 重量/200g
 ※注文の際、機種のご指定が必要です。
 ※新車装着時は、取付位置(左右)の指定が必要です。

四点杖入れ



MS-139
¥6,000(非課税価格) 部品価格 オープン価格
 四点杖を携帯するために使用します。
 (ティッピングパイプ径φ17.5) 重量/420g
 ※新車装着時は、取付位置(左右)の指定が必要です。

転倒防止バー(R型)(1台分)



MS-141
¥8,100(非課税価格) 部品価格 オープン価格
 本体の転倒を防止するために使用します。
 床に引っ掛からず、床をキズつけにくいバーです。
 ※注文の際、機種と前座高のご指定が必要です。
 ※受注生産になります。

転倒防止バー(双輪キャスト付)(1台分)



MS-143
¥12,800(非課税価格) 部品価格 オープン価格
 ※注文の際、機種と前座高のご指定が必要です。
 ※受注生産になります。

延長ティッピングバー(1ヶ)



MS-138
¥3,300(非課税価格) 部品価格 オープン価格
 ティッピングを延長する事により踏みやすくなります。
 段差越えなどキャスト(前輪)を上げる頻度の高い方に有効です(180mm)。(ティッピングパイプ径φ17.5)

ティッピングガイド(片側)



MS-140
¥1,800(非課税価格)
 今までより踏みやすくなり段差越えてキャスト(前輪)を上げる際、楽に上げる事ができます。
 (ティッピングパイプ径φ17.5) ※メーカーオプション
 ※新車装着時は、取付位置(左右)の指定が必要です。

介助用ブレーキ(1台分)



MS-526
¥17,400(非課税価格)
 車輪の中心(ドラム)で、摩擦により速度を抑制するため安定した制動力が得られます。長い坂道などでブレーキを掛けたままの使用に有効です。
 ●重量は約0.7kgプラスになります。
 ●全幅は約10mmプラスになります。

ステンレス製タグルブレーキ(1台分)



MS-522
¥3,300(非課税価格) 部品価格 オープン価格
 サビることなく耐久性に優れています。
 海の近くや湿気の多い場所での利用に有効です。
 ※オプション対応のブレーキです。

オプション

オプション

延長用レバー(1ヶ)



MS-131
¥1,750(非課税価格) 部品価格 オープン価格
 ブレーキのレバーを延長する際に使用します。
 ロング 100mm 延長タイプ 重量/36g
 ショート 50mm 延長タイプ 重量/31g
 ※装着できないブレーキもあります。また、色はシルバーのみになります。
 ※新車装着時は、取付位置(左右)の指定が必要です。

アームサポートハイトアジャスター(1台分)



MS-333
¥7,200(非課税価格) 部品価格 オープン価格
 身体に合わせてアームレストの高さが4段階に調整できます。※リクライニング及びスリムマークの付いた自走型には取付け不可。 重量/640g
 ※注文の際、パイプ径の指定が必要です。(φ14.5・17.5・19)

マルチフットサポート(1台分)



MS-0007
¥9,600(非課税価格) 部品価格 オープン価格
 フットサポートの左右の幅と前後の位置と角度の調節が可能です(45~135°)。足首の硬直、または可動域が減少した方に。
 左右幅調整域+40mm(4段階)
 前後位置調整域±40mm

※オプションのみのご注文は、部品価格となります。
 ※オプションは、取付可能かを確認のうえご注文ください。

アジャストフットサポート(1台分)



MS-551
¥4,300(非課税価格) 部品価格 オープン価格
 上記写真AとBの機構は、併用となります。
 ※注文の際、寸法指定が必要です。 PAT申請済

A ジョイント機構
 収納の際に、全長をよりコンパクトにしたい場合に有効です。(標準寸法より約10cm短縮)。
B 角度調節機構
 フットサポートの角度の調節が可能です(90~120°)。足首の硬直、または可動域が減少した方に。

フットサポートカバー(1台分)



MS-124
¥8,000(非課税価格) 部品価格 オープン価格
 シートと同色のクッション入りカバーです。
 ※注文の際、寸法・シートカラーの指定が必要です。

CRT用 杖入れ



MS-0022
¥3,250(非課税価格) 部品価格 オープン価格
 杖を携帯する際に使用します。
 ※新車装着時は、取付位置(左右)の指定が必要です。

CRT用 松葉杖入れ



MS-0023
¥6,000(非課税価格) 部品価格 オープン価格
 松葉杖を携帯する際に使用します。
 ※新車装着時は、取付位置(左右)の指定が必要です。

CRT用 四点杖入れ



MS-0024
¥6,000(非課税価格) 部品価格 オープン価格
 四点杖を携帯する際に使用します。
 ※新車装着時は、取付位置(左右)の指定が必要です。

エルゴエレベータリング(1台分)



¥22,200(非課税価格) 部品価格 オープン価格
 膝に近い位置に設けたエレベータリングの支点が、歩上時に起こる下腿とフット・レッグサポートとの脚長差のスレを緩和し、ステップに足を乗せたまま脚部を上げ下げできます。
 ●重量は約2.2kgプラスになります。

マルチエルゴエレベータリング(1台分)



エレベータリング角度可変域	12°~71°無段階
フットサポート角度可変域	±45°
フットサポート位置可変域	前後40mm
フットサポート幅調整域	0~40mm
レッグサポート位置可変域	10mmピッチ4段階

¥31,800(非課税価格) 部品価格 オープン価格
 フットサポートとレッグサポートの細かい調整が可能なエルゴエレベータリング。
 ●重量は約2.53kgプラスになります。

CRT用 後方用点滴棒用ホルダー



MS-0025
¥4,300(非課税価格) 部品価格 オープン価格
 点滴棒を装着するためのホルダー。
 ※新車装着時は、取付位置(左右)の指定が必要です。

CRT用ポンベ架



MS-0026(CRT-1LoB/1Lo/5Lo用)
¥14,100(非課税価格) 部品価格 オープン価格
 酸素ポンベを携帯する際に使用します。ベルトによって大きさの調整が可能です。(直径は最大160mmまで可能)
 ※新車装着時は、取付位置(左右)の指定が必要です。



MS-0027(CRT-1LoB/1Lo/5Lo以外)
¥14,100(非課税価格) 部品価格 オープン価格
 酸素ポンベを携帯する際に使用します。ベルトによって大きさの調整が可能です。(直径は最大160mmまで可能)
 ※新車装着時は、取付位置(左右)の指定が必要です。

ヒールループ(1ヶ)



MS-122
¥3,600(非課税価格) 部品価格 オープン価格
 フットサポートから後方への足の落下を防ぎます。寸法/50×190(有効スペース160)mm

アングルストラップ(1ヶ)

MS-121
¥3,600(非課税価格) 部品価格 オープン価格
 フットサポートから前方への足の落下を防ぎます。寸法/50×450(マジック両端100)mm
 ※取付けには加工が必要です。

車いす用バッグ(後方タイプ)



MZ-201
¥7,480(税込) 部品価格 オープン価格
 寸法：幅380×マチ40×高さ390mm

スライド延長ブレーキ(1ヶ)



MS-0031
¥1,750(非課税価格) 部品価格 オープン価格
 ブレーキのレバーを延長する際に使用します。レバーが伸縮するので車いす使用時に邪魔になりません。(60mm延長)
 ※新車装着時は、取付位置(左右)の指定が必要です。

スライドブレーキ用延長レバー(1ヶ)



MP60916-00-00
¥1,750(非課税価格) 部品価格 オープン価格
 CRT・MEFシリーズなどのスライド延長ブレーキを更に60mm延長できます。既存のカバーを外して取り付けるだけ。特別な工具は必要ありません。

※オプションのみのご注文は、部品価格となります。
 ※オプションは、取付可能かをご確認のうえご注文ください。

CRT用 転倒防止バー(1台分)



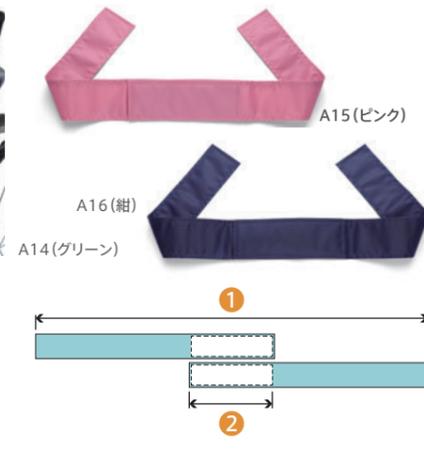
MS-0028(標準型)
MS-0029(低床型)
MS-0034(CRT-1LoB/3LoB用)
MS-0035(CRT-1-CZ/2-CZ用)
¥12,800(非課税価格) 部品価格 オープン価格
本体の転倒を防止するために使用します。

CRT用 延長ティッピングバー(1ヶ)



MS-0036
¥3,300(非課税価格) 部品価格 オープン価格
ティッピングを延長する事により踏みやすくなります。段差越えなどキャスト(前輪)を上げる頻度の高い方に有効です。(ティッピングパイプ径φ17.5)

CRT用 マジックシートベルト(1台分) *



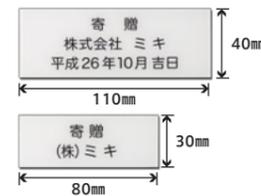
MP22820A14-00(A14: グリーン)
MP22820A15-00(A15: ピンク)
MP22820A16-00(A16: 紺)
¥4,350(非課税価格) 部品価格 オープン価格
寸法/①70×920mm ②マジック部 200mm
※シート色指定要
*在庫なくなり次第、受注生産

CRT用 テーブル



MS-0030
¥21,800(非課税価格) 部品価格 オープン価格
※両差し(左右固定)仕様

ネームプレート(1枚)



オープン価格(税込)
アクリル製のプレートです。文字はご希望の内容をお入れします。書体は丸ゴシック体になります。裏面に両面テープ付き。寸法/40×110mm(大)、30×80mm(小)
※写真は一例です。(40×110mmを使用)
※受注生産になります。
※注文の際、プレートの寸法指定が必要です。(40×110mm(大)・30×80mm(小))
※新車装着時は、取付位置(左右)の指定が必要です。

オプション対応表1

●: 標準装備 ○: 対応可 △: 条件付で対応可 ×: 対応不可 ※条件・理由等はコメントをつけています。

品番/オプション名	MS-1151	MS-1111	MS-1115	MS-1117	MS-1116	MS-571	MS-544	MS-0017	MS-0012	MS-132	MS-133	MS-139	MS-138	MS-131	MS-551
ページ	167	167	167	167	167	168	168	169	169	169	169	169	170	170	171
機種品番	備考														
車種	備考														
ナチュラシート車いす	△	×	×	○※7	×	●	○※1	×	×	×	×	×	×	●	×
AFP-16	△	×	×	○※7	×	●	×	×	×	×	×	×	×	●	×
AFS-22	○	○	○	○	○	●	○※1	×	×	×	×	×	×	○	×
AFS-16	○	○	○	○	○	●	×	×	×	×	×	×	×	○	×
SKR-5	×	○	○	○	○	●	○※1	×	△	△	△	×	×	●	×
SKR-6	△	○	○	○	○	●	×	×	△	△	×	×	×	●	×
SKR-8	○	○	○	○	○	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×
CRT-SG series と CRT series のオプション対応表は P177-P178 をご覧ください。															
CRT-SG-WR	○	○	○	○	○	●	×	○	×	×	×	×	×	●	×
CRT-WR	○	○	○	○	○	●	×	○※5	×	×	×	×	×	○※6	×
SKT-500	×	○	○	○	○	●	○※1	×	×	×	○	×	×	×	○
SKT-600	○	○	○	○	○	●	×	×	×	×	○	×	×	×	○
SKT-5	×	○	○	○	○	●	○※1	○	×	×	×	×	×	×	×
SKT-6	○	○	○	○	○	●	×	○	×	×	×	×	×	×	×
SKT-TI-7	△	○	○	○	○	●	×	×	×	×	×	×	×	○	×
SKT-Tr-8	△	○	○	○	○	●	×	×	×	×	×	×	×	○	×
MEF-22	○※4	○	○	○	○	●	○※1	×	△	○	○	×	○	●	×
MEF-16	○※4	○	○	○	○	●	×	×	△	○	○	×	○	●	×
MEF-20	○※4	○	○	○	○	●	○※1	×	×	×	×	×	×	●	×
MEF-14	○※4	○	○	○	○	●	×	×	×	×	×	×	×	●	×
MBY-41B	○	○	○	○	○	×	○※1	○	○	○	○	○	○	○	×
MBY-47B	○	○	○	○	○	×	○※1	○	○	○	○	○	○	○	×
MBY-41B SW	○	○	○	○	○	×	○※1	○	○	○	○	○	○	○	×
MBY-41RB	○	○	○	○	○	×	○※1	○	○	○	○	○	○	○	○
SKT-400B	○	○	○	○	○	×	○※1	○	○	○	○	○	○	○	○
SKT-200B	○	○	○	○	○	×	×	○	○	○	○	○	○	○	○

※ご不明な点、またその他オプションの取付可否につきましては、お問い合わせください。

※オプションのみのご注文は、部品価格となります。
※オプションは、取付可能かをご確認のうえご注文ください。

オプション対応表2

●：標準装備 ○：対応可 △：条件付で対応可 ×：対応不可 ※条件・理由等はコメントをつけています。

品番/オプション名	MS・151	MS・111	MS・115	MS・117	MS・116	MS・571	MS・544	MS・0017	MS・0012	MS・132	MS・133	MS・139	MS・138	MS・131	MS・551
	テール大	フロントシートベルト	マジックシートベルト	サイドマジックシートベルト	ワンタッチシートベルト	ハイボリマタイヤ	コーティング加工	キャスタック取付用点滴棒ホルダー(前方用)	後方用点滴棒ホルダー	杖入れ	松葉杖入れ	四点杖入れ	延長テッピングバー	延長用レバー	アシヤストフットサポート
167	167	167	167	167	168	168	169	169	169	169	169	169	170	170	171
備考	●新車時の受け金具取付は左右指示要 ※1部干渉 ※4 MS・0030(CRT用)で対応可 ●シートカラー指示要 ※7 MS・0038(JTN専用) ●タイヤの寸法指示要(14,16,20,22,24インチ) ●自走車のみ対応 ●ブレーキ取付不可 ※1 金属製アルミハンドルに必要(別途追加算) ●新車時は取付左右指示要 ※8 MS・0022(CRT用)で対応可 ●新車時は取付左右指示要 ※9 MS・0023(CRT用)で対応可 ●新車時は取付左右指示要 ※10 MS・0024(CRT用)で対応可 ●新車時は取付左右指示要 ※6 MS・0021(CRT用)で対応可 ●ポスト式ステップ付き車いすのみ対応可 ●ロングシート(延長)シートは取付左右指示要 ●新車時は取付左右指示要 ※6 MS・0031(CRT用)で対応可														
103 TRC-3DX	○	○	○	○	○	△	×	×	×	×	×	×	×	×	○
111 TR-1	△	○	○	●	○	○	○※1	×	×	×	×	×	×	○	○
113 TRC-2	△	○	○	●	○	○	×	×	×	×	×	×	×	○	○
TRC-1	△	○	○	●	○	○	×	×	×	×	×	×	×	○	○
115 MFF-50	×	×	×	×	×	●	×	○	×	×	×	×	×	×	×
119 LK-2	×	○	○	○	○	●	○※1	○	△	○	○	○	○	×	×
LK-3	×	○	○	○	○	△	×	×	×	×	×	○	○	×	×
123 KJP-5	×	○	○	○	○	●	×	×	○	○	○	○	○	×	×
125 MH-1	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×
MH-2	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×
129 MVM-20G5	×	×	×	×	×	●	×	×	×	×	×	×	×	×	×
133 BAL-R1	○	○	○	○	○	●	×	○	○	○	○	○	○	○	×
BAL-R2	○	○	○	○	○	●	×	○	○	○	○	○	○	○	×
135 BAL-R3	○	○	○	○	○	●	×	○	○	○	○	○	○	○	×
BAL-R4	○	○	○	○	○	●	×	○	○	○	○	○	○	○	×
137 BAL-R5	○	○	○	○	○	●	×	○	○	○	○	○	○	○	×
BAL-R6	○	○	○	○	○	●	×	○	○	○	○	○	○	○	×
139 BAL-9	○	○	○	○	○	●	×	○	○	○	○	○	○	○	○
BAL-10	○	○	○	○	○	●	×	○	○	○	○	○	○	○	○
141 BAL-11	○	○	○	○	○	●	×	○	×	×	×	×	×	○	○
BAL-12	○	○	○	○	○	●	×	○	×	×	×	×	×	○	○
143 BAL-14	○	○	○	○	○	●	×	○	×	×	×	×	×	○	○

※ご不明な点、またその他オプションの取付可否につきましては、お問い合わせください。

受注生産品オプション対応表

●：標準装備 ○：対応可 △：条件付で対応可 ×：対応不可 ※条件・理由等はコメントをつけています。

品番/オプション名	MS・151	MS・111	MS・115	MS・117	MS・116	MS・571	MS・544	MS・0017	MS・0012	MS・132	MS・133	MS・139	MS・138	MS・131	MS・551
	テール大	フロントシートベルト	マジックシートベルト	サイドマジックシートベルト	ワンタッチシートベルト	ハイボリマタイヤ	コーティング加工	キャスタック取付用点滴棒ホルダー(前方用)	後方用点滴棒ホルダー	杖入れ	松葉杖入れ	四点杖入れ	延長テッピングバー	延長用レバー	アシヤストフットサポート
167	167	167	167	167	167	168	168	169	169	169	169	169	170	170	171
備考	●新車時の受け金具取付は左右指示要 ※1部干渉 ※4 MS・0030(CRT用)で対応可 ●シートカラー指示要 ※7 MS・0038(JTN専用) ●タイヤの寸法指示要(14,16,20,22,24インチ) ●自走車のみ対応 ●ブレーキ取付不可 ※1 金属製アルミハンドルに必要(別途追加算) ●新車時は取付左右指示要 ※8 MS・0022(CRT用)で対応可 ●新車時は取付左右指示要 ※9 MS・0023(CRT用)で対応可 ●新車時は取付左右指示要 ※10 MS・0024(CRT用)で対応可 ●新車時は取付左右指示要 ※6 MS・0021(CRT用)で対応可 ●ポスト式ステップ付き車いすのみ対応可 ●ロングシート(延長)シートは取付左右指示要 ●新車時は取付左右指示要 ※6 MS・0031(CRT用)で対応可														
157 STR-1	○	×	×	○※7	×	●	○※1	○	×	○※8	○※9	○※10	○	○	×
STR-2	○	×	×	○※7	×	●	×	○	×	○※8	○※9	○※10	○	○	×
STR-3	○	×	×	○※7	×	●	○※1	○※5	×	○※8	○※9	○※10	○	○	×
STR-4	○	×	×	○※7	×	●	×	○※5	×	○※8	○※9	○※10	○	○	×
STR-1B	○	×	×	○※7	×	●	○※1	○	×	×	×	×	○	○	×
158 STR-2B	○	×	×	○※7	×	●	×	○	×	×	×	×	○	○	×
STR-3B	○	×	×	○※7	×	●	○※1	○※5	×	×	×	×	○	○	×
STR-4B	○	×	×	○※7	×	●	×	○※5	×	×	×	×	○	○	×
JTN-1	○	×	×	○※7	×	●	○※1	○	×	○※8	○※9	○※10	○	○	×
JTN-2	○	×	×	○※7	×	●	×	○	×	○※8	○※9	○※10	○	○	×
JTN-3	○	×	×	○※7	×	●	○※1	○※5	×	○※8	○※9	○※10	○	○	×
159 JTN-4	○	×	×	○※7	×	●	×	○※5	×	○※8	○※9	○※10	○	○	×
JTN-1B	○	×	×	○※7	×	●	○※1	○	×	×	×	×	○	○	×
JTN-2B	○	×	×	○※7	×	●	×	○	×	×	×	×	○	○	×
JTN-3B	○	×	×	○※7	×	●	○※1	○※5	×	×	×	×	○	○	×
JTN-4B	○	×	×	○※7	×	●	×	○※5	×	×	×	×	○	○	×
159 MYU5-22	○※4	○	○	○	○	●	○※1	×	○	○	○	△	○	●	×
160 MYU5-16	○※4	○	○	○	○	●	×	×	○	○	○	△	○	●	×
160 EST-1	○	○	○	○	○	●	○※1	○	×	×	×	×	×	○	×
EST-2	○	○	○	○	○	●	○※1	○※5	×	×	×	×	×	○	×
KJP-4	△	○	○	○	○	●	×	×	○	○	○	×	△	○	×
KJP-2M	○	○	○	○	○	●	×	○	○	○	○	×	△	○	×
KJP-2H	○	○	○	○	○	●	×	○	○	○	○	×	△	○	×
166 BAL-13	○	○	○	○	○	●	×	○	×	×	×	×	×	○	○

※ご不明な点、またその他オプションの取付可否につきましては、お問い合わせください。

CRT-SG シリーズ オプション対応表

●: 標準装備 ○: 対応可 △: 条件付で対応可 ×: 対応不可

品番/オプション名	車種															
	ハイホリマータイヤ	MS・571 枝入れ	MS・0022 松葉枝入れ	MS・0023 四角枝入れ	MS・0024 後方用点検用ホルダー	MS・0025 ボンベ架	MS・0026 ボンベ架	MS・0027 ボンベ架	MS・0028 スライド延長ブレーキ	MS・0031 スライド延長ブレーキ	MS・0033 転倒防止バー(標準型)	MS・0028 転倒防止バー(低床型)	MS・0029 転倒防止バー(3LROB用)	MS・0034 転倒防止バー(2CRT1CZ)	MS・0035 延長ティッピングバー	MS・0030 テーパー
168	172	172	172	172	172	172	172	172	172	173	173	173	173	173	173	173
備考	●タイヤの寸法指示要 黒色タイヤ(14.16 20 22インチ)															
機種品番	●新車時は取付左右指示要 ※4 MS・0014+ MS・0028転倒防止を併用															
039 CRT-SG-1	●	○	○	○	○※3	△	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○
CRT-SG-2	●	○	○	○	○※3	×	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○
041 CRT-SG-3	●	○	○	○	○※3	△	○※4	●	○	○	○	○	○	○	○	○
CRT-SG-4	●	○	○	○	○※3	×	○	●	○	○	○	○	○	○	○	○
043 CRT-SG-9	●	○	○	○	○	×	○※4	●	○	○※6	×	×	×	○	○	○
CRT-SG-10	●	○	○	○	○	×	○	●	○	○※6	×	×	×	○	○	○
045 CRT-SG-1-CZ	●	○	○	×	○	×	○	●	○	×	×	×	○	○	○	○
CRT-SG-2-CZ	●	○	○	×	○	×	○	●	○	×	×	×	○	○	○	○
047 CRT-SG-3-CZ	●	○	○	×	○	×	○	●	○	×	×	×	○	○	○	○
CRT-SG-4-CZ	●	○	○	×	○	×	○	●	○	×	×	×	○	○	○	○
049 CRT-SG-9-CZ	●	○	○	×	○	×	○	●	○	○※7	×	×	×	○	○	○
CRT-SG-10-CZ	●	○	○	×	○	×	○	●	○	○※7	×	×	×	○	○	○
051 CRT-SG-3B	●	○	○	○	○	△	○※4	●	○	×	×	×	○	○	○	○
053 CRT-SG-5	●	○	○	○	○※3	△	○	●	○	○	×	×	×	○	○	○
CRT-SG-6	●	○	○	○	○※3	×	○	●	○	○	×	×	×	○	○	○
055 CRT-SG-7	●	○	○	○	○※3	△	○※4	●	○	○	×	×	×	○	○	○
CRT-SG-8	●	○	○	○	○※3	×	○	●	○	○	×	×	×	○	○	○
057 CRT-SG-7Hi	●	○	○	○※2	○※3	△	○※5	●	○	○	×	×	×	○	○	○
059 CRT-SG-WR	CRT-WRのスライド延長ブレーキ・スライドブレーキ用延長レバー以外のオプション対応表は P174 をご覧ください。								●	○	CRT-WRのスライド延長ブレーキ・スライドブレーキ用延長レバー以外のオプション対応表は P174 をご覧ください。					

※ご不明な点、またその他オプションの取付可否につきましては、お問い合わせください。

CRT シリーズ オプション対応表

●: 標準装備 ○: 対応可 △: 条件付で対応可 ×: 対応不可

品番/オプション名	車種															
	ハイホリマータイヤ	MS・571 枝入れ	MS・0022 松葉枝入れ	MS・0023 四角枝入れ	MS・0024 後方用点検用ホルダー	MS・0025 ボンベ架	MS・0026 ボンベ架	MS・0027 ボンベ架	MS・0031 スライド延長ブレーキ	MP60916・000・000 スライドブレーキ用延長レバー	MS・0028 転倒防止バー(標準型)	MS・0029 転倒防止バー(低床型)	MS・0034 転倒防止バー(3LROB用)	MS・0035 延長ティッピングバー	MS・0036 テーパー	MS・0030 マシクシートベルト
168	172	172	172	172	172	172	172	172	172	172	173	173	173	173	173	173
備考	●タイヤの寸法指示要 黒色タイヤ(14.16 20 22インチ)															
機種品番	●新車時は取付左右指示要 ※4 MS・0014+ MS・0028転倒防止を併用															
061 CRT-0	×	○	○	○	○	○	△	○	○	○※1	○	×	×	×	○	○
063 CRT-1	○	○	○	○	○	○	△	○	○	○※1	○	×	×	×	○	○
CRT-1Lo	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○※1	×	○	×	×	○	○
CRT-2	○	○	○	○	○	○	×	○	○	○※1	○	×	×	×	○	○
CRT-2Lo	○	○	○	○	○	○	×	○	○	○※1	×	○	×	×	○	○
065 CRT-3	○	○	○	○	○	○	△	○	○	○※1	○	×	×	×	○	○
CRT-3Lo	○	○	○	○	○	○	△	○	○	○※1	×	○	×	×	○	○
CRT-4	○	○	○	○	○	○	×	○	○	○※1	○	×	×	×	○	○
CRT-4Lo	○	○	○	○	○	○	×	○	○	○※1	×	○	×	×	○	○
067 CRT-1-CZ	●	○	○	○	○	○	△	○	○	○※1	×	×	×	○	○	○
CRT-2-CZ	●	○	○	○	○	○	×	○	○	○※1	×	×	×	○	○	○
069 CRT-3-CZ	●	○	○	○	○	○	△	○	○	○※1	×	×	×	○	○	○
CRT-4-CZ	●	○	○	○	○	○	×	○	○	○※1	×	×	×	○	○	○
071 CRT-1LoB	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○※1	×	×	○	×	○	○
CRT-3LoB	×	○	○	○	○	○	△	○	○	○※1	×	×	○	×	○	○
073 CRT-5	●	○	○	○	○	○	△	○	○	○	○	×	×	×	○	○
CRT-5Lo	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×	○	×	×	○	○
CRT-6	●	○	○	○	○	○	×	○	○	○	○	×	×	×	○	○
CRT-6Lo	●	○	○	○	○	○	×	○	○	○	○	×	○	×	○	○
075 CRT-7	●	○	○	○	○	○	△	○	○	○	○	×	×	×	○	○
CRT-7Lo	●	○	○	○	○	○	△	○	○	○	×	○	×	×	○	○
CRT-8	●	○	○	○	○	○	×	○	○	○	○	×	×	×	○	○
CRT-8Lo	●	○	○	○	○	○	×	○	○	○	○	×	○	×	○	○
077 CRT-WR	CRT-WRのスライド延長ブレーキ・スライドブレーキ用延長レバー以外のオプション対応表は P180 をご覧ください。								○	○※1	CRT-WRのスライド延長ブレーキ・スライドブレーキ用延長レバー以外のオプション対応表は P180 をご覧ください。					

※ご不明な点、またその他オプションの取付可否につきましては、お問い合わせください。

オプション

Walk Support &
Bathing Assistance

歩行支援用具 入浴補助用具

杖・歩行器などを使うことは、暮らしの範囲を広げるだけでなく身体能力の維持や回復に役立ちます。様々なライフシーンに合わせた商品シリーズをフルラインナップ。



Walk Support

歩行支援用具(杖)

▶イージーソフトグリップ伸縮アルミ杖シリーズ

グリップが手のひらに包み込まれるようにフィット、長時間の使用にも、痛くならないし、疲れません。抗菌加工なので衛生的です。



絶妙なカーブ形状で握りやすい。

抜群のフィット感

人は、手のひらの形も大きさもバラバラです。どんな人が握っても、抗菌加工の柔らかいグリップが手のひらの形に変形して抜群にフィット。絶妙なカーブ形状で握りやすいのも特徴です。

また、その首元を細くすることで、指またが無理なく握れます。汗をかいた手や握力が弱った方でもしっかり握ることができて、安心してお使いいただけます。



体重をかけても安定感抜群!

角度のついた支持でも、グリップをしっかりと握れて、体重を預けることができます。



立て掛けても倒れにくい。

滑りにくい加工で、壁やテーブルなどに引っ掛けたり、立て掛けたりしても倒れにくくなっています。



衛生的機能をプラス。抗菌加工グリップ!

グリップ表面に付着した菌(大腸菌、黄色ブドウ球菌)の繁殖が抑えられ、著しく減少させることが可能です。グリップ表面はとても衛生的に保たれ、安心してご使用いただけます。



イージーソフトグリップ伸縮アルミ杖(ベーシック)

ソフトグリップ 材質:アルミ製

- ① MRA-07001 伸縮 ブロンズ
- ② MRA-07003 伸縮 ブルー
- ③ MRA-07004 伸縮 グリーン
- ④ MRA-07005 伸縮 ピンク
- ⑤ MRA-07006 伸縮 パープル
- ⑥ MRA-07007 伸縮 ブラック



重量420g ゴムチップ ④

・材質 フレーム:アルミ / グリップ:樹脂、シリコン、鉄 ※杖紐付き

本体価格 各¥7,480(税込)



※杖のサイズ一覧表は189ページをご覧ください。

イージーソフトグリップ伸縮アルミ杖(スリム)

ソフトグリップ 材質:アルミ製



- ① MRA-07101 伸縮 ブロンズ
- ② MRA-07103 伸縮 ブルー
- ③ MRA-07104 伸縮 グリーン
- ④ MRA-07105 伸縮 ピンク
- ⑤ MRA-07106 伸縮 パープル
- ⑥ MRA-07107 伸縮 ブラック



重量360g ゴムチップ ②⑤

・材質 フレーム:アルミ / グリップ:樹脂、シリコン、鉄 ※杖紐付き

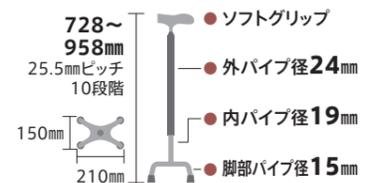
本体価格 各¥7,480(税込)

イージーソフトグリップ四点杖 アルミタイプ

ソフトグリップ 材質:アルミ製



- ⑦ MRA-07601 TAIS:00122-000658 伸縮 ブロンズ
- ⑧ MRA-07603 TAIS:00122-000659 伸縮 ブルー
- ⑨ MRA-07604 TAIS:00122-000660 伸縮 グリーン
- ⑩ MRA-07605 TAIS:00122-000661 伸縮 ピンク
- ⑪ MRA-07606 TAIS:00122-000662 伸縮 パープル
- ⑫ MRA-07607 TAIS:00122-000663 伸縮 ブラック
- ⑬ MRA-07608 TAIS:00122-000664 伸縮 シルバー



重量740g ゴムチップ ②⑦

・材質 フレーム:アルミ / グリップ:樹脂、シリコン、鉄

本体価格 各¥12,000(非課税)

▶ソフトグリップ杖シリーズ

『指また』が無理なく握れ、壁やテーブルに立てかけても滑りにくい。軽くて丈夫な杖。

『指また』が無理なく握れる丈夫なグリップ。 **全シリーズ**

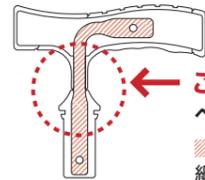
握る際、『指また』の嫌なキツさを軽減させるため、首元を細くし、安定感に優れた握りやすいグリップを追求しました。握力が弱った方でもしっかり握れて、安心してお使いいただけます。



当社従来品



ソフトグリップ



← **ここがポイント!**
ヘッド部分断面(図)
の部分が金属の為、細くても丈夫で安心です。

壁やテーブルなどに引っ掛けたり、立てかけたりしても、倒れにくい。

**ベーシック、スリム
折りたたみ**

グリップは滑りにくい加工で、壁やテーブルなどに引っ掛けたり、立てかけたりしても、倒れにくく、ずれにくくなっています。また、汗をかいた手で握っても滑りにくく安全・安心です。



安定
しています。

倒れにくい!
ずれにくい!

従来品より引き継いだWロック方式の長さ調節、安定感さらにアップ。

全シリーズ

A ボタンを押しながら伸縮パイプをスライドさせる簡単な操作で、高さを調節。高さ調節した後は B 止めネジで固定するので、使用中に下がってきってしまう心配はありません。



パイプ径18mmの軽量タイプ

パイプが細い分、軽量になっています。長時間のお出かけでも身体の負担が少なくてすみます。

スリム



バッグに入れて必要な時に使えます。

折りたたみ

小さく折りたたためコンパクトに収納できます。使わないときは折りたたみ、バッグにすっぽり収まります。折りたたんで、バッグなどに入れておけば、疲れたときや初めての杖、旅行の際にもオススメです。

※携帯ケース付



一本杖では歩行が不安定な方に有効です。

四点杖

一本杖よりも、一層の安定を求めている方にオススメです。体重をかけても倒れないので、立つ姿勢の悪い方の歩行訓練に適しています。また、足元には人の足や家具などにぶつけても傷つけにくいソフトカバーを使用しています。



ソフトカバー

ソフトグリップ伸縮アルミ杖 (ベーシック)

ソフトグリップ 材質:アルミ製



- ① MRA-06001 伸縮 ブロンズ
- ② MRA-06003 伸縮 ブルー
- ③ MRA-06004 伸縮 グリーン
- ④ MRA-06005 伸縮 ピンク
- ⑤ MRA-06006 伸縮 パープル
- ⑥ MRA-06007 伸縮 ブラック

パイプ径 24mm
710~935mm
25mmピッチ
10段階

●ソフトグリップ
●外パイプ径24mm
●内パイプ径19mm

※展示時のパッケージングです。

重量430g ゴムチップ ④

●材質 フレーム:アルミ / グリップ:樹脂、シリコン、鉄 ※杖紐付き

本体価格 各¥6,600(税込)

ソフトグリップ伸縮アルミ杖 (スリム)

ソフトグリップ 材質:アルミ製



- ⑦ MRA-06101 伸縮 ブロンズ
- ⑧ MRA-06103 伸縮 ブルー
- ⑨ MRA-06104 伸縮 グリーン
- ⑩ MRA-06105 伸縮 ピンク
- ⑪ MRA-06106 伸縮 パープル
- ⑫ MRA-06107 伸縮 ブラック

パイプ径 18mm
710~935mm
25mmピッチ
10段階

●ソフトグリップ
●外パイプ径18mm
●内パイプ径13mm

※展示時のパッケージングです。

重量360g ゴムチップ ②⑤

●材質 フレーム:アルミ / グリップ:樹脂、シリコン、鉄 ※杖紐付き

本体価格 各¥6,600(税込)

ソフトグリップ伸縮折りたたみアルミ杖

ソフトグリップ 材質:アルミ製



- ⑬ MRA-06301 伸縮折りたたみ ブロンズ
- ⑭ MRA-06303 伸縮折りたたみ ブルー
- ⑮ MRA-06304 伸縮折りたたみ グリーン
- ⑯ MRA-06305 伸縮折りたたみ ピンク
- ⑰ MRA-06306 伸縮折りたたみ パープル
- ⑱ MRA-06307 伸縮折りたたみ ブラック

730~830mm
25mmピッチ
5段階

●ソフトグリップ
●外パイプ径24mm
●内パイプ径19mm

折りたたみ時 335mm

※携帯ケース

重量410g ゴムチップ ④

●材質 フレーム:アルミ / グリップ:樹脂、シリコン、鉄 ※杖紐・携帯ケース付き

本体価格 各¥6,820(税込)

入浴補助用具
歩行補助用具

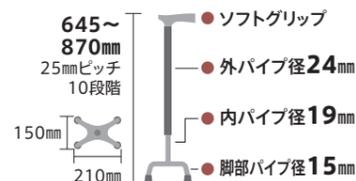
入浴補助用具
歩行補助用具

ソフトグリップ四点杖 アルミタイプ

ソフトグリップ 材質:アルミ製



- ① MRA-06601 TAIS:00122-000500
伸縮 ブロンズ
- ② MRA-06603 TAIS:00122-000501
伸縮 ブルー
- ③ MRA-06604 TAIS:00122-000502
伸縮 グリーン
- ④ MRA-06605 TAIS:00122-000503
伸縮 ピンク
- ⑤ MRA-06606 TAIS:00122-000504
伸縮 パープル
- ⑥ MRA-06607 TAIS:00122-000505
伸縮 ブラック
- ⑦ MRA-06608 TAIS:00122-000506
伸縮 シルバー



重量720g ゴムチップ 27

・材質 フレーム:アルミ / グリップ:樹脂、シリコン、鉄

本体価格 各¥12,000(非課税)

ソフトグリップ杖シリーズ オプション



- ⑧ GZ-02008 四点杖カバー ブロンズ
- ⑨ GZ-02012 四点杖カバー ブルー
- ⑩ GZ-02007 四点杖カバー グリーン
- ⑪ GZ-02009 四点杖カバー ピンク
- ⑫ GZ-02010 四点杖カバー パープル
- ⑬ GZ-02166 四点杖カバー ブラック
- ⑭ GZ-02011 四点杖カバー シルバー

本体価格 各¥1,980(税込)

- ⑮ GZ-02360 杖紐 ベーシック・折りたたみ用
- ⑯ GZ-02361 杖紐 スリム用

本体価格 各¥1,100(税込)

▶アルミ杖シリーズ/カーボン製杖

雪や星の模様、ストーンがキラキラ光る『キララ・ケイン』と、軽いカーボン素材の『カーボン・ケイン』。グリップの根元が細く、とても握りやすいです。



キララ・ケイン / カーボン・ケイン

グリップ:木製 材質:アルミ製 ⑧のみ材質:カーボン製



- ① MRZ-17001* 伸縮 雪柄 黒
- ② MRZ-17002* 伸縮 雪柄 金
- ③ MRZ-17004 伸縮 星柄 黒
- ④ MRZ-17005 伸縮 星柄 金
- ⑤ MRZ-17006 伸縮 星柄 赤
- ⑥ MRZ-17007 伸縮 宝石柄 紫

*在庫終了次第、廃盤。

重量260g ※⑧のみ250g ゴムチップ 29

・材質 フレーム:アルミ / グリップ:木、鉄 ※杖紐付き



木製グリップ

本体価格 各¥9,020(税込)

- ⑦ MRZ-17008 伸縮 カーボン



重量200g ゴムチップ 29

・材質 フレーム:カーボン / グリップ:木、鉄 ※杖紐付き

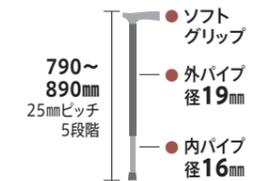
本体価格 ¥19,800(税込)

キララ・ケイン伸縮折りたたみ杖

グリップ:木製 材質:アルミ製



- ⑨ MRZ-17304 伸縮折りたたみ 星柄 黒
- ⑩ MRZ-17305 伸縮折りたたみ 星柄 金
- ⑪ MRZ-17306 伸縮折りたたみ 星柄 赤



重量300g ゴムチップ 29

・材質 フレーム:アルミ / グリップ:木、鉄 ※杖紐・携帯ケース付き

本体価格 各¥10,120(税込)



▶アルミ製 杖シリーズ

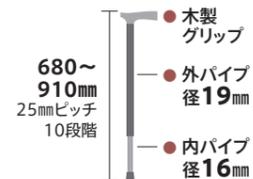
シンプルに軽いアルミ製の杖。

スリムカラータイプ(伸縮)

グリップ:木製 材質:アルミ製



- ① MRA-03221 伸縮 ホワイトフラワー
- ② MRA-03222 伸縮 ブラウンフラワー
- ③ MRA-03223 伸縮 レインボーフラワー
- ④ MRA-03224 伸縮 ブルーフラワー
- ⑤ MRA-03012 伸縮 グレイン



重量320g ゴムチップ ②③
本体価格 ¥5,720(税込)

スリムタイプ(伸縮)

グリップ:木製 材質:アルミ製



- ⑥ MRA-03411 伸縮 ライトブラウン
- ⑦ MRA-03412 伸縮 ブラック



重量300g ゴムチップ ⑥⑦②④
本体価格 各¥5,390(税込)



- ⑧ MRA-03511 伸縮折りたたみ ライトブラウン
- ⑨ MRA-03512 伸縮折りたたみ ブラック



重量310g ゴムチップ ⑧⑨②④
本体価格 各¥5,940(税込)

ベーシックタイプ(木製グリップ)

グリップ:木製 材質:アルミ製



- ⑩ MRA-01111 伸縮 ブラウン
- ⑪ MRA-01112 伸縮 ブラック
- ⑫ MRA-01113 伸縮 ライトブラウン



重量380g ゴムチップ ⑩⑫③④①④
本体価格 各¥4,620(税込)



- ⑬ MRA-01221 伸縮折りたたみ ブラウン
- ⑭ MRA-01222 伸縮折りたたみ ブラック



重量395g ゴムチップ ⑬⑭③④①④
本体価格 各¥5,940(税込)

ベーシックタイプ(樹脂製グリップ)

グリップ:樹脂製 材質:アルミ製



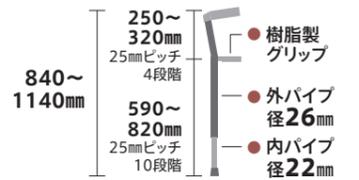
- ① MRA-01121 伸縮F型グリップ ブラック



重量350g ゴムチップ ④
本体価格 ¥4,400(税込)



- ② MRA-01311 伸縮ロフトランドクラッチ ブラック



重量700g ゴムチップ ⑫
本体価格 各¥7,200(非課税)

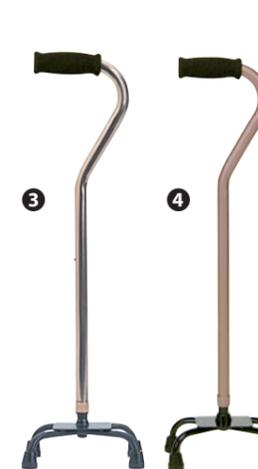
▶アルミ製 四点杖シリーズ

軽量タイプながら体重をかけても倒れないため、安定した使い心地です。

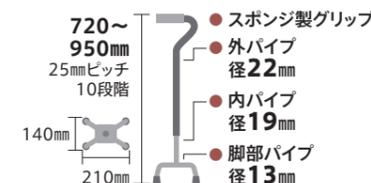
一本杖では歩行が不安定な方におすすめの杖。ベース部分がコンパクトなタイプと広い安定性のあるタイプをご用意。

アルミ製四点杖(スモールベース)

グリップ:スポンジ製 材質:アルミ製



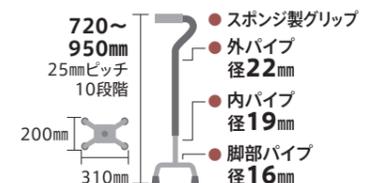
- ③ MRA-01612 TAIS: 00122-000097 伸縮スモールベース ブラウン
- ④ MRA-01613 TAIS: 00122-000313 伸縮スモールベース ライトブラウン



重量750g ゴムチップ ⑭
材質 フレーム:アルミ/脚部:スチール
本体価格 各¥7,800(非課税)



- ⑤ MRA-01621 TAIS: 00122-000098 伸縮ラージベース ブラウン



重量910g ゴムチップ ⑮
材質 フレーム:アルミ/脚部:スチール
本体価格 各¥9,600(非課税)

▶杖オプション

杖先ゴムなどの付属品や関連商品

杖を持つのが楽しくなるようなストラップや、便利なステッキホルダー、取替え用の杖先ゴムがあります。



MRA-09031 ブラウン
•対応杖パイプ径:18~24mm



MRA-09041
本体価格 各¥660(税込)



MRA-01232 ブラック
本体価格 ¥990(税込)

杖用ゴムチップ

先ゴム内径(mm)	杖用ゴムチップ
φ12	13 14 25
φ14	27 29
φ15	15 16 23 24
φ18	3 4
φ21	6 12



※発注時は上記のナンバーをご指示ください。

MRA-09121

本体価格 各¥550(税込)

アイスケイン・アタッチメント

MRA-09021
王冠型



MRA-09011
ピン型

•対応杖パイプ径:13~22mm

本体価格 ¥2,090(税込)

キララ・ケイン/カーボン・ケイン用 ゴムチップ自立

キララ・ケイン/カーボン・ケイン用のゴムチップ。付け替えることで、接地面積が広がり安定した歩行につながります。また、杖が自立するので休憩時など立て掛ける必要がありません。



MRZ-17010

本体価格 ¥2,090(税込)

イージーソフトグリップ伸縮アルミ杖シリーズ サイズ一覧

商品No.	伸縮型	寸法(mm)	重量(g)	材質	グリップ	杖紐付	ゴムチップ	備考
ベーシック(パイプ径24mm) MRA-07001, MRA-07003, MRA-07004, MRA-07005, MRA-07006, MRA-07007	○	710~939.5 (25.5mmピッチ 10段階)	420	アルミ	樹脂、鉄シリコン	○	4	ビニールケース入
スリム(パイプ径18mm) MRA-07101, MRA-07103, MRA-07104, MRA-07105, MRA-07106, MRA-07107			360				25	
四点杖(アルミタイプ) MRA-07601, MRA-07603, MRA-07604, MRA-07605, MRA-07606, MRA-07607, MRA-07608	○	728~958 (25.5mmピッチ 10段階)	740			×	27	—

ソフトグリップ伸縮アルミ杖シリーズ サイズ一覧

商品No.	伸縮型	寸法(mm)	重量(g)	材質	グリップ	杖紐付	ゴムチップ	備考
ベーシック(パイプ径24mm) MRA-06001, MRA-06003, MRA-06004, MRA-06005, MRA-06006, MRA-06007	○	710~935 (25mmピッチ 10段階)	430	アルミ	樹脂、鉄シリコン	○	4	ビニールケース入
スリム(パイプ径18mm) MRA-06101, MRA-06103, MRA-06104, MRA-06105, MRA-06106, MRA-06107			360				25	

ソフトグリップ伸縮アルミ杖シリーズ サイズ一覧

商品No.	伸縮型	寸法(mm)	重量(g)	材質	グリップ	杖紐付	ゴムチップ	備考
折りたたみ MRA-06301, MRA-06303, MRA-06304, MRA-06305, MRA-06306, MRA-06307	○	730~830 (25mmピッチ 5段階)	410	アルミ	樹脂、鉄シリコン	○	4	携帯ケース
四点杖(アルミタイプ) MRA-06601, MRA-06603, MRA-06604, MRA-06605, MRA-06606, MRA-06607, MRA-06608	○	645~870 (25mmピッチ 10段階)	720				×	

キララ・ケイン/カーボン・ケイン サイズ一覧

商品No.	伸縮型	寸法(mm)	重量(g)	材質	グリップ	杖紐付	ゴムチップ	備考
キララ・ケイン MRZ-17001, MRZ-17002, MRZ-17004, MRZ-17005, MRZ-17006, MRZ-17007	○	660~860 (20mmピッチ 11段階)	260 <small>※7のみ250</small>	アルミ	木製	○	29	ビニールケース入
カーボン・ケイン MRZ-17008	○	710~935 (25mmピッチ 10段階)	200	カーボン	木製			
キララ・ケイン 折りたたみ MRZ-17304, MRZ-17305, MRZ-17306	○	790~890 (25mmピッチ 5段階)	300	アルミ	木製			

アルミ製杖シリーズ サイズ一覧

商品No.	伸縮型	寸法(mm)	重量(g)	材質	グリップ	杖紐付	ゴムチップ	備考
スリムカラー(伸縮) MRA-03221, MRA-03222, MRA-03223, MRA-03224, MRA-03012	○	680~910	320	アルミ	木製	○	23	ビニールケース入
スリム(伸縮)	○	680~910	300	アルミ	木製	○	23 24	ビニールケース入
スリム(伸縮)折りたたみ		770~870	310					
ベーシック(伸縮)	○	690~920	380	アルミ	木製	○	3 4	ビニールケース入
ベーシック(伸縮)折りたたみ		800~900	395					
伸縮F型グリップ MRA-01121	○	680~910	350	アルミ	プラスチック製	×	12	—
伸縮ロフストランドクラッチ MRA-01311		グリップ部調整 590~820 アーム部調整 250~320	700					
四点杖(スモール)	○	720~950	750	アルミ スチール	スポンジ製	×	14	—
四点杖(ラージ)			910				15	

※折りたんで収納できます。

※折りたんで収納できます。

歩行器シリーズ

自立歩行に不安のある人向けの補助器具

歩行訓練や室内での移動の際、しっかり体重をかけることができる歩行補助具です。

歩行器(固定型)

グリップ:ウレタン製 材質:アルミ製

オプション車輪とストッパーを取り付ければ、より使いやすくなります。



MRB-02013 TAIS: 00122-000286
固定型歩行器 シルバー
○重量2.75kg ○先ゴム内径27mm
専用オプション:車輪、ストッパー付

本体価格 ¥30,360(税込)



MRB-02043 TAIS: 00122-000287
スモール固定型歩行器 シルバー
○重量2.65kg ○先ゴム内径27mm
専用オプション:車輪、ストッパー付

本体価格 ¥30,360(税込)



MRB-02011 TAIS: 00122-000116
固定型歩行器 シルバー
○重量2.6kg ○先ゴム内径27mm

本体価格 ¥19,800(税込)



MRB-02041 TAIS: 00122-000266
スモール固定型歩行器 シルバー
○重量2.45kg ○先ゴム内径27mm

本体価格 ¥19,800(税込)



MRB-09211
固定型歩行器専用車輪 シルバー
○2本で重量300g

本体価格 ¥5,280(税込)



MRB-09221
固定型歩行器専用ストッパー シルバー
○2本で重量320g

本体価格 ¥5,280(税込)

歩行器(交互型)

グリップ:ウレタン製 材質:アルミ製

左右のフレームが交互に平行に動き、スムーズに歩行バランスが保てます。



MRB-02021 TAIS: 00122-000117
交互型歩行器 シルバー
○重量2.7kg ○先ゴム内径25mm

本体価格 ¥19,800(税込)

サイドウォーカー(歩行補助つえ)

グリップ:ウレタン製 材質:アルミ製

立ち上がりの支持や歩行バランスを保ち、体をしっかりサポートします。



<シルバー>



<ライトブルー>

MRB-02031 TAIS: 00122-000118
サイドウォーカー シルバー
○重量1.75kg



本体価格 各¥15,600(非課税)

MRB-02032 TAIS: 00122-000153
サイドウォーカー ライトブルー
○重量1.75kg ○先ゴム内径18mm



MRB-02061 TAIS: 00122-000261
スモール・サイドウォーカー シルバー
○重量1.65kg

本体価格 各¥15,600(非課税)

歩行支援用具
入浴補助用具

歩行支援用具
入浴補助用具

Bathing Assistance

入浴補助用具(バス・トイレベンチ)

▶バス・トイレベンチ

毎日の入浴・トイレを清潔、快適にサポート。

安定した姿勢を保つ補助用具。毎日が安心して快適な入浴・トイレができる環境をサポートします。

耐荷重100kg  組み立てが必要です

シャワーキャリー/ MSC-1

お部屋や脱衣所から浴室まで、そのまま移動してシャワー浴ができるコンパクトシャワーキャリーです。

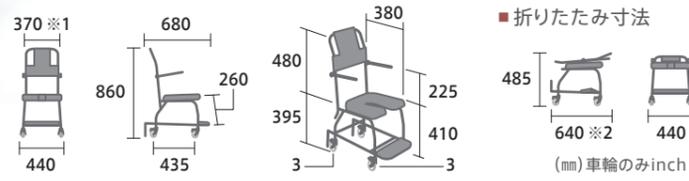
材質:アルミ/ステンレス製



MSC-1 TAIS: 00122-000630
シャワーキャリー

シャワー時以外はコンパクトに収納。

必要な時だけ広げて使用。
アームサポートの跳ね上げや、フットサポート
着脱でとても扱いやすいです。



※1 シート幅はアームパイプの内々の幅です。 ※2 転倒防止バーのサイズです。

● 転倒防止バー、ロック機能付きキャスタ 重量: 6.3kg 耐荷重75kg

本体価格 ¥93,390 (税込)

■主な装備



はね上げアームサポート

アームサポートを後方にはね上げることで移乗対象に移る際、アームサポート部分が邪魔になりません。



ロック機能付きキャスタ

前後輪ともにロック機能の付いたキャスタを搭載。移乗時やシャワー時はキャスタをロックしてご使用ください。



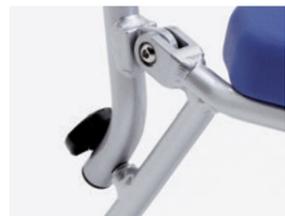
フットサポート

フットサポートを後方にはね上げることで移乗対象により近づくことができます。



転倒防止バー

本体の転倒を防止するために使用。床がキズつきにくいゴムキャップが付いたバーです。使わないときは、コンパクトに収納可能です。



サビに強いフレーム・各パーツ

フレームはアルミ軽合金を、各パーツにはステンレスを使用しているため、錆びることはありません。

バスベンチシリーズ

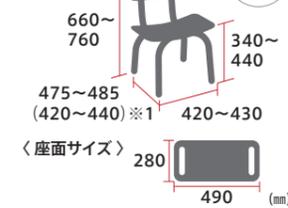
立ち上がりに便利な座面左右持ち手付など、使う方の身体の状態に合わせてお選びください。

材質:アルミ/ポリエチレン製



MYA-01011 TAIS: 00122-000464
バスベンチA型

- 重量2.8kg
- 先ゴム内径: 吸盤有25mm / 吸盤無27mm

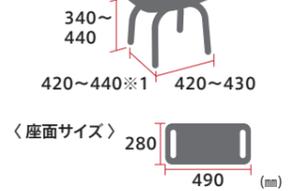


本体価格 ¥13,200 (税込)



MYA-01021 TAIS: 00122-000465
バスベンチB型

- 重量2.0kg
- 先ゴム内径: 吸盤有25mm / 吸盤無27mm



本体価格 ¥10,560 (税込)

MYA-09111
バスベンチ用ゴムチップ・吸盤有

- 先ゴム内径: 25mm A・B・SA・U・UX共通



本体価格 ¥660 (税込)

MYA-90031
バスベンチ用ゴムチップ・吸盤無

- 先ゴム内径: 27mm A・B・SA・U・UX共通



本体価格 ¥660 (税込)

※1 脚ゴムチップ前後外々のサイズです。

シャワーチェア

材質:アルミ製

4インチキャスター(ロック付き2個)のシャワーチェアです。

トイレチェア

材質:アルミ製

シャワーチェアとしても使用できるトイレチェアです。



MYA-02031 TAIS: 00122-000468
シャワーチェア

- 重量7.1kg



本体価格 ¥38,280 (税込)



MLA-02011 TAIS: 00122-000469
トイレチェア

- 重量4.4kg (バケツ0.4kg含む)
- 先ゴム内径27mm



本体価格 ¥25,740 (税込)

スペック表 01

車種	ページ	機種品番	項目																		
			A シート幅	B 全幅	C 全高	D フットサポートシート間長	E 全長	F ホイールベース	G バックサポート高	H 後座高	I シート奥行	J アームサポート高	K 前座高	L 主輪・駆動輪径 (inch)	M キャスタ径 (inch)	N 折りたたみ全長	O 折りたたみ全高	P 折りたたみ全幅	Q 重量 (kg)	ティルト角度 (°)	リクライニング角度 (°)
ナチュラルシートタイプ車いす	025	AFP-22	400(425) ※13	610	H:960 M:940 L:920	340/360/380/ 400 260/280/300/ 320	1090	370	520 600	430/450/470 350/370/390	380/440	220/240/260 300/320/340	460/480/500 380/400/420	22	6	770(950)	H:710 M:690 L:670	370	17.1 クッション込 19.7(クッ ション:2.6)	-	-
		AFP-16	400(425) ※13	565	H:960 M:940 L:920	340/360/380/ 400 260/280/300/ 320	1090	385	520 600	430/450/470 350/370/390	380/440	220/240/260 300/320/340	460/480/500 380/400/420	16	6	770(950)	H:710 M:690 L:670	310	15.8 クッション込 18.5(クッ ション:2.6)	-	-
	027	AFS-22	400(420) ※13	600	950	390/410/ 430/450 310/330/ 350/370	1050	370	480 560	455 375	420	170 250	480 400	22	6	730(950)	670	325	14.9 クッション込 17.2(クッ ション:2.3)	-	-
		AFS-16	400(420) ※13	540	950	390/410/ 430/450 310/330/ 350/370	1050	385	480 560	455 375	420	170 250	480 400	16	6	680(910)	670	285	13.4 クッション込 15.7(クッ ション:2.3)	-	-
029	AFP-MR	420	600	1200/1220/1240/ 1260(背上げ時) 850 810(背下げ時) ※7	460/475/490/ 505/520 380/395/410/ 425/440	1140(背上げ時) 1490(背下げ時)	505	740/760/780/ 800 ※16	560 480 (背上げ時) 700 620 (背下げ時)	340/360/380	0/205 80/285	570 490(背上げ時) 720 630(背下げ時)	16	6	-	-	-	クッション込 25.8	-	100~170	
軽量・コンパクト車いす	035	SKR-5	420(380) ※17	580 ※18	890	360±20 320±20	950	前290 後340	380 420	450 410	400	220 260	475 435	22+4	5	750(930)	710	325	16.1	-	-
		SKR-6	420(380) ※17	560 ※20	890	370±20 330±20	915	前225 後340	380 420	450 410	400	205 245	475 435	14+4	5	680(895)	710	280	15.2	-	-
	037	SKR-8	400(360) ※13	500 ※19	1060~1330 ※7	360±20 320±20	980	前245 後350	440 480	500 460	400	220/240/260/280/300/320 260/280/300/320/340/360	500 460	14+4	6	740(965)	735	320	24.2	0~20	90~110
	039	CRT-SG-1	400(360) ※1	550	880	340/360/380/400	960	335	400	410	380	245	435	22	6	930	695	340	10.6	-	-
		CRT-SG-2	400(360) ※1	490	880	340/360/380/400	960	355	400	410	380	245	435	14	6	835	695	270	10.1	-	-
	041	CRT-SG-3	400(360) ※1	550	880	340/360/380/400	960	335	400	410	380	245	435	22	6	690(930)	695	340	11.7	-	-
		CRT-SG-4	400(360) ※1	490	880	340/360/380/400	960	355	400	410	380	245	435	14	6	620(850)	695	270	11.3	-	-
	043	CRT-SG-9	400(360) ※1	550	855/880/905	300/320/340/360	960	345	400	385/410/435	380	260/280/300	410/435/460	22	6	710(920)	680/705/730	340	12.5	-	-
		CRT-SG-10	400(360) ※1	490	855/880/905	300/320/340/360	960	355	400	385/410/435	380	260/280/300	410/435/460	14	6	630(840)	680/705/730	270	12.0	-	-
	045	CRT-SG-1-CZ	400(360)・420(380)・ 440(400) ※12	550/570/590	845	330/350/370/390 300/320/340/360	960	340	400 430	405 375	380	215 245	430 400	22	6	920	670	320	12.2※21	-	-
		CRT-SG-2-CZ	400(360)・420(380)・ 440(400) ※12	490/510/530	845	330/350/370/390 300/320/340/360	960	350	400 430	405 375	380	215 245	430 400	14	6	820	670	270	11.7※21	-	-
	047	CRT-SG-3-CZ	400(360)・420(380)・ 440(400) ※12	550/570/590	845	330/350/370/390 300/320/340/360	960	340	400 430	405 375	380	215 245	430 400	22	6	700(920)	670	320	13.6※21	-	-
		CRT-SG-4-CZ	400(360)・420(380)・ 440(400) ※12	490/510/530	845	330/350/370/390 300/320/340/360	960	350	400 430	405 375	380	215 245	430 400	14	6	610(830)	670	270	12.9※21	-	-
	049	CRT-SG-9-CZ	400(360)・420(380)・ 440(400) ※12	550/570/590	H:905 M:880 L:855	330/350/370/390 300/320/340/360	960	345	400 430	415/440/465 385/410/435	380	230/250/270 260/280/300	440/465/490 410/435/460	22	6	710(920)	H:730 M:705 L:680	320	14.2	-	-
		CRT-SG-10-CZ	400(360)・420(380)・ 440(400) ※12	490/510/530	H:905 M:880 L:855	330/350/370/390 300/320/340/360	960	355	400 430	415/440/465 385/410/435	380	230/250/270 260/280/300	440/465/490 410/435/460	16	6	610(830)	H:730 M:705 L:680	270	13.7	-	-
	051	CRT-SG-3B	400(360) ※12	550	870	340/360/380/400 300/320/340/360	985	360	400 440	420 380	400	205 245	445 405	22	6	725(945)	675	360	14.5	-	-
	053	CRT-SG-5	400(360)・420(380) ※1	550-570	880	340/360/380/400	960	335	400	410	380	245	435	22	6	930	695	340	11.1	-	-
		CRT-SG-6	400(360)・420(380) ※1	490-510	880	340/360/380/400	960	355	400	410	380	245	435	14	6	835	695	270	10.5	-	-
	055	CRT-SG-7	400(360)・420(380) ※1	550-570	880	340/360/380/400	960	335	400	410	380	245	435	22	6	690(930)	695	340	12.2	-	-
		CRT-SG-8	400(360)・420(380) ※1	490-510	880	340/360/380/400	960	355	400	410	380	245	435	14	6	620(850)	695	270	11.7	-	-
057	CRT-SG-7Hi	420(380) ※1	585	970	395/415/435/455	1020	370	470	475	420	245	500	24	6	760(1000)	760	350	13.9	-	-	
059	CRT-SG-WR	400	560	1220	355/375/395/415 320/340/360/380	1050	485	765 800	455 420	400	0/145/165/185/205 35/180/200/220/240	470 435	14	6	900(1120)	780	320	18.2	2~30	95~130	
061	CRT-0	400(360) ※1	540	880	340/360/380	980	335	400	410	380	245	435	22	6	930	705	310	8.9	-	-	
063	CRT-1	400(360) ※1	550	880	360±20	980	335	400	410	380	245	435	22	6	930	705	320	9.4	-	-	
	CRT-1Lo	400(360) ※1	550	845	320±20	960	340	400	375	380	245	400	22	6	920	670	320	9.4	-	-	
	CRT-2	400(360) ※1	490	880	360±20	980	355	400	410	380	245	435	14	6	850	705	250	7.9	-	-	
	CRT-2Lo	400(360) ※1	490	845	320±20	960	350	400	375	380	245	400	14	6	840	670	250	7.9	-	-	

※サイズは公差の範囲で誤差があります。ご了承ください。 ※スペックの青文字はクッション込の寸法です。 ※Nの折りたたみ全長のスイングアウト仕様の場合、()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。 ※Oの折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシートまたはクッション(背・座)を外したときの寸法です。 ※1 アームパイプ内々の寸法、()内は座シートの寸法です。 ※2 駐車用ブレーキ外々の寸法です。 ※3 アームサポート外々の寸法です。 ※4 手押しハンドルを一番下げた状態です。 ※5 ハンドリム外々の寸法です。 ※6 回転手押しハンドルをたたんだ状態です。 ※7 ヘッドサポートを含めた寸法、()内は押手までの高さです。 ※9 ()内は自走用操作部を含めた寸法です。 ※10 ()内はヘッドサポートなしの寸法です。 ※12 サイドガード内々の寸法、()内はエクスパイプ外々の寸法です。 ※13 アームパイプ内々の寸法、()内はエクスパイプ外々の寸法です。 ※15 転倒防止バー込の寸法です。 ※16 座からヘッドサポートフレーム上端の寸法です。 ※17 アームパイプ内々の寸法、()内はシートパイプ外々の寸法です。 ※18 ハンドリム外々の寸法です。 ※19 アームサポートの調整レバー外々の寸法です。 ※20 ブレーキレバー外々の寸法です。 ※21 座クッションを含んだ重量です。 ※22 ()は、立ち上がり時の後方クッション奥行寸法です。 ※23 バッテリーを含んだ重量です。

スペック表 02

車種	ページ	項目 機種品番	A シート幅	B 全幅	C 全高	D フットサポート シート間長	E 全長	F ホイール ベース	G バック サポート高	H 後座高	I シート 奥行	J アームサポート高	K 前座高	L 主輪・ 駆動輪径 (inch)	M キャスタ径 (inch)	N 折りたたみ 全長	O 折りたたみ 全高	P 折りたたみ 全幅	Q 重量 (kg)	ティルト 角度(°)	リクライ ニング 角度(°)
軽量・コンパクト車いす	065	CRT-3	400(360)※1	550	880	360±20	980	335	400	410	380	245	435	22	6	690(930)	705	320	10.7	-	-
		CRT-3Lo	400(360)※1	550	845	320±20	960	340	400	375	380	245	400	22	6	695(920)	670	320	10.7	-	-
		CRT-4	400(360)※1	490	880	360±20	980	355	400	410	380	245	435	14	6	640(880)	705	250	9.3	-	-
		CRT-4Lo	400(360)※1	490	845	320±20	960	350	400	375	380	245	400	14	6	640(870)	670	250	9.3	-	-
	067	CRT-1-CZ	400(360)・420(380)・ 440(400)※12	550/570/590	845	330/350/370 300/320/340	960	340	390 420	405 375	380	215 245	430 400	22	6	920	670	320	11.1※13	-	-
		CRT-2-CZ	400(360)・420(380)・ 440(400)※12	490/510/530	845	330/350/370 300/320/340	960	350	390 420	405 375	380	215 245	430 400	14	6	840	670	250	9.9※13	-	-
	069	CRT-3-CZ	400(360)・420(380)・ 440(400)※12	550/570/590	845	330/350/370 300/320/340	960	340	390 420	405 375	380	215 245	430 400	22	6	780(920)	670	320	12.9※13	-	-
		CRT-4-CZ	400(360)・420(380)・ 440(400)※12	490/510/530	845	330/350/370 300/320/340	960	350	390 420	405 375	380	215 245	430 400	14	6	600(820)	670	250	11.2※13	-	-
	071	CRT-1LoB	400(360)※12	550	820	360±20 320±20	960	350	380 420	390 350	400	205 245	415 375	20	5	895	645	360	12.3	-	-
		CRT-3LoB	400(360)※12	550	820	360±20 320±20	960	350	380 420	390 350	400	205 245	415 375	20	5	670(895)	645	360	13.4	-	-
	073	CRT-5	400(360)・420(380)網のみ※1	550・570網のみ	880	360±20	980	335	400	410	380	245	435	22	6	930	705	320	9.9	-	-
		CRT-5Lo	400(360)※1	550	845	320±20	960	340	400	375	380	245	400	22	6	920	670	320	9.9	-	-
		CRT-6	400(360)・420(380)網のみ※1	490・510網のみ	880	360±20	980	355	400	410	380	245	435	14	6	850	705	250	9.1	-	-
		CRT-6Lo	400(360)※1	490	845	320±20	960	350	400	375	380	245	400	14	6	840	670	250	9.1	-	-
	075	CRT-7	400(360)・420(380)網のみ※1	550・570網のみ	880	360±20	980	335	400	410	380	245	435	22	6	690(930)	705	320	11.2	-	-
		CRT-7Lo	400(360)※1	550	845	320±20	960	340	400	375	380	245	400	22	6	695(920)	670	320	11.2	-	-
		CRT-8	400(360)・420(380)網のみ※1	490・510網のみ	880	360±20	980	355	400	410	380	245	435	14	6	640(880)	705	250	10.5	-	-
		CRT-8Lo	400(360)※1	490	845	320±20	960	350	400	375	380	245	400	14	6	640(870)	670	250	10.5	-	-
	077	CRT-WR	400	550	1220	370/390/410 335/355/375	1045	485	765 800	455 420	400	0/145/165/185/205 35/180/200/220/240	470 435	14	6	920 (1130/1135 /1140)	780	310	16.8	2~30	95~130
	079	SKT-500	400(360)※1	530	H:890 M:865	320~330(EV直下) 330~345(EV2段階) 345~360(EV3段階) 355~385(EV4段階)	900/935/970/1005 (EV1~4段階) 805/840/875/910 (EV1~4段階)※6	前245 後310	380	375/400	380	220	400/425	20+4	4	700(830)	H:655 M:630	285	18.0	-	-
	SKT-600	400(360)※1	490	H:890 M:865	320~330(EV直下) 330~345(EV2段階) 345~360(EV3段階) 355~385(EV4段階)	900/935/970/1005 (EV1~4段階) 805/840/875/910 (EV1~4段階)※6	前240 後315	380	375/400	380	220	400/425	14+4	4	700(830)	H:655 M:630	245	17.5	-	-	
081	SKT-5	400※1	550	870	300±20	880	前240 後335	380	375	380	220	400	20+4	4	735(875)	640	285	15.2	-	-	
	SKT-6	400※1	480	820	280±20	870	前205 後340	380	350	380	220	375	14+4	4	690(850)	620	230	14.7	-	-	
083	SKT-Ti-7	400(360)※12	490	(985)~1315※7※10	320/340/360/380	1005	435	500	435	420	240/260/280	435	14	6	750(985)	715	330	20.6	0~30	-	
085	SKT-Tr-8	400(360)※12	490	(1005)~1315※7※10	320/340/360/380	1005	435	500	435	420	240/260/280/300/320/340	435	14	6	750(990)	715	330	23.6	0~20	90~110	
モジュール車いす	089	MEF-22	400/420/440※1	580/600/620	H:900 M:880 L:860	365/385/405/ 425/445 335/355/375/ 395/415	1060	370	440 470	400/420/440 370/390/410	400	230/250/270 260/280/300	430/450/470 400/420/440	22	6	770(970)	H:690 M:670 L:650	340	15.5	-	-
		MEF-16	400/420/440※1	540/560/580	H:900 M:880 L:860	365/385/405/ 425/445 335/355/375/ 395/415	1060	385	440 470	400/420/440 370/390/410	400	230/250/270 260/280/300	430/450/470 400/420/440	16	6	725(925)	H:690 M:670 L:650	290	14.2	-	-
	091	MEF-20	400/420/440※1	580/600/620	H:875 M:855 L:835	365/385/405 335/355/375	1060	385	440 470	375/395/415 345/365/385	400	230/250/270 260/280/300	405/425/445 375/395/415	20	5	745(945)	H:665 M:645 L:625	340	15.2	-	-
		MEF-14	400/420/440※1	540/560/580	H:875 M:855 L:835	365/385/405 335/355/375	1060	400	440 470	375/395/415 345/365/385	400	230/250/270 260/280/300	405/425/445 375/395/415	14	5	725(925)	H:665 M:645 L:625	290	14.0	-	-
ハイバックチェアシリーズ	095	MBY-41B	400	640	840	360±20 320±20	970	370	380 420	390 350	400	220/240/260/280 260/280/300/320	415 375	22	6	950	690	380	16.6	-	-
		MBY-47B	400	640	900	400±20 360±20	980	370	380 420	450 410	400	220/240/260/280 260/280/300/320	475 435	22	6	960	750	380	16.7	-	-
	097	MBY-41B SW	400	640	840	360±20 320±20	990	370	380 420	390 350	400	220/240/260/280 260/280/300/320	415 375	22	6	730(960)	690	380	17.7	-	-
		MBY-41RB	400	610	850	340~390	970	360	380 420	390 350	400	220/240/260/280 260/280/300/320	415 375	20	6	740(950)	630	350	18.2	-	-

※サイズは公差の範囲で誤差があります。ご了承ください。 ※スペックの青文字はクッション込の寸法です。 ※Nの折りたたみ全長のスイングアウト仕様の場合、()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。 ※Oの折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシートまたはクッション(青・座)を外したときの寸法です。 ※1 アームパイプ内々の寸法、()内は座シートの寸法です。 ※2 駐車用ブレーキ外々の寸法です。 ※3 アームサポート外々の寸法です。 ※4 手押しハンドルを一番下げた状態です。 ※5 ハンドリム外々の寸法です。 ※6 回転手押しハンドルをたたんだ状態です。 ※7 ヘッドサポートを含めた寸法、()内は押手までの高さです。 ※9 ()内は自走用操作部を含めた寸法です。 ※10 ()内はヘッドサポートなしの寸法です。 ※12 サイドガード内々の寸法、()内はエクスパイプ外々の寸法です。 ※13 アームパイプ内々の寸法、()内はエクスパイプ外々の寸法です。 ※15 転倒防止バー込の寸法です。 ※16 座からヘッドサポートフレーム上端の寸法です。 ※17 アームパイプ内々の寸法、()内はシートパイプ外々の寸法です。 ※18 ハンドリム外々の寸法です。 ※19 アームサポートの調整レバー外々の寸法です。 ※20 ブレーキレバー外々の寸法です。 ※21 座クッションを含んだ重量です。 ※22 ()は、立ち上がり時の後方クッション奥行寸法です。 ※23 バッテリーを含んだ重量です。

スペック表 03

車種	ページ	項目 機種品番	A シート幅	B 全幅	C 全高	D フットサポート シート間長	E 全長	F ホイール ベース	G バック サポート高	H 後座高	I シート 奥行	J アームサポート高	K 前座高	L 主輪・ 駆動輪径 (inch)	M キャスタ径 (inch)	N 折りたたみ 全長	O 折りたたみ 全高	P 折りたたみ 全幅	Q 重量 (kg)	ティルト 角度(°)	リクライ ニング 角度(°)
シリーズ とまのティ	099	SKT-400B	400(360)※1	530※2	885	390~450 350~410	1000	370	340 380	450 410	400	180 220	475 435	22	6	725(950)	680	330	18.1	-	-
		SKT-200B	400(360)※1	480※3	885	390~450 350~410	1000	380	340 380	450 410	400	180 220	475 435	14	6	640(870)	680	260	16.6	-	-
ティルトリクライニング車いす	103	TRC-3DX	400	570	1095~1320※7	390~450 330~390	1050	455	480 540	495 435	400	-30/160/180/200 30/220/240/260	495 435	14	6	805(1040)	675	360	24.5	0~20	90~110
	105	NEXTROLLER_spII	420	600	1215(背上げ時) 820(背下げ時)	410~460	1140(背上げ時) 1415(背下げ時)	505	740	480(背上げ時) 620(背下げ時)	300/320/340 /360/380	10/190	490(背上げ時) 630(背下げ時)	16	6	-	-	-	24.0	-	100~170
		NEXTROLLER_spII EV	420	600	1215(背上げ時) 820(背下げ時)	440~490	1230(背上げ時) 1470(背下げ時)	505	740	480(背上げ時) 620(背下げ時)	300/320/340 /360/380	10/190	490(背上げ時) 630(背下げ時)	16	6	-	-	-	23.9	-	100~170
	109	Grand Fletcher-Uni Dash_sp	420	660	1290/1315/1340	355~	1190	545	800	450/475/500	400	220/240/260/280/300	450/475/500	14	6	935(1180)	800/825/850	410	27.5	0~40	90~170
	111	TR-1	400	680	1130~1300※4	360~	1080	395	440	435	400	220/240/260/280/300/320	435	22	6	790(1065)	730	410	24.9	0~25	90~120
	113	TRC-2	400	620	1130~1300※4	360~	1080	460	440	435	400	220/240/260/280/300/320	435	16	6	790(1065)	730	350	23.9	0~25	90~120
		TRC-1	400	620	1130~1300※4	360~	1080	460	440	435	400	220/240/260/280/300/320	435	16	6	790(1065)	730	350	23.4	0~25	90~120
115	MFF-50	460	620	1300	390	1220(リクラ2000)	540	800	480	420	0/260	500	14	6	1100	810	620	24.0	-	100~170	
特長のある車いす	119	LK-2	400	630	900	350±20	990(駆動輪収納時) 1220(駆動輪移動時)	390	415	430	400	240	455	22	6	750(990)	780	385	20.5	-	-
		LK-3	400(アームサポートフレーム内々)	520	865/890/915	350±20	1005	370	400	405/430/455	400	215	430/455/480	14	6	652(892)	670/695/720	250	15.0	-	-
	123	KJP-5	480(440)/500(460)/ 520(480)※13	660/680/700	H:1000 M:980 L:960	480/505/530 420/445/470	1155	410	440 500	510/530/550 450/470/490	400	200/220/240/260 260/280/300/320	540/560/580 480/500/520	24	8	845(1080)	H:790 M:770 L:750	340	21.0	-	-
	125	MH-1	420	600	900	400	995	424	400	440	400	240	465	22	6	760(975)	900	370	14.5	-	-
		MH-2	420	510	900	400	925	417	400	440	400	240	465	14	6	690(905)	900	260	13.1	-	-
	127	MSC-1	370※1	440	860	260	680	435	480	395	380	225	410	3	3	640※15	485	440	6.3	-	-
	129	MVM-20G5	420(380)※1	580	1250(860)※	360±20	950	385	400	410	400	240	435	22	6	700	690	350	15.3	-	-
スタンダード車いす	133	BAL-R1	400	600	910	360±20	945	330	420	410	400	240	435	22	6	920	695	325	12.3	-	-
		BAL-R2	400	550	910	360±20	930	320	420	410	400	240	435	16	6	825	695	265	10.8	-	-
	135	BAL-R3	400	600	910	370±20	975	370	420	410	400	240	435	22	6	725(955)	695	340	13.9	-	-
		BAL-R4	400	545	935	370±20	965	365	420	435	400	240	460	16	6	665(895)	720	265	12.3	-	-
	137	BAL-R5	400-420	600-620	875/900/925	330±20	965	375	420	375/400/425	400	260/285/310/335	400/425/450	22	6	735(950)	660/685/710	310	15.0	-	-
		BAL-R6	400-420	540-560	875/900/925	330±20	955	370	420	375/400/425	400	260/285/310/335	400/425/450	16	6	670(885)	660/685/710	250	13.3	-	-
	139	BAL-9	380-400-420	580-600-620	835/860/885	370~ 310~	960	380	380 440	385/410/435 325/350/375	380	205/230/255/280 265/290/315/340	410/435/460 350/375/400	20	6	740(940)	615/640/665	330	16.5	-	-
		BAL-10	380-400-420	560-580-600	835/860/885	370~ 310~	960	375	380 440	385/410/435 325/350/375	380	205/230/255/280 265/290/315/340	410/435/460 350/375/400	16	6	740(940)	615/640/665	330	15.3	-	-
	141	BAL-11	400	650	1250※7	360~	1100	390	800(440)※10	435	400	260/280/300/320/340	435	22	6	920(1160)	735	435	24.4	0~20	95~115
		BAL-12	400	590	1250※7	360~	1100	455	800(440)※10	435	400	260/280/300/320/340	435	16	6	920(1160)	735	375	23.5	0~20	95~115
143	BAL-14	400	590	1230~1280※7	400~	1090	515	800(440)※10	445	400	230	470	16	6	1025	1000	340	20.1	-	95~175	
144	VA-0DX	400	625	830	360±20	970	360	380	410	400	240	435	22	6	955	830	320	13.9	-	-	
電動車いす	145	SKT-JWG16 ユニット装着車	400(360)※12	490(540)※9	895	360/380/400/420 320/340/360/380	975	355	380 420	475 435	400	225/245/265 265/285/305	500 460	16	6	820(940)	800	430	30.6※22	-	-
	147	M-JWG22 ユニット装着車	420(380)※13	625	870	375/395/415/435 335/355/375/395	1050	365	380 420	445 405	400	225/245/265 265/285/305	475 435	22	7	880(1025)	775	440	32.3※22	-	-
	149	KJP-JWG24 ユニット装着車	480(440)※13	680	985	450/475/500 390/415/440	1115	405	440 500	520 460	400	205/225/245 265/285/305	545 485	24	7	915(1090)	825	430	34.3※22	-	-
	151	JWX-2F ユニット装着車	380	580	885	380~	1065	400	380	410	400	230/250/270/290	435	22	6	755(1015)	675	350	29.6	-	-
	153	GF-Uni Dash_JX ユニット装着車	400	700	1300/1325	365~415	1180	600	800	475/500	400	220/240/260/280/300	475/500	16	6	1160	820/845	450	38.5	-	-
	155	KJP-14ETM	460(440)※12	630	950	410±20 350±20	1055	460	420 480	座り時 495/470/445 435/410/385 立ち上がり時 625/600/575 565/540/515	400(280) ※22	190/210/230 250/270/290	座り時 515/490/465 455/430/405 立ち上がり時 625/600/575 565/540/515	14	6	-	-	-	19.0	-	-

※サイズは公差の範囲で誤差があります。ご了承ください。 ※スペックの青文字はクッション込の寸法です。 ※Nの折りたたみ全長のスイングアウト仕様の場合、()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。 ※Pの折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシートまたはクッション(背・座)を外したときの寸法です。 ※1 アームパイプ内々の寸法、()内は座シートの寸法です。 ※2 駐車用ブレーキ外々の寸法です。 ※3 アームサポート外々の寸法です。 ※4 手押しハンドルを一番下げた状態です。 ※5 ハンドリム外々の寸法です。 ※6 回転手押しハンドルをたたんだ状態です。 ※7 ヘッドサポートを含めた寸法、()内は押手までの高さです。 ※9 ()内は自走用操作部を含めた寸法です。 ※10 ()内はヘッドサポートなしの寸法です。

※12 サイドガード内々の寸法、()内はエクスパイプ外々の寸法です。 ※13 アームパイプ内々の寸法、()内はエクスパイプ外々の寸法です。 ※15 転倒防止バー込の寸法です。 ※16 座からヘッドサポートフレーム上端の寸法です。 ※17 アームパイプ内々の寸法、()内はシートパイプ外々の寸法です。 ※18 ハンドリム外々の寸法です。 ※19 アームサポートの調整レバー外々の寸法です。 ※20 ブレーキレバー外々の寸法です。 ※21 座クッションを含んだ重量です。 ※22 ()は、立ち上がり時の後方クッション奥行寸法です。 ※23 バッテリーを含んだ重量です。

受注生産品スペック表

車種	ページ	機種品番	項目																		
			A シート幅	B 全幅	C 全高	D フットサポートシート間長	E 全長	F ホイールベース	G バックサポート高	H 後座高	I シート奥行	J アームサポート高	K 前座高	L 主輪・駆動輪径 (inch)	M キャスタ径 (inch)	N 折りたたみ全長	O 折りたたみ全高	P 折りたたみ全幅	Q 重量 (kg)	ティルト角度 (°)	リクライニング角度 (°)
サニタリー車いす	157	STR-1	400	635	855	340/360/380/400	960	370	380	410	400	220	435	22	6	940	665	335	13.0	-	-
		STR-2	400	580	875	340/360/380/400	945	365	380	435	400	220	460	16	6	830	685	270	11.5	-	-
		STR-3	400 ※1	595	865	350/370/390/410	965	370	380	410	400	220	435	22	6	725(940)	665	335	14.5	-	-
		STR-4	400 ※1	535	885	350/370/390/410	940	360	380	435	400	220	460	16	6	650(860)	690	250	13.0	-	-
		STR-1B	400	635	855	340/360/380/400	960	370	380	410	400	220	435	22	6	940	665	335	13.8	-	-
	158	STR-2B	400	590	875	340/360/380/400	945	365	380	435	400	220	460	16	6	830	685	290	12.3	-	-
		STR-3B	400 ※1	595	865	350/370/390/410	965	370	380	410	400	220	435	22	6	725(940)	665	340	15.4	-	-
		STR-4B	400 ※1	535	885	350/370/390/410	940	360	380	435	400	220	460	16	6	650(860)	690	260	13.6	-	-
		JTN-1	400	635	855	340/360/380/400	960	370	380	410	400	220	435	22	6	940	665	335	12.7	-	-
		JTN-2	400	580	875	340/360/380/400	945	365	380	435	400	220	460	16	6	830	685	270	11.2	-	-
		JTN-3	400 ※1	595	865	350/370/390/410	965	370	380	410	400	220	435	22	6	725(940)	665	335	14.2	-	-
	159	JTN-4	400 ※1	535	885	350/370/390/410	940	360	380	435	400	220	460	16	6	650(860)	690	250	12.7	-	-
		JTN-1B	400	635	855	340/360/380/400	960	370	380	410	400	220	435	22	6	940	665	335	13.6	-	-
		JTN-2B	400	590	875	340/360/380/400	945	365	380	435	400	220	460	16	6	830	685	290	12.0	-	-
		JTN-3B	400 ※1	595	865	350/370/390/410	965	370	380	410	400	220	435	22	6	725(940)	665	340	15.1	-	-
		JTN-4B	400 ※1	535	885	350/370/390/410	940	360	380	435	400	220	460	16	6	650(860)	690	260	13.4	-	-
モンジュール車いす	159	MYU5-22	400	620	H:915 M:895 L:875	365/385/405/ 425/445 335/355/375/ 395/415	1030	370	440 470	410/440 390/420 370/400	400	230/250/270 260/280/300	440/470 420/450 400/430	22	6	770(970)	690 670 650	360	15.4	-	-
	160	MYU5-16	400	620	H:915 M:895 L:875	365/385/405/ 425/445 335/355/375/ 395/415	1030	385	440 470	410/440 390/420 370/400	400	230/250/270 260/280/300	440/470 420/450 400/430	16	6	725(925)	690 670 650	335	14.2	-	-
リクライニング車いす	160	STS-1(SEATUS)	400 ※1	615 ※4	985~1255	360~390 310~340	1050	前335 後390	380 430	450 400	400	220 270	450 400	22	4	840(1030)	685	370	24.2	-	100~117
		NEXTROLLER®_Salon	420	600	1030(背上げ時) 867(背下げ時)	370~430 320~380	1010(背上げ時) 1200(背下げ時)	505	420 470	515(背上げ時) 605(背下げ時) 465(背上げ時) 555(背下げ時)	360	5/160 55/210	525(背上げ時) 615(背下げ時) 475(背上げ時) 565(背下げ時)	14	4	-	-	-	18.5	-	105~150
特長のある車いす	160	EST-1	400(435) ※13	640	850	355/375/ 395/415	990	370	380	410	400	220	435	22	6	990	660	330	13.6	-	-
		EST-2	400(420) ※13	600	860	350/370/ 390/410	990	370	380	410	400	220	435	22	6	725(980)	670	340	15.9	-	-
	161	KJP-4	450	680	H:960/985/1010 L:935/960/985	430±25	1090	405	370/395/420 430/455/480	505/530 445/470	400	180/200/220/240/260/280 240/260/280/300/320/340	530/555 470/495	24	8	810(1070)	H:960/985/1010 L:935/960/985	380	20.2	-	-
		KJP-2M	450	650	870	360±20	1000	395	380	410	400	230	435	22	6	985	690	340	16.0	-	-
		KJP-2H	450	650	930	460±20	1080	395	380	465	400	240	490	24	8	1065	740	360	16.6	-	-
車いす	161	BAL-13	400	650	1230~1280 ※7	400~	1120	520	800(440) ※10	445	400	230	470	22	6	1100	1000	380	20.6	-	95~175

※サイズは公差の範囲で誤差があります。ご了承ください。 ※スペックの青文字はクッション込の寸法です。 ※Nの折りたたみ全長のスイングアウト仕様の場合、()内はフット・レッグサポートを取り付けたままの寸法です。 ※Pの折りたたみ寸法の全幅については、ワンタッチソフトシートまたはクッション(背・座)を外したときの寸法です。 ※1 アームパイプ内々の寸法、()内は座シートの寸法です。 ※2 駐車用ブレーキ外々の寸法です。 ※3 アームサポート外々の寸法です。 ※4 手押しハンドルを一番下げた状態です。 ※5 ハンドリム外々の寸法です。 ※6 回転手押しハンドルをたたんだ状態です。 ※7 ヘッドサポートを含めた寸法、()内は押手までの高さです。 ※9 ()内は自走用操作部を含めた寸法です。 ※10 ()内はヘッドサポートなしの寸法です。

法です。 ※12 サイドガード内々の寸法、()内はエックスパイプ外々の寸法です。 ※13 アームパイプ内々の寸法、()内はエックスパイプ外々の寸法です。 ※15 転倒防止バー込の寸法です。 ※16 座からヘッドサポートフレーム上端の寸法です。 ※17 アームパイプ内々の寸法、()内はシートパイプ外々の寸法です。 ※18 ハンドリム外々の寸法です。 ※19 アームサポートの調整レバー外々の寸法です。 ※20 ブレーキレバー外々の寸法です。 ※21 座クッションを含んだ重量です。 ※22 ()は、立ち上がり時の後方クッション奥行寸法です。 ※23 バッテリーを含んだ重量です。